



SSH JV

# Milpitas Station - Signage Design Unit 023 – Work Package 02 Definitive Design

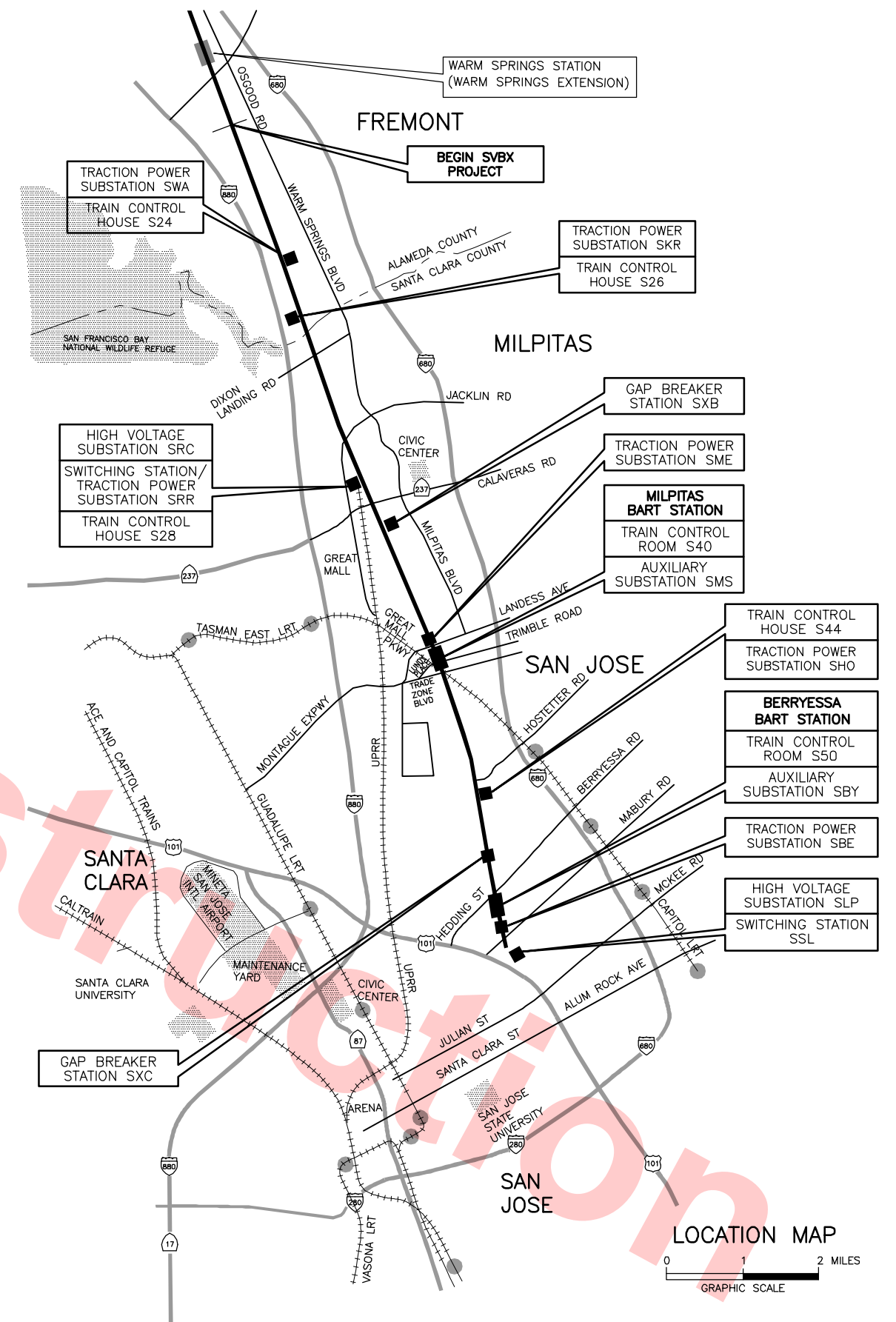
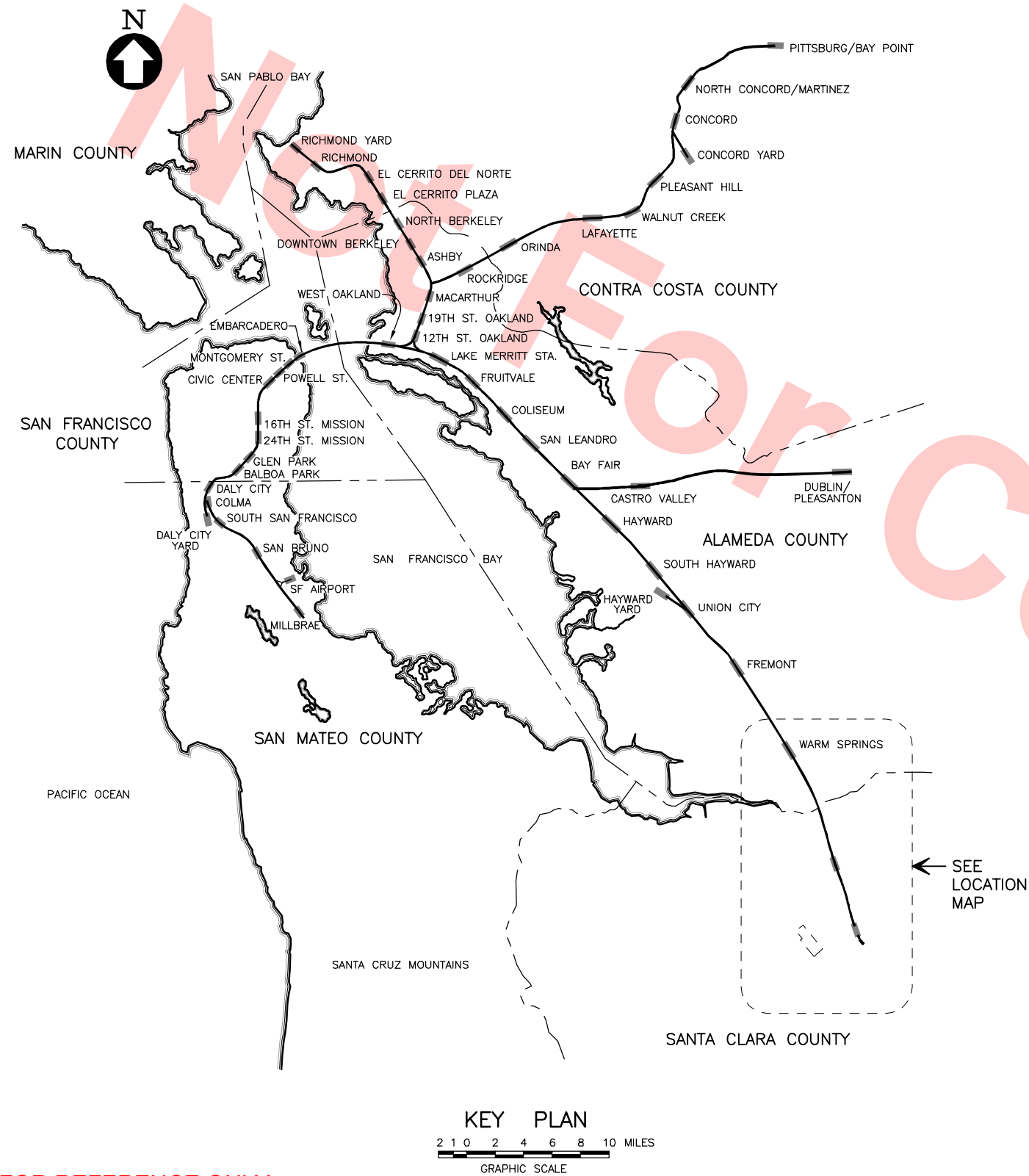
SVBX C700





Tuesday, May 21, 2013

HALF SIZE  
COPY



FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW



|              |     |          |    |     |     |                            |   |   |  |                                      |
|--------------|-----|----------|----|-----|-----|----------------------------|---|---|--|--------------------------------------|
| May 21, 2013 |     |          |    |     |     | DESIGNED BY                | <br>1436 California Circle<br>Milpitas, California 95035<br>A Joint Venture                | <br>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION                                | LINE, TRACK, STATIONS, AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br><br>TITLE SHEET | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-X001.dwg  |
|              |     |          |    |     |     | DRAWN BY                   |   |   |  | SIZE D SCALE AS NOTED                |
|              |     |          |    |     |     | CHECKED BY                 |   |   |  | CONTRACT NO. C700 REV. 0             |
|              |     |          |    |     |     | IN CHARGE                  |   |   |  | AREA CODE DB SHEET NO. X001 PAGE NO. |
| Joseph       | 0   | 20130430 |    |     |     | READINESS FOR CONSTRUCTION | <br>1970 Broadway, Suite 520 Oakland, CA 94612<br>Phone: (510) 466-2532 Fax: (510) 438-2339 | <br>T-Y-LIN INTERNATIONAL<br>1100 N. 10th St. Suite 200 San Jose, CA 95128 |  |                                      |
|              | REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION                | SUBMITTED   | APPROVED  |  |                                      |
|              |     |          |    |     |     |                            |   |   |  |                                      |

| PAGE NO.   | DWG NO. | REV NO. | TITLE                                       | PAGE NO. | DWG NO. | REV NO. | TITLE  | PAGE NO. | DWG NO.   | REV NO. | TITLE   | PAGE NO.   | DWG NO. | REV NO. | TITLE                                      |
|--|---------|---------|---|----------|---------|---------|--|----------|---|---------|---|--|---------|---------|--|
| GENERAL — MILPITAS STATION, ANCILLARY BUILDING, TRANSIT CENTER BUS SHELTER AND MONTAGUE LRT & MILPITAS POC |         |         |   |          | DB—C130 |         | LAYOUT DETAILS SHEET 1 OF 3                                  |          | DB—C700   |         | CONSTRUCTION DETAILS LIGHTING POLE FOOTINGS           | LANDSCAPE — MILPITAS STATION, ANCILLARY BUILDING, AND TRANSIT CENTER BUS SHELTER |         |         |  |
|  | DB—X001 |         | TITLE SHEETS                                |          | DB—C131 |         | LAYOUT DETAILS SHEET 2 OF 3                                  |          | DB—C701   |         | CONSTRUCTION DETAILS PEDESTRIAN BARRIER FOOTING       |  | DB—L001 |         | DRAWING LAYOUT INDEX                       |
|  | DB—X027 |         | INDEX OF DRAWINGS SHEET 1 OF 11             |          | DB—C132 |         | LAYOUT DETAILS SHEET 3 OF 3                                  |          | DB—C702   |         | CONSTRUCTION DETAILS FENCE, FOOTING AND CURB WALL     |  | DB—L002 |         | GENERAL NOTES AND LEGEND                   |
|  | DB—X028 |         | INDEX OF DRAWINGS SHEET 2 OF 11             |          | DB—C200 |         | GRADING PLAN SHEET 1 OF 4                                    |          | DB—C703   |         | CONSTRUCTION DETAILS SCREEN WALL DETAILS SHEET 1 OF 2 |  | DB—L003 |         | ADA PATH OF TRAVEL                         |
|  | DB—X029 |         | INDEX OF DRAWINGS SHEET 3 OF 11             |          | DB—C201 |         | GRADING PLAN SHEET 2 OF 4                                    |          | DB—C704   |         | CONSTRUCTION DETAILS SCREEN WALL DETAILS SHEET 2 OF 2 |  | DB—L201 |         | LAYOUT PLAN — HARDSCAPE SHEET 1 OF 4       |
|  | DB—X030 |         | INDEX OF DRAWINGS SHEET 4 OF 11             |          | DB—C202 |         | GRADING PLAN SHEET 3 OF 4                                    |          | DB—C705   |         | CONSTRUCTION DETAILS CURB WALL                        |  | DB—L202 |         | LAYOUT PLAN — HARDSCAPE SHEET 2 OF 4       |
|  | DB—X031 |         | INDEX OF DRAWINGS SHEET 5 OF 11             |          | DB—C203 |         | GRADING PLAN SHEET 4 OF 4                                    |          | DB—C706   |         | CONSTRUCTION DETAILS FENCE AND FOOTING DETAILS        |  | DB—L203 |         | LAYOUT PLAN — HARDSCAPE SHEET 3 OF 4       |
|  | DB—X032 |         | INDEX OF DRAWINGS SHEET 6 OF 11             |          | DB—C204 |         | DRAINAGE PLAN SHEET 1 OF 4                                   |          |   |         |   |  | DB—L204 |         | LAYOUT PLAN — HARDSCAPE SHEET 4 OF 4       |
|  | DB—X033 |         | INDEX OF DRAWINGS SHEET 7 OF 11             |          | DB—C205 |         | DRAINAGE PLAN SHEET 2 OF 4                                   |          | CIVIL — MONTAGUE LRT AND MILPITAS POC   |         |   |  | DB—L251 |         | CONSTRUCTION DETAILS SHEET 1 OF 14         |
|  | DB—X034 |         | INDEX OF DRAWINGS SHEET 8 OF 11             |          | DB—C206 |         | DRAINAGE PLAN SHEET 3 OF 4                                   |          | DB—C901   |         | SITE, GRADING AND DRAINAGE PLAN SHEET 1 OF 2          |  | DB—L252 |         | CONSTRUCTION DETAILS SHEET 2 OF 14         |
|  | DB—X035 |         | INDEX OF DRAWINGS SHEET 9 OF 11             |          | DB—C207 |         | DRAINAGE PLAN SHEET 4 OF 4                                   |          | DB—C902   |         | SITE, GRADING AND DRAINAGE PLAN SHEET 2 OF 2          |  | DB—L253 |         | CONSTRUCTION DETAILS SHEET 3 OF 14         |
|  | DB—X036 |         | INDEX OF DRAWINGS SHEET 10 OF 11            |          | DB—C210 |         | DRAINAGE DETAILS — BIO—RETENTION SHEET 1 OF 2                |          | UTILITIES — MILPITAS STATION, ANCILLARY BUILDING, TRANSIT CENTER BUS SHELTER, AND MONTAGUE LRT AND MILPITAS POC |         |   |  | DB—L254 |         | CONSTRUCTION DETAILS SHEET 4 OF 14         |
|  | DB—X037 |         | INDEX OF DRAWINGS (NOT USED) SHEET 11 OF 11 |          | DB—C211 |         | DRAINAGE DETAILS — BIO—RETENTION SHEET 2 OF 2                |          | DB—U001   |         | SUPPLEMENTAL UTILITY NOTES, ABBREVIATIONS AND SYMBOLS |  | DB—L255 |         | CONSTRUCTION DETAILS SHEET 5 OF 14         |
| DEMOLITION — MONTAGUE LRT AND MILPITAS POC   |         |         |   |          | DB—C212 |         | DRAINAGE DETAIL — BIO—RETENTION SHEET 1 OF 2                 |          | DB—U010   |         | UTILITY DRAWING LAYOUT INDEX                          |  | DB—L256 |         | CONSTRUCTION DETAILS SHEET 6 OF 14         |
|  | DB—D900 |         | LRT DEMOLITION NOTES                        |          | DB—C213 |         | DRAINAGE DETAIL — WATER QUALITY TREATMENT BASIN SHEET 1 OF 2 |          | DB—U110   |         | COMPOSITE UTILITY PLAN SHEET 1 OF 4                   |  | DB—L257 |         | CONSTRUCTION DETAILS SHEET 7 OF 14         |
|  | DB—D901 |         | DEMOLITION PLANS                            |          | DB—C214 |         | DRAINAGE DETAIL — WATER QUALITY TREATMENT BASIN SHEET 2 OF 2 |          | DB—U111   |         | COMPOSITE UTILITY PLAN SHEET 2 OF 4                   |  | DB—L258 |         | CONSTRUCTION DETAILS SHEET 8 OF 14         |
|  | DB—D902 |         | LRT STAIR DEMOLITION SECTION                |          | DB—C215 |         | DRAINAGE DETAIL — DETENTION BASIN SHEET 2 OF 3               |          | DB—U112   |         | COMPOSITE UTILITY PLAN SHEET 3 OF 4                   |  | DB—L259 |         | CONSTRUCTION DETAILS SHEET 9 OF 14         |
|  | DB—D903 |         | LRT EMERGENCY EXIT STAIR DEMOLITION PLANS   |          | DB—C216 |         | DRAINAGE DETAIL — DETENTION BASIN SHEET 3 OF 3               |          | DB—U113   |         | COMPOSITE UTILITY PLAN SHEET 4 OF 4                   |  | DB—L260 |         | CONSTRUCTION DETAILS SHEET 10 OF 14        |
|  | DB—D904 |         | LRT EMERGENCY EXIT STAIR DEMOLITION SECTION |          | DB—C220 |         | DRAINAGE DETAILS — MISCELLANEOUS SHEET 1 OF 3                |          | DB—U210   |         | UTILITY RELOCATION PLAN (STORM DRAIN) SHEET 1 OF 2    |  | DB—L261 |         | CONSTRUCTION DETAILS SHEET 11 OF 14        |
| CIVIL — MILPITAS STATION, ANCILLARY BUILDING, AND TRANSIT CENTER BUS SHELTER)                              | DB—C001 |         | DRAWING INDEX                               |          | DB—C221 |         | DRAINAGE DETAILS — MISCELLANEOUS SHEET 2 OF 3                |          | DB—U211   |         | UTILITY RELOCATION PLAN (STORM DRAIN) SHEET 2 OF 2    |  | DB—L262 |         | CONSTRUCTION DETAILS SHEET 12 OF 14        |
|  | DB—C002 |         | ABBREVIATIONS, NOTES AND LEGEND             |          | DB—C222 |         | DRAINAGE DETAILS — MISCELLANEOUS SHEET 3 OF 3                |          | DB—U230   |         | PROFILE "SDL1" STORM DRAIN                            |  | DB—L263 |         | CONSTRUCTION DETAILS SHEET 13 OF 14        |
|  | DB—C110 |         | SITE PLAN SHEET 1 OF 4                      |          | DB—C230 |         | PAVEMENT PLAN SHEET 1 OF 2                                   |          | DB—U310   |         | UTILITY RELOCATION PLAN (SANITARY SEWER) SHEET 1 OF 3 |  | DB—L264 |         | CONSTRUCTION DETAILS SHEET 14 OF 14        |
|  | DB—C111 |         | SITE PLAN SHEET 2 OF 4                      |          | DB—C231 |         | PAVEMENT PLAN SHEET 2 OF 2                                   |          |   |         |   |  | DB—L300 |         | IRRIGATION NOTES, CALCULATIONS, AND LEGEND |
|  | DB—C112 |         | SITE PLAN SHEET 3 OF 4                      |          | DB—C232 |         | PAVING DETAILS SHEET 1 OF 2                                  |          | DB—U311   |         | UTILITY RELOCATION PLAN (SANITARY SEWER) SHEET 2 OF 3 |  |         |         |  |
|  | DB—C113 |         | SITE PLAN SHEET 4 OF 4                      |          | DB—C233 |         | PAVING DETAILS SHEET 2 OF 2                                  |          | DB—U313   |         | UTILITY RELOCATION PLAN (SANITARY SEWER) SHEET 3 OF 3 |  |         |         |  |
|  | DB—C120 |         | LAYOUT PLAN SHEET 1 OF 4                    |          | DB—C300 |         | SIGNAGE AND PAVEMENT MARKING PLAN                            |          | DB—U410   |         | UTILITY RELOCATION PLAN (WATER AND FIRE) SHEET 1 OF 3 |  |         |         |  |
|  | DB—C121 |         | LAYOUT PLAN SHEET 2 OF 4                    |          | DB—C620 |         | TYPICAL SECTIONS SHEET 1 OF 4                                |          | DB—U412   |         | UTILITY RELOCATION PLAN (WATER AND FIRE) SHEET 2 OF 3 |  |         |         |  |
|  | DB—C122 |         | LAYOUT PLAN SHEET 3 OF 4                    |          | DB—C621 |         | TYPICAL SECTIONS SHEET 2 OF 4                                |          | DB—U413   |         | UTILITY RELOCATION PLAN (WATER & FIRE) SHEET 3 OF 3   |  |         |         |  |
|  | DB—C123 |         | LAYOUT PLAN SHEET 4 OF 4                    |          | DB—C622 |         | TYPICAL SECTIONS SHEET 3 OF 4                                |          |   |         |   |  |         |         |  |
|  | DB—C125 |         | VERTICAL CURVE TABLES                       |          | DB—C623 |         | TYPICAL SECTIONS SHEET 4 OF 4                                |          |   |         |   |  |         |         |  |





FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

[illegible]

May 21, 2013 - 10:58am G:\Current Projects\BART-Berryessa Extension Project\Station - Milpitas\CAD Drawings Out\13-0521 General\700-S-DB-X028.dwg JosephG

| PAGE NO.                                 | DWG NO.  | REV NO. | TITLE                                 | PAGE NO. | DWG NO. | REV NO. | TITLE   | PAGE NO. | DWG NO.       | REV NO. | TITLE  | PAGE NO. | DWG NO. | REV NO. | TITLE  |
|--|----------|---------|---------------------------------------|----------|---------|---------|---|----------|---------------|---------|--|----------|---------|---------|--|
|  | DB-L301  |         | IRRIGATION PLAN SHEET 1 OF 4          |          | DB-S110 |         | KEY PLAN PLATFORM LEVEL                             |          | DB-S145       |         | ROOF LEVEL FRAMING PLAN SHEET 5 OF 9                     |          | DB-S511 |         | STEEL BRACED FRAME ELEVATIONS AND DETAILS SHEET 11 OF 11   |
|  | DB-L302  |         | IRRIGATION PLAN SHEET 2 OF 4          |          | DB-S111 |         | PLATFORM LEVEL FRAMING PLAN SHEET 1 OF 7            |          | DB-S146       |         | ROOF LEVEL FRAMING PLAN SHEET 6 OF 9                     |          | DB-S520 |         | MISCELLANEOUS STEEL FRAME AND DETAILS SHEET 1 OF 1         |
|  | DB-L303  |         | IRRIGATION PLAN SHEET 3 OF 4          |          | DB-S112 |         | PLATFORM LEVEL FRAMING PLAN SHEET 2 OF 7            |          | DB-S147       |         | ROOF LEVEL FRAMING PLAN SHEET 7 OF 9                     |          | DB-S601 |         | MAT AND PLATFORM FRAMING SECTIONS AND DETAILS SHEET 1 OF 4 |
|  | DB-L304  |         | IRRIGATION PLAN SHEET 4 OF 4          |          | DB-S113 |         | PLATFORM LEVEL FRAMING PLAN SHEET 3 OF 7            |          | DB-S148       |         | ROOF LEVEL FRAMING PLAN SHEET 8 OF 9                     |          | DB-S602 |         | MAT AND PLATFORM FRAMING SECTIONS AND DETAILS SHEET 2 OF 4 |
|  | DB-L351  |         | IRRIGATION DETAILS SHEET 1 OF 5       |          | DB-S114 |         | PLATFORM LEVEL FRAMING PLAN SHEET 4 OF 7            |          | DB-S149       |         | ROOF LEVEL FRAMING PLAN SHEET 9 OF 9                     |          | DB-S603 |         | MAT AND PLATFORM FRAMING SECTIONS AND DETAILS SHEET 3 OF 4 |
|  | DB-L352  |         | IRRIGATION DETAILS SHEET 2 OF 5       |          | DB-S115 |         | PLATFORM LEVEL FRAMING PLAN SHEET 5 OF 7            | SECTIONS | DB-S200       |         | KEY LONGITUDINAL SECTION                                 |          | DB-S604 |         | MAT AND PLATFORM FRAMING SECTIONS AND DETAILS SHEET 4 OF 4 |
|  | DB-L353  |         | IRRIGATION DETAILS SHEET 3 OF 5       |          | DB-S116 |         | PLATFORM LEVEL FRAMING PLAN SHEET 6 OF 7            |          | DB-S201X      |         | LONGITUDINAL SECTION SHEET 1 OF 6                        |          | DB-S610 |         | TYPICAL SECTION  |
|  | DB-L354  |         | IRRIGATION DETAILS SHEET 4 OF 5       |          | DB-S117 |         | PLATFORM LEVEL FRAMING PLAN SHEET 7 OF 7            |          | DB-S202X      |         | LONGITUDINAL SECTION SHEET 2 OF 6                        |          | DB-S611 |         | TYPICAL SECTION DETAILS SHEET 1 OF 4                       |
|  | DB-L355  |         | IRRIGATION DETAILS SHEET 5 OF 5       |          | DB-S120 |         | KEY PLAN FOUNDATION AND CONCOURSE FRAMING           |          | DB-S203X      |         | LONGITUDINAL SECTION SHEET 3 OF 6                        |          | DB-S612 |         | TYPICAL SECTION DETAILS SHEET 2 OF 4                       |
|  | DB-L400  |         | PLANTING NOTES AND LEGEND             |          | DB-S121 |         | FOUNDATION AND CONCOURSE FRAMING PLAN SHEET 1 OF 9  |          | DB-S204X      |         | LONGITUDINAL SECTION SHEET 4 OF 6                        |          | DB-S613 |         | TYPICAL SECTION DETAILS SHEET 3 OF 4                       |
|  | DB-L401  |         | PLANTING PLAN SHEET 1 OF 4            |          | DB-S122 |         | FOUNDATION AND CONCOURSE FRAMING PLAN SHEET 2 OF 9  |          | DB-S205X      |         | LONGITUDINAL SECTION SHEET 5 OF 6                        |          | DB-S614 |         | TYPICAL SECTION DETAILS SHEET 4 OF 4                       |
|  | DB-L402  |         | PLANTING PLAN SHEET 2 OF 4            |          | DB-S123 |         | FOUNDATION AND CONCOURSE FRAMING PLAN SHEET 3 OF 9  |          | DB-S206X      |         | LONGITUDINAL SECTION SHEET 6 OF 6                        |          | DB-S641 |         | CONCOURSE SECTIONS AND DETAILS SHEET 1 OF 7                |
|  | DB-L403  |         | PLANTING PLAN SHEET 3 OF 4            |          | DB-S124 |         | FOUNDATION AND CONCOURSE FRAMING PLAN SHEET 4 OF 9  |          | DB-S210       |         | TRANSVERSE SECTION SHEET 1 OF 7                          |          | DB-S642 |         | CONCOURSE SECTIONS AND DETAILS SHEET 2 OF 7                |
|  | DB-L404  |         | PLANTING PLAN SHEET 4 OF 4            |          | DB-S125 |         | FOUNDATION AND CONCOURSE FRAMING PLAN SHEET 5 OF 9  |          | DB-S211       |         | TRANSVERSE SECTION SHEET 2 OF 7                          |          | DB-S643 |         | CONCOURSE SECTIONS AND DETAILS SHEET 3 OF 7                |
|  | DB-L451  |         | PLANTING DETAILS SHEET 1 OF 2         |          | DB-S126 |         | FOUNDATION AND CONCOURSE FRAMING PLAN SHEET 6 OF 9  |          | DB-S212       |         | TRANSVERSE SECTION SHEET 3 OF 7                          |          | DB-S644 |         | CONCOURSE SECTIONS AND DETAILS SHEET 4 OF 7                |
|  | DB-L452  |         | PLANTING DETAILS SHEET 2 OF 2         |          | DB-S127 |         | FOUNDATION AND CONCOURSE FRAMING PLAN SHEET 7 OF 9  |          | DB-S213       |         | TRANSVERSE SECTION SHEET 4 OF 7                          |          | DB-S645 |         | CONCOURSE SECTIONS AND DETAILS SHEET 5 OF 7                |
| LANDSCAPE — MILPITAS LRT STATION AND POC |          |         |                                       |          | DB-S128 |         | FOUNDATION AND CONCOURSE FRAMING PLAN SHEET 8 OF 9  |          | DB-S214       |         | TRANSVERSE SECTION SHEET 5 OF 7                          |          | DB-S646 |         | CONCOURSE SECTIONS AND DETAILS SHEET 6 OF 7                |
|  | DB-L501  |         | LAYOUT PLAN — HARDSCAPE               |          | DB-S129 |         | FOUNDATION AND CONCOURSE FRAMING PLAN SHEET 9 OF 9  |          | DB-S215       |         | TRANSVERSE SECTION SHEET 6 OF 7                          |          | DB-S647 |         | CONCOURSE SECTIONS AND DETAILS SHEET 7 OF 7                |
| STRUCTURAL — MILPITAS STATION            |          |         |                                       |          | DB-S130 |         | KEY PLAN MEZZANINE LEVEL FRAMING                    |          | DB-S216       |         | TRANSVERSE SECTION SHEET 7 OF 7                          |          | DB-S681 |         | DETAILS SHEET 1 OF 16                                      |
| PLANS                                    | DB-S001X |         | STRUCTURAL GENERAL NOTES SHEET 1 OF 3 |          | DB-S131 |         | EAST ENTRANCE ROOF FRAMING PLAN                     |          | MISCELLANEOUS | DB-S501 | STEEL BRACED FRAME ELEVATIONS AND DETAILS SHEET 1 OF 11  |          | DB-S682 |         | DETAILS SHEET 2 OF 16                                      |
|  | DB-S002X |         | STRUCTURAL GENERAL NOTES SHEET 2 OF 3 |          | DB-S132 |         | WEST ENTRANCE ROOF AND POC ENTRY FRAMING PLAN       |          |               | DB-S502 | STEEL BRACED FRAME ELEVATIONS AND DETAILS SHEET 2 OF 11  |          | DB-S683 |         | DETAILS SHEET 3 OF 16                                      |
|  | DB-S003X |         | STRUCTURAL GENERAL NOTES SHEET 3 OF 3 |          | DB-S133 |         | SMOKE CONTROL FAN ROOM FRAMING PLAN                 |          |               | DB-S503 | STEEL BRACED FRAME ELEVATIONS AND DETAILS SHEET 3 OF 11  |          | DB-S684 |         | DETAILS SHEET 4 OF 16                                      |
|  | DB-S070  |         | KEY PLAN MAT FOUNDATION               |          | DB-S134 |         | POC ENTRY PARTIAL FRAMING PLAN                      |          |               | DB-S504 | STEEL BRACED FRAME ELEVATIONS AND DETAILS SHEET 4 OF 11  |          | DB-S685 |         | DETAILS SHEET 5 OF 16                                      |
|  | DB-S071  |         | MAT FOUNDATION PLAN SHEET 1 OF 7      |          | DB-S135 |         | ELEVATOR FRAMING PLANS AND SECTIONS                 |          |               | DB-S505 | STEEL BRACED FRAME ELEVATIONS AND DETAILS SHEET 5 OF 11  |          | DB-S686 |         | DETAILS SHEET 6 OF 16                                      |
|  | DB-S072  |         | MAT FOUNDATION PLAN SHEET 2 OF 7      |          | DB-S136 |         | POC ENTRY FRAME ELEVATIONS AND DETAILS SHEET 1 OF 2 |          |               | DB-S506 | STEEL BRACED FRAME ELEVATIONS AND DETAILS SHEET 6 OF 11  |          | DB-S687 |         | DETAILS SHEET 7 OF 16                                      |
|  | DB-S073  |         | MAT FOUNDATION PLAN SHEET 3 OF 7      |          | DB-S137 |         | POC ENTRY FRAME ELEVATIONS AND DETAILS SHEET 2 OF 2 |          |               | DB-S507 | STEEL BRACED FRAME ELEVATIONS AND DETAILS SHEET 7 OF 11  |          |         |         |  |
|  | DB-S074  |         | MAT FOUNDATION PLAN SHEET 4 OF 7      |          | DB-S138 |         | PARTIAL WEST ENTRANCE ROOF FRAMING PLAN             |          |               | DB-S508 | STEEL BRACED FRAME ELEVATIONS AND DETAILS SHEET 8 OF 11  |          |         |         |  |
|  | DB-S075  |         | MAT FOUNDATION PLAN SHEET 5 OF 7      |          | DB-S140 |         | KEY PLAN ROOF LEVEL FRAMING                         |          |               | DB-S509 | STEEL BRACED FRAME ELEVATIONS AND DETAILS SHEET 9 OF 11  |          |         |         |  |
|  | DB-S076  |         | MAT FOUNDATION PLAN SHEET 6 OF 7      |          | DB-S141 |         | ROOF LEVEL FRAMING PLAN SHEET 1 OF 9                |          |               | DB-S510 | STEEL BRACED FRAME ELEVATIONS AND DETAILS SHEET 10 OF 11 |          |         |         |  |
|  | DB-S077  |         | MAT FOUNDATION PLAN SHEET 7 OF 7      |          | DB-S142 |         | ROOF LEVEL FRAMING PLAN SHEET 2 OF 9                |          |               |         |  |          |         |         |  |
|  | DB-S078  |         | MAT FOUNDATION PLAN SHEET 8 OF 8      |          | DB-S143 |         | ROOF LEVEL FRAMING PLAN SHEET 3 OF 9                |          |               |         |  |          |         |         |  |
|  | DB-S079  |         | MAT FOUNDATION PLAN SHEET 9 OF 9      |          | DB-S144 |         | ROOF LEVEL FRAMING PLAN SHEET 4 OF 9                |          |               |         |  |          |         |         |  |

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

|              |     |          |    |     |     |                            |                           |  |  |  |   |                      |          |      |                                     |  |
|--------------|-----|----------|----|-----|-----|----------------------------|---------------------------|--|--|--|---|----------------------|----------|------|-------------------------------------|--|
| May 21, 2013 |     |          |    |     |     |                            | DESIGNED BY<br>S. DEBNATH | Skanska<br>Shimmick<br>Herzog  | 1436 California Circle<br>Milpitas, California 95035<br>A Joint Venture  | <br>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION | LINE, TRACK, STATIONS, AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION |                      |          |      | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-X028.dwg |  |
|              |     |          |    |     |     | DRAWN BY<br>JG/BI/SDG      | SIZE<br>D                 |  |  |  | SCALE<br>NONE   | CONTRACT NO.<br>C700 |          | REV. |                                     |  |
|              |     |          |    |     |     | CHECKED BY<br>E. BALLADA   |                           |  |  |  | SHEET NO.<br>X028   |                      | PAGE NO. |      |                                     |  |
|              |     |          |    |     |     | IN CHARGE<br>R. BARLAAN    |                           |  |  |  |   |                      |          |      |                                     |  |
| Joseph G     | 0   | 20130430 |    |     |     | READINESS FOR CONSTRUCTION | DATE                      |  |  |  | INDEX OF DRAWINGS<br>SHEET 2 OF 11  |                      |          |      |                                     |  |
|              | REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION                |                           |  |  |  |   |                      |          |      |                                     |  |
|              |     |          |    |     |     |                            |                           |  Anil Verma Associates, Inc.<br>1970 Broadway, Suite 550<br>Oakland, CA 94612<br>Phone: (510) 465-2533 |  Lockwood, Andrews & Newnam, Inc.<br>Oakland, CA 94612<br>Fax: (510) 535-2339 |  T-Y-LIN INTERNATIONAL                      |   |                      |          |      |                                     |  |
|              |     |          |    |     |     |                            | SUBMITTED                 |  | APPROVED   |  |   |                      |          |      |                                     |  |



May 21, 2013 - 10:59am C:\Current Projects\BART-Berryessa Extension Project\Station - Milpitas\CAD Drawings Out\13-0521 General\0700-S-DB-X029.dwg JosephG

| PAGE NO.       | DWG NO.  | REV NO. | TITLE   |
|----------------|----------|---------|---|
| (CONTINUATION) |          |         |   |
|                | DB-S688  |         | DETAILS<br>SHEET 8 OF 16                                      |
|                | DB-S689  |         | DETAILS<br>SHEET 9 OF 16                                      |
|                | DB-S690  |         | DETAILS<br>SHEET 10 OF 16                                     |
|                | DB-S691  |         | DETAILS<br>SHEET 11 OF 16                                     |
|                | DB-S692  |         | DETAILS<br>SHEET 12 OF 16                                     |
|                | DB-S693  |         | DETAILS<br>SHEET 13 OF 16                                     |
|                | DB-S694  |         | DETAILS<br>SHEET 14 OF 16                                     |
|                | DB-S695  |         | DETAILS<br>SHEET 15 OF 16                                     |
|                | DB-S696  |         | DETAILS<br>SHEET 16 OF 16                                     |
|                | DB-S720  |         | STAIRS SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 1 OF 4                   |
|                | DB-S721  |         | STAIRS SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 2 OF 4                   |
|                | DB-S722  |         | STAIRS SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 3 OF 4                   |
|                | DB-S723  |         | STAIRS SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 4 OF 4                   |
|                | DB-S731  |         | ROOF TRUSS FRAMING SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 1 OF 4       |
|                | DB-S732  |         | ROOF TRUSS FRAMING SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 2 OF 4       |
|                | DB-S733  |         | ROOF TRUSS FRAMING SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 3 OF 4       |
|                | DB-S734  |         | ROOF TRUSS FRAMING SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 4 OF 4       |
|                | DB-S750  |         | FOUNDATION SCHEDULE AND DETAILS<br>SHEET 1 OF 1               |
|                | DB-S751X |         | CONCRETE & STEEL COLUMNS SCHEDULE AND DETAILS<br>SHEET 2 OF 6 |
|                | DB-S752X |         | CONCRETE & STEEL COLUMNS SCHEDULE AND DETAILS<br>SHEET 3 OF 6 |
|                | DB-S753  |         | CONCRETE & STEEL COLUMNS SCHEDULE AND DETAILS<br>SHEET 4 OF 6 |
|                | DB-S755  |         | CONCRETE & STEEL COLUMNS SCHEDULE AND DETAILS<br>SHEET 5 OF 6 |
|                | DB-S756  |         | CONCRETE & STEEL COLUMNS SCHEDULE AND DETAILS<br>SHEET 6 OF 6 |
|                | DB-S761  |         | CONCRETE SLAB SCHEDULE AND DETAILS<br>SHEET 1 OF 3            |
|                | DB-S762  |         | CONCRETE SLAB SCHEDULE AND DETAILS<br>SHEET 2 OF 3            |
|                | DB-S763  |         | CONCRETE SLAB SCHEDULE AND DETAILS<br>SHEET 3 OF 3            |
|                | DB-S765  |         | CONCRETE BEAM/GIRDER SCHEDULE<br>SHEET 1 OF 2                 |
|                | DB-S766  |         | CONCRETE BEAM/GIRDER SCHEDULE<br>SHEET 2 OF 2                 |

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

| PAGE NO. | DWG NO.                         | REV NO. | TITLE   |
|----------|---------------------------------|---------|---|
|          | DB-S768                         |         | CONCRETE BEAM/GIRDER DETAILS<br>SHEET 2 OF 3            |
|          | DB-S769                         |         | CONCRETE BEAM/GIRDER DETAILS<br>SHEET 3 OF 3            |
|          | DB-S771                         |         | TYPICAL CONCRETE SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 1 OF 3   |
|          | DB-S772                         |         | TYPICAL CONCRETE SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 2 OF 3   |
|          | DB-S773                         |         | TYPICAL CONCRETE SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 3 OF 3   |
|          | DB-S775                         |         | TYPICAL MASONRY SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 1 OF 2    |
|          | DB-S776                         |         | TYPICAL MASONRY SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 2 OF 2    |
|          | DB-S781                         |         | TYPICAL METAL DECK SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 1 OF 4 |
|          | DB-S782                         |         | TYPICAL METAL DECK SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 2 OF 4 |
|          | DB-S783                         |         | TYPICAL METAL DECK SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 3 OF 4 |
|          | DB-S784                         |         | TYPICAL METAL DECK SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 4 OF 4 |
|          | DB-S791                         |         | TYPICAL STEEL SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 1 OF 8      |
|          | DB-S792                         |         | TYPICAL STEEL SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 2 OF 8      |
|          | DB-S793                         |         | TYPICAL STEEL SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 3 OF 8      |
|          | DB-S794                         |         | TYPICAL STEEL SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 4 OF 8      |
|          | DB-S795                         |         | TYPICAL STEEL SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 5 OF 8      |
|          | DB-S796                         |         | TYPICAL STEEL SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 6 OF 8      |
|          | DB-S798                         |         | TYPICAL STEEL SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 7 OF 8      |
|          | DB-S799                         |         | TYPICAL STEEL SECTIONS AND DETAILS<br>SHEET 8 OF 8      |
|          | STRUCTURAL - ANCILLARY BUILDING |         |   |
|          | DB-S809                         |         | STRUCTURAL GENERAL NOTES                                |
|          | DB-S810                         |         | FOUNDATION PLAN   |
|          | DB-S811                         |         | ROOF FRAMING PLAN                                       |
|          | DB-S821                         |         | MISCELLANEOUS DETAILS                                   |
|          | DB-S822                         |         | MISCELLANEOUS DETAILS                                   |
|          | DB-S823                         |         | MISCELLANEOUS DETAILS                                   |
|          | DB-S824                         |         | MISCELLANEOUS DETAILS                                   |
|          | DB-S825                         |         | MISCELLANEOUS DETAILS                                   |
|          | DB-S826                         |         | MISCELLANEOUS DETAILS                                   |
|          | DB-S827                         |         | MISCELLANEOUS DETAILS                                   |
|          | DB-S828                         |         | MISCELLANEOUS DETAILS                                   |

| PAGE NO. | DWG NO.                                    | REV NO. | TITLE  |
|----------|--|---------|--|
|          | STRUCTURAL - TRANSIT CENTER BUS SHELTER    |         |  |
|          | DB-S851                                    |         | BUS CANOPY<br>FOUNDATION AND ROOF FRAMING PLAN                     |
|          | DB-S852                                    |         | BUS CANOPY<br>FOUNDATION AND SECTION DETAILS                       |
|          | DB-S861                                    |         | BUS CANOPY<br>MISCELLANEOUS DETAILS                                |
|          | STRUCTURAL - MONTAGUE LRT AND MILPITAS POC |         |  |
|          | DB-S900                                    |         | OVERALL PLAN<br>GROUND LEVEL                                       |
|          | DB-S901                                    |         | OVERALL PLAN<br>POC LEVEL  |
|          | DB-S902                                    |         | OVERALL PLAN<br>LRT PLATFORM/POC ROOF LEVEL                        |
|          | DB-S911                                    |         | FOUNDATION PLAN  |
|          | DB-S912                                    |         | POC BRIDGE FLOOR FRAMING PLAN                                      |
|          | DB-S913                                    |         | POC ROOF FRAMING PLAN  |
|          | DB-S915                                    |         | LRT EMERGENCY EXIT STAIRS PLANS                                    |
|          | DB-S921                                    |         | ELEVATION TRUSSES<br>LINE P-C                                      |
|          | DB-S922                                    |         | ELEVATION TRUSSES<br>LINE P-A                                      |
|          | DB-S931                                    |         | SECTIONS<br>SHEET 1 OF 2   |
|          | DB-S932                                    |         | SECTIONS<br>SHEET 2 OF 2   |
|          | DB-S939                                    |         | LRT EMERGENCY EXIT STAIR<br>SECTIONS                               |
|          | DB-S943                                    |         | LRT STAIR AND ESCALATORS<br>PLATFORM AND BRIDGE LEVEL DETAIL PLANS |
|          | DB-S945                                    |         | LRT STAIR LST 2<br>DETAIL SECTION                                  |
|          | DB-S946                                    |         | LRT ESCALATOR LES 1<br>DETAIL SECTION                              |
|          | DB-S951                                    |         | LRT PLATFORM AND LANDING DETAILS<br>SHEET 1 OF 2                   |
|          | DB-S952                                    |         | LRT PLATFORM AND LANDING DETAILS<br>SHEET 2 OF 2                   |
|          | DB-S961                                    |         | LRT CANOPY<br>PLAN AND DETAILS                                     |
|          | ARCHITECTURAL - MILPITAS STATION           |         |  |
|          | PLANS                                      |         |  |
|          | DB-A010                                    |         | ARCHITECTURAL GENERAL NOTES,<br>ABBREVIATIONS AND SYMBOLS          |
|          | DB-A011                                    |         | MASTER KEY NOTES   |
|          | DB-A050                                    |         | ARCHITECTURAL SITE KEY PLAN  |
|          | DB-A051                                    |         | EXITING PLAN   |
|          | DB-A090                                    |         | KEY PLAN<br>TRACK LEVEL  |
|          | DB-A091                                    |         | TRACK LEVEL PLAN<br>SHEET 1 OF 6                                   |
|          | DB-A092                                    |         | TRACK LEVEL PLAN<br>SHEET 2 OF 6                                   |
|          | DB-A093                                    |         | TRACK LEVEL PLAN<br>SHEET 3 OF 6                                   |

| PAGE NO. | DWG NO.  | REV NO. | TITLE  |
|----------|----------|---------|--|
|          | DB-A094  |         | TRACK LEVEL PLAN<br>SHEET 4 OF 6               |
|          | DB-A095  |         | TRACK LEVEL PLAN<br>SHEET 5 OF 6               |
|          | DB-A096  |         | TRACK LEVEL PLAN<br>SHEET 6 OF 6               |
|          | DB-A110X |         | KEY PLAN<br>PLATFORM LEVEL                     |
|          | DB-A111X |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>SHEET 1 OF 6            |
|          | DB-A112X |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>SHEET 2 OF 6            |
|          | DB-A113X |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>SHEET 3 OF 6            |
|          | DB-A114X |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>SHEET 4 OF 6            |
|          | DB-A115X |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>SHEET 5 OF 6            |
|          | DB-A116X |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>SHEET 6 OF 6            |
|          | DB-A117  |         | RETAINING WALL DRAIN LINE PLAN<br>SHEET 1 OF 3 |
|          | DB-A118  |         | RETAINING WALL DRAIN LINE PLAN<br>SHEET 2 OF 3 |
|          | DB-A119  |         | RETAINING WALL DRAIN LINE PLAN<br>SHEET 3 OF 3 |
|          | DB-A120X |         | KEY PLAN<br>CONCOURSE LEVEL                    |
|          | DB-A121X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>SHEET 1 OF 8           |
|          | DB-A122X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>SHEET 2 OF 8           |
|          | DB-A123X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>SHEET 3 OF 8           |
|          | DB-A124X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>SHEET 4 OF 8           |
|          | DB-A125X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>SHEET 5 OF 8           |
|          | DB-A126X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>SHEET 6 OF 8           |
|          | DB-A127X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>SHEET 7 OF 8           |
|          | DB-A128X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>SHEET 8 OF 8           |

|     |          |    |     |     |             |                           |
|-----|----------|----|-----|-----|-------------|---------------------------|
|     |          |    |     |     |             | DESIGNED BY<br>S. DEBNATH |
|     |          |    |     |     |             | DRAWN BY<br>JG/BI/SDG     |
|     |          |    |     |     |             | CHECKED BY<br>E. BALLADA  |
|     |          |    |     |     |             | IN CHARGE<br>R. BARLAAN   |
| 0   | 20130430 |    |     |     |             | DATE                      |
| REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION |                           |

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div>                      |  |  |  |  |  |
| <div>Anil Verma Associates, Inc.</div> <div>1970 Broadway, Suite 525<br/>San Francisco, CA 94109<br/>Phone: (415) 435-2527 Fax: (415) 435-2338</div> |  |  |  |  |  |
| <div>Lookwood, Andrews<br/>&amp; Newman, Inc.</div> <div>A LEED A RATED COMPANY</div>  |  |  |  |  |  |
| <div>T-Y-LIN INTERNATIONAL</div>   |  |  |  |  |  |
| SUBMITTED  |  |  |  |  |  |
| APPROVED   |  |  |  |  |  |

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| <div>BART<br/>SILICON VALLEY</div> <div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div> |  |  |  |  |  |
| LINE, TRACK, STATIONS, AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION             |  |  |  |  |  |
| INDEX OF DRAWINGS<br>SHEET 3 OF 11  |  |  |  |  |  |

|                                     |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-X029.dwg |  |  |  |  |  |
| SIZE D SCALE NONE                   |  |  |  |  |  |
| CONTRACT NO. C700                   |  |  |  |  |  |
| REV. 0                              |  |  |  |  |  |
| AREA CODE DB                        |  |  |  |  |  |
| SHEET NO. X029                      |  |  |  |  |  |
| PAGE NO.                            |  |  |  |  |  |

| PAGE NO.   | DWG NO. | REV NO. | TITLE  | PAGE NO.   | DWG NO.  | REV NO. | TITLE   | PAGE NO.  | DWG NO. | REV NO. | TITLE   | PAGE NO.  | DWG NO. | REV NO. | TITLE   |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|--|---------|---------|--|--|----------|---------|---|---|---------|---------|---|---|---------|---------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|
|  | DB-A130 |         | KEY PLAN<br>MEZZANINE LEVEL                                      |  | DB-A215  |         | TRANSVERSE SECTION<br>SHEET 5 OF 7                              |   | DB-A412 |         | CONCOURSE LEVEL – REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 2 OF 7              |   | DB-A513 |         | CONCOURSE LEVEL – INTERIOR ELEVATIONS<br>SHEET 2 OF 5   |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A131 |         | LOWER ROOF LEVEL PLAN<br>SHEET 1 OF 2                            |  | DB-A216  |         | TRANSVERSE SECTION<br>SHEET 6 OF 7                              |   | DB-A413 |         | CONCOURSE LEVEL – REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 3 OF 7              |   | DB-A514 |         | CONCOURSE LEVEL – INTERIOR ELEVATIONS<br>SHEET 3 OF 5   |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A132 |         | LOWER ROOF LEVEL PLAN<br>SHEET 2 OF 2                            |  | DB-A217  |         | TRANSVERSE SECTION<br>SHEET 7 OF 7                              |   | DB-A414 |         | CONCOURSE LEVEL – REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 4 OF 7              |   | DB-A515 |         | CONCOURSE LEVEL – INTERIOR ELEVATIONS<br>SHEET 4 OF 5   |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A133 |         | MEZZANINE LEVEL PLANS  |  | DB-A218  |         | UTILITY PIPE SLEEVES LAYOUT                                     |   | DB-A415 |         | CONCOURSE LEVEL – REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 5 OF 7              |   | DB-A516 |         | CONCOURSE LEVEL – INTERIOR ELEVATIONS<br>SHEET 5 OF 5   |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A134 |         | ENLARGED CANOPY PLANS  | EXTERIOR ELEVATIONS<br>DB-A300   |          |         | KEY EXTERIOR ELEVATION<br>WEST ELEVATION                        |   | DB-A417 |         | CONCOURSE LEVEL – REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 6 OF 7              |   | DB-A521 |         | WALL SECTIONS – SHEET 1 OF 7  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A135 |         | CANOPY DETAILS   |  |          |         |   |   | DB-A418 |         | CONCOURSE LEVEL – REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 7 OF 7              |   | DB-A522 |         | WALL SECTIONS – SHEET 2 OF 7  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A140 |         | KEY PLAN<br>ROOF LEVEL   |  | DB-A301  |         | EXTERIOR ELEVATION – WEST<br>SHEET 1 OF 6                       |   | DB-A420 |         | KEY PLAN<br>CONCOURSE LEVEL – HIGH CEILING REFLECTED CEILING PLAN     |   | DB-A523 |         | WALL SECTIONS – SHEET 3 OF 7  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A141 |         | ROOF LEVEL PLAN<br>SHEET 1 OF 7                                  |  | DB-A302  |         | EXTERIOR ELEVATION – WEST<br>SHEET 2 OF 6                       |   | DB-A421 |         | CONCOURSE LEVEL – HIGH CEILING REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 1 OF 4 |   | DB-A524 |         | WALL VENT AND TRENCH<br>WALL DETAILS – SHEET 4 OF 7   |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A142 |         | ROOF LEVEL PLAN<br>SHEET 2 OF 7                                  |  | DB-A303  |         | EXTERIOR ELEVATION – WEST<br>SHEET 3 OF 6                       |   | DB-A422 |         | CONCOURSE LEVEL – HIGH CEILING REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 2 OF 4 |   | DB-A525 |         | WALL SECTIONS – SHEET 5 OF 7  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A143 |         | ROOF LEVEL PLAN<br>SHEET 3 OF 7                                  |  | DB-A304  |         | EXTERIOR ELEVATION – WEST<br>SHEET 4 OF 6                       |   | DB-A423 |         | CONCOURSE LEVEL – HIGH CEILING REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 3 OF 4 |   | DB-A526 |         | WALL SECTIONS – SHEET 6 OF 7  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A144 |         | ROOF LEVEL PLAN<br>SHEET 4 OF 7                                  |  | DB-A305  |         | EXTERIOR ELEVATION – WEST<br>SHEET 5 OF 6                       |   | DB-A424 |         | CONCOURSE LEVEL – HIGH CEILING REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 4 OF 4 |   | DB-A527 |         | WALL SECTIONS – SHEET 7 OF 7  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A145 |         | ROOF LEVEL PLAN<br>SHEET 5 OF 7                                  |  | DB-A306  |         | EXTERIOR ELEVATION – WEST<br>SHEET 6 OF 6                       |   | DB-A425 |         | CEILING DETAILS   |   | DB-A551 |         | ELEVATOR #2 (ELEVATOR #1 SIM)<br>ENLARGED PLANS, INTERIOR ELEVATIONS & SECTIONS                 |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A147 |         | ROOF LEVEL PLAN<br>SHEET 6 OF 7                                  |  | DB-A310X |         | KEY EXTERIOR ELEVATION<br>EAST ELEVATION                        | FLOOR PATTERN PLANS<br>DB-A450  |         |         | KEY PLAN – PLATFORM LEVEL<br>FLOOR PATTERN PLAN                       |   | DB-A553 |         | ELEVATOR DETAILS  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A148 |         | ROOF LEVEL PLAN<br>SHEET 7 OF 7                                  |  | DB-A311X |         | EXTERIOR ELEVATION – EAST<br>SHEET 1 OF 6                       |   | DB-A451 |         | PLATFORM LEVEL – FLOOR PATTERN PLAN<br>SHEET 1 OF 6                   |   | DB-A554 |         | FUTURE ELEVATOR<br>ENLARGED PLANS   |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A150 |         | SKYLIGHTS 1 & 3 (SIM)<br>ENLARGED PLAN, ELEVATION<br>AND SECTION |  | DB-A312X |         | EXTERIOR ELEVATION – EAST<br>SHEET 2 OF 6                       |   | DB-A452 |         | PLATFORM LEVEL – FLOOR PATTERN PLAN<br>SHEET 2 OF 6                   |   | DB-A561 |         | STAIR #2 AND ESCALATOR #2 ENLARGED PLANS<br>(STAIR #1 AND ESCALATOR #1 OH SIMILAR)              |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A151 |         | SKYLIGHTS 1 & 3 (SIM)<br>DETAILED PLAN AND SECTION               |  | DB-A313X |         | EXTERIOR ELEVATION – EAST<br>SHEET 3 OF 6                       |   | DB-A453 |         | PLATFORM LEVEL – FLOOR PATTERN PLAN<br>SHEET 3 OF 6                   |   | DB-A562 |         | STAIR AND ESCALATOR #2 SECTIONS<br>(STAIR AND ESCALATOR #1 OH SIMILAR)                          |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A152 |         | ENLARGED SKYLIGHT 2 PLAN   |  | DB-A314X |         | EXTERIOR ELEVATION – EAST<br>SHEET 4 OF 6                       |   | DB-A454 |         | PLATFORM LEVEL – FLOOR PATTERN PLAN<br>SHEET 4 OF 6                   |   | DB-A563 |         | STAIR #4 AND ESCALATOR #4 ENLARGED PLANS<br>(STAIR #3 AND ESCALATOR #3 OH SIMILAR)              |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A153 |         | SKYLIGHT 2<br>ELEVATION AND SECTIONS                             |  | DB-A315X |         | EXTERIOR ELEVATION – EAST<br>SHEET 5 OF 6                       |   | DB-A455 |         | PLATFORM LEVEL – FLOOR PATTERN PLAN<br>SHEET 5 OF 6                   |   | DB-A564 |         | STAIR #4 AND ESCALATOR #4 SECTIONS<br>(STAIR #3 AND ESCALATOR #3 OH SIMILAR)                    |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A154 |         | SKYLIGHT 2<br>DETAILED PLAN AND SECTION                          |  | DB-A316X |         | EXTERIOR ELEVATION – EAST<br>SHEET 6 OF 6                       |   | DB-A456 |         | PLATFORM LEVEL – FLOOR PATTERN PLAN<br>SHEET 6 OF 6                   |   | DB-A565 |         | STAIR #6 AND #8 ENLARGED PLAN AND SECTION<br>(STAIR #5 AND #7 OH SIMILAR)                       |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
| SECTIONS   |         |         |  |  | DB-A321  |         | EXTERIOR ELEVATION<br>CONCOURSE BUILDING NORTH                  |   | DB-A460 |         | KEY PLAN – CONCOURSE LEVEL<br>FLOOR PATTERN PLAN                      |   | DB-A566 |         | STAIR #10 AND STAIR #12 ENLARGED PLANS<br>(STAIR #11 AND STAIR #9 OH SIMILAR)                   |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A200 |         | KEY SECTION<br>LONGITUDINAL                                      |  | DB-A322  |         | EXTERIOR ELEVATIONS<br>CONCOURSE BUILDING SOUTH                 |   | DB-A461 |         | CONCOURSE LEVEL – FLOOR PATTERN PLAN<br>SHEET 1 OF 5                  |   | DB-A567 |         | STAIR #12 AND STAIR #10 SECTION<br>(STAIR #11 AND STAIR #9 OH SIMILAR)                          |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A201 |         | LONGITUDINAL SECTION<br>SHEET 1 OF 6                             |  | DB-A323  |         | SOUTH EXTERIOR ELEVATIONS<br>ANCILLARY FACILITY NORTH AND SOUTH |   | DB-A462 |         | CONCOURSE LEVEL – FLOOR PATTERN PLAN<br>SHEET 2 OF 5                  |   | DB-A569 |         | FAN ROOM SECTION  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A202 |         | LONGITUDINAL SECTION<br>SHEET 2 OF 6                             | REFLECTED CEILING PLANS<br>DB-A400   |          |         | KEY PLAN<br>PLATFORM LEVEL – REFLECTED CEILING PLAN             |   | DB-A463 |         | CONCOURSE LEVEL – FLOOR PATTERN PLAN<br>SHEET 3 OF 5                  |   | DB-A571 |         | CONCOURSE LEVEL – ENLARGED RESTROOM PLAN<br>AND INTERIOR ELEVATIONS                             |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A203 |         | LONGITUDINAL SECTION<br>SHEET 3 OF 6                             |  | DB-A401  |         | PLATFORM LEVEL – REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 1 OF 6         |   | DB-A464 |         | CONCOURSE LEVEL – FLOOR PATTERN PLAN<br>SHEET 4 OF 5                  |   | DB-A572 |         | CONCOURSE LEVEL– ENLARGED RESTROOM, LOCKER,<br>BREAKROOM PLAN AND INTERIOR ELEVATIONS & DETAILS |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A204 |         | LONGITUDINAL SECTION<br>SHEET 4 OF 6                             |  | DB-A402  |         | PLATFORM LEVEL – REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 2 OF 6         |   | DB-A465 |         | CONCOURSE LEVEL – FLOOR PATTERN PLAN<br>SHEET 5 OF 5                  |   | DB-A573 |         | POC STAIR (PST1), ESCALATOR (PES1/PES2) AND<br>ELEVATOR DETAILED PLAN AT GRADE LEVEL            |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A205 |         | LONGITUDINAL SECTION<br>SHEET 5 OF 6                             |  | DB-A403  |         | PLATFORM LEVEL – REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 3 OF 6         | INTERIOR ELEVATIONS<br>DB-A501  |         |         | PLATFORM LEVEL – INTERIOR ELEVATION<br>SHEET 1 OF 5                   |   | DB-A574 |         | POC STAIR (PST1), ESCALATOR (PES1/PES2) AND<br>ELEVATOR DETAILED PLAN–POC LEVEL                 |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A206 |         | LONGITUDINAL SECTION<br>SHEET 6 OF 6                             |  | DB-A404  |         | PLATFORM LEVEL – REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 4 OF 6         |   | DB-A502 |         | PLATFORM LEVEL – INTERIOR ELEVATION<br>SHEET 2 OF 5                   |   | DB-A575 |         | ROOF PLAN– POC LANDING  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A211 |         | TRANSVERSE SECTION<br>SHEET 1 OF 7                               |  | DB-A405  |         | PLATFORM LEVEL – REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 5 OF 6         |   | DB-A503 |         | PLATFORM LEVEL – INTERIOR ELEVATION<br>SHEET 3 OF 5                   |   |         |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A212 |         | TRANSVERSE SECTION<br>SHEET 2 OF 7                               |  | DB-A406  |         | PLATFORM LEVEL – REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 6 OF 6         |   | DB-A504 |         | PLATFORM LEVEL – INTERIOR ELEVATION<br>SHEET 4 OF 5                   |   |         |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A213 |         | TRANSVERSE SECTION<br>SHEET 3 OF 7                               |  | DB-A410  |         | KEY PLAN<br>CONCOURSE LEVEL – REFLECTED CEILING PLAN            |   | DB-A505 |         | PLATFORM LEVEL – INTERIOR ELEVATION<br>SHEET 5 OF 5                   |   |         |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  | DB-A214 |         | TRANSVERSE SECTION<br>SHEET 4 OF 7                               |  | DB-A411  |         | CONCOURSE LEVEL – REFLECTED CEILING PLAN<br>SHEET 1 OF 7        |   | DB-A512 |         | CONCOURSE LEVEL – INTERIOR ELEVATIONS<br>SHEET 1 OF 5                 |   |         |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
| <div>FOR REFERENCE ONLY<br/>AND NOT FOR REVIEW</div> |         |         |  | <div>DESIGNED BY<br/>S. DEBNATH<br/>DRAWN BY<br/>JG/BI/SDG<br/>CHECKED BY<br/>E. BALLADA<br/>IN CHARGE<br/>R. BARLAAN<br/>DATE</div> |          |         |   | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog<br/>Anil Verma Associates, Inc.<br/>1970 Broadway, Suite 505<br/>Oakland, CA 94612<br/>Phone: (510) 425-2537 Fax: (510) 535-2339<br/>SUBMITTED</div> |         |         |   | <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture<br/>Lockwood, Andrews<br/>&amp; Newnam, Inc.<br/>1970 Broadway, Suite 505<br/>Oakland, CA 94612<br/>Phone: (510) 425-2537 Fax: (510) 535-2339<br/>APPROVED</div> |         |         |   | <div><br/>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div> |  |  |  | <div>LINE, TRACK, STATIONS, AND SYSTEMS<br/>DESIGN UNIT 023<br/>MILPITAS STATION<br/>INDEX OF DRAWINGS<br/>SHEET 4 OF 11</div> |  |  |  | <div>CADD FILENAME<br/>C700-S-DB-X030.dwg<br/>SIZE D SCALE NONE<br/>CONTRACT NO. C700 REV. 0<br/>AREA CODE DB SHEET NO. X030 PAGE NO.</div> |  |  |  |

JosephG  
May 21, 2013 - 1:41pm G:\Current Projects\VTa-Berryessa Extension Project\Station - Milbitas\CAD Drawings Out\13-0521 General\C700-S-DB-X031.dwg



May 21, 2013 - 10:59am C:\Current Projects\BART-Berryessa Extension Project\Station - Milpitas\CAD Drawings Out\13-0521 General\700-S-DB-X032.dwg JosephG

| PAGE NO.                                      | DWG NO.  | REV NO. | TITLE   | PAGE NO. | DWG NO.  | REV NO. | TITLE   | PAGE NO. | DWG NO.                                    | REV NO. | TITLE  | PAGE NO. | DWG NO.  | REV NO. | TITLE                                       |
|---|----------|---------|---|----------|----------|---------|---|----------|--|---------|--|----------|----------|---------|---|
| ARCHITECTURAL – ANCILLARY BUILDING            |          |         |   |          |          |         |   |          |  |         |  |          |          |         |   |
|   | DB-A800  |         | SITE PLAN   |          | DB-A912  |         | POC LEVEL PLAN  |          | DB-A981                                    |         | MISCELLANEOUS DETAILS  |          | DB-M114X |         | PLATFORM LEVEL PLAN – HVAC SHEET 4 OF 6     |
|   | DB-A811X |         | FIRST FLOOR PLAN  |          | DB-A913  |         | LRT PLATFORM/POC ROOF LEVEL PLAN                                    |          | DB-A982                                    |         | RAILING DETAILS  |          | DB-M115X |         | PLATFORM LEVEL PLAN – HVAC SHEET 5 OF 6     |
|   | DB-A812X |         | ROOF PLAN   |          | DB-A914X |         | LRT ROOF LEVEL PLAN   |          | DB-A983                                    |         | LRT CANOPY DETAILS   |          | DB-M116X |         | PLATFORM LEVEL PLAN – HVAC SHEET 6 OF 6     |
|   | DB-A813X |         | FIRST FLOOR REFLECTED CEILING PLAN                      |          | DB-A915X |         | LRT EMERGENCY EXIT STAIRS PLANS                                     |          | DB-A984                                    |         | RAILING ELEVATIONS   |          | DB-M120  |         | KEY PLAN PLATFORM LEVEL PLUMBING            |
|   | DB-A821  |         | ELEVATIONS  |          | DB-A916  |         | GROUND LEVEL REFLECTED CEILING PLAN                                 |          | DB-A985                                    |         | STAIR RAILING ELEVATIONS   |          | DB-M121  |         | PLATFORM LEVEL PLAN – PLUMBING SHEET 1 OF 8 |
|   | DB-A822  |         | SECTIONS  |          | DB-A917  |         | POC LEVEL REFLECTED CEILING PLAN                                    |          | DB-A986                                    |         | EMERGENCY EXIT STAIR RAILING ELEVATIONS                                |          | DB-M122  |         | PLATFORM LEVEL PLAN – PLUMBING SHEET 2 OF 8 |
|   | DB-A825  |         | ENLARGED PLAN AND INTERIOR ELEVATIONS SHEET 1 OF 2      |          | DB-A920  |         | KEY ELEVATIONS  |          | DB-A987                                    |         | ENLARGED PLAN, SECTION AND DETAILS                                     |          | DB-M123  |         | PLATFORM LEVEL PLAN – PLUMBING SHEET 3 OF 8 |
|   | DB-A826  |         | ENLARGED PLAN AND INTERIOR ELEVATIONS SHEET 2 OF 2      |          | DB-A921  |         | POC SOUTH ELEVATION   |          | DB-A988                                    |         | ENLARGED PLAN, SECTION AND DETAILS                                     |          | DB-M124  |         | PLATFORM LEVEL PLAN – PLUMBING SHEET 4 OF 8 |
|   | DB-A831  |         | DETAILED WALL SECTIONS SHEET 1 OF 3                     |          | DB-A922  |         | POC NORTH ELEVATION   |          | DB-A989                                    |         | ENLARGED PLAN, SECTION AND DETAILS                                     |          | DB-M125  |         | PLATFORM LEVEL PLAN – PLUMBING SHEET 5 OF 8 |
|   | DB-A832  |         | DETAILED WALL SECTIONS SHEET 2 OF 3                     |          | DB-A923  |         | LRT WEST ELEVATION  |          | DB-A990                                    |         | MISCELLANEOUS DETAILS  |          | DB-M126  |         | PLATFORM LEVEL PLAN – PLUMBING SHEET 6 OF 8 |
|   | DB-A833  |         | DETAILED WALL SECTIONS SHEET 3 OF 3                     |          | DB-A924  |         | LRT EMERGENCY EXIT STAIRS SOUTH AND EAST ELEVATIONS                 |          | HVAC AND PLUMBING – MILPITAS STATION PLANS |         |  |          | DB-M127  |         | PLATFORM LEVEL PLAN – PLUMBING SHEET 7 OF 8 |
|   | DB-A834  |         | INTERIOR FINISH SCHEDULE, FINISH CODES AND WALL TYPES   |          | DB-A925  |         | LRT EMERGENCY EXIT STAIRS WEST AND NORTH ELEVATIONS                 |          | DB-M001                                    |         | HVAC AND PLUMBING ABBREVIATIONS & GENERAL NOTES                        |          | DB-M128  |         | PLATFORM LEVEL PLAN – PLUMBING SHEET 8 OF 8 |
|   | DB-A835  |         | DOORS AND HARDWARE SCHEDULES AND DETAILS                |          | DB-A930  |         | POC KEY LONGITUDINAL SECTION  |          | DB-M002                                    |         | HVAC, PLUMBING AND CONTROLS SYMBOLS                                    |          | DB-M160  |         | PLUMBING DETAILS SHEET 1 OF 4               |
|   | DB-A840  |         | CEILING DETAILS   |          | DB-A931  |         | POC LONGITUDINAL SECTION  |          | DB-M005                                    |         | MECHANICAL SITE PLAN   |          | DB-M161  |         | PLUMBING DETAILS SHEET 2 OF 4               |
|   | DB-A841  |         | SKYLIGHT AND ROOF DETAILS                               |          | DB-A935X |         | POC CROSS SECTIONS  |          | DB-M010                                    |         | KEY PLAN TRACK LEVEL HVAC  |          | DB-M162  |         | PLUMBING DETAILS SHEET 3 OF 4               |
|   | DB-A842  |         | ROOF DETAILS  |          | DB-A936  |         | LRT SECTIONS SHEET 1 OF 3   |          | DB-M011                                    |         | TRACK LEVEL PLAN – HVAC SHEET 1 OF 6                                   |          | DB-M163  |         | PLUMBING DETAILS SHEET 4 OF 4               |
|   | DB-A843  |         | EXTERIOR WALL DETAILS SHEET 1 OF 2                      |          | DB-A937  |         | LRT SECTIONS SHEET 2 OF 3   |          | DB-M012                                    |         | TRACK LEVEL PLAN – HVAC SHEET 2 OF 6                                   |          | DB-M190  |         | PLUMBING SCHEDULES SHEET 1 OF 2             |
|   | DB-A844  |         | EXTERIOR WALL DETAILS SHEET 2 OF 2                      |          | DB-A938  |         | LRT SECTIONS SHEET 3 OF 3   |          | DB-M013                                    |         | TRACK LEVEL PLAN – HVAC SHEET 3 OF 6                                   |          | DB-M191  |         | PLUMBING SCHEDULES SHEET 2 OF 2             |
|   | DB-A845  |         | WIRE MESH PANEL SCHEDULE                                |          | DB-A939  |         | LRT EMERGENCY EXIT STAIR SECTIONS                                   |          | DB-M014                                    |         | TRACK LEVEL PLAN – HVAC SHEET 4 OF 6                                   |          | DB-M210X |         | KEY PLAN CONCOURSE LEVEL HVAC               |
|   | DB-A846  |         | ELEVATION OF GREEN WALL AND DETAILS                     |          | DB-A940  |         | POC DETAIL CROSS SECTION  |          | DB-M015                                    |         | TRACK LEVEL PLAN – HVAC SHEET 5 OF 6                                   |          | DB-M211X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN – HVAC SHEET 1 OF 6    |
|   | DB-A847  |         | MISCELLANEOUS DETAILS                                   |          | DB-A941  |         | POC DETAIL SECTIONS SHEET 1 OF 2                                    |          | DB-M016                                    |         | TRACK LEVEL PLAN – HVAC SHEET 6 OF 6                                   |          | DB-M212X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN – HVAC SHEET 2 OF 6    |
| ARCHITECTURAL – TRANSIT CENTER BUS SHELTER    |          |         |   |          | DB-A942  |         | POC DETAIL SECTIONS SHEET 2 OF 2                                    |          | DB-M020                                    |         | KEY PLAN TRACK LEVEL PLUMBING  |          | DB-M213X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN – HVAC SHEET 3 OF 6    |
|   | DB-A850  |         | SITE PLAN   |          | DB-A943  |         | LRT STAIR AND ESCALATORS PLATFORM AND LRT BRIDGE LEVEL DETAIL PLANS |          | DB-M021                                    |         | TRACK LEVEL PLAN – PLUMBING SHEET 1 OF 6                               |          | DB-M214X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN – HVAC SHEET 4 OF 6    |
|   | DB-A851  |         | PLAN AND ELEVATION OF BUS BAY                           |          | DB-A944  |         | LRT STAIR LST1 DETAIL SECTION                                       |          | DB-M022                                    |         | TRACK LEVEL PLAN – PLUMBING SHEET 2 OF 6                               |          |          |         |   |
|   | DB-A852  |         | SITE SECTION  |          | DB-A945  |         | LRT STAIR LST 2 DETAIL SECTION                                      |          | DB-M023                                    |         | TRACK LEVEL PLAN – PLUMBING SHEET 3 OF 6                               |          |          |         |   |
|   | DB-A861  |         | DETAIL PLANS  |          | DB-A946  |         | LRT ESCALATOR LES 1 DETAIL SECTION                                  |          | DB-M024                                    |         | TRACK LEVEL PLAN – PLUMBING SHEET 4 OF 6                               |          |          |         |   |
|   | DB-A862  |         | DETAIL ELEVATIONS                                       |          | DB-A947  |         | ESC. LES1, ESC. LES2, AND STAIR LST 2 DETAIL SECTIONS               |          | DB-M025                                    |         | TRACK LEVEL PLAN – PLUMBING SHEET 5 OF 6                               |          |          |         |   |
|   | DB-A863  |         | DETAIL SECTIONS   |          | DB-A951  |         | LRT EMERGENCY EXIT STAIRS DETAIL PLANS                              |          | DB-M026                                    |         | TRACK LEVEL PLAN – PLUMBING SHEET 6 OF 6                               |          |          |         |   |
|   | DB-A864  |         | BENCH AND WINDSCREEN DETAIL PLAN, ELEVATION AND SECTION |          | DB-A952  |         | LRT EMERGENCY EXIT STAIRS DETAIL SECTION, SHEET 1 OF 2              |          | DB-M027                                    |         | LONGITUDINAL SECTION UTILITY CHASE #2 WEST WALL HVAC & PLUMBING LAYOUT |          |          |         |   |
|   | DB-A865  |         | CANOPY SUPPORT DETAILS                                  |          | DB-A953  |         | LRT EMERGENCY EXIT STAIRS DETAIL SECTION, SHEET 2 OF 2              |          | DB-M110                                    |         | KEY PLAN PLATFORM LEVEL HVAC   |          |          |         |   |
|   | DB-A871  |         | MISCELLANEOUS DETAILS                                   |          | DB-A961X |         | LRT CANOPY DETAIL PLANS   |          | DB-M111X                                   |         | PLATFORM LEVEL PLAN – HVAC SHEET 1 OF 6                                |          |          |         |   |
| ARCHITECTURAL – MONTAGUE LRT AND MILPITAS POC |          |         |   |          | DB-A962  |         | LRT CANOPY DETAIL ELEVATION, AND SECTION                            |          | DB-M112X                                   |         | PLATFORM LEVEL PLAN – HVAC SHEET 2 OF 6                                |          |          |         |   |
|   | DB-A900  |         | OVERALL PLAN GROUND LEVEL                               |          | DB-A971  |         | FINISH SCHEDULE   |          |  |         |  |          |          |         |   |
|   | DB-A901  |         | OVERALL PLAN POC LEVEL                                  |          |          |         |   |          |  |         |  |          |          |         |   |
|   | DB-A902  |         | OVERALL PLAN LRT PLATFORM/POC ROOF LEVEL PLAN           |          |          |         |   |          |  |         |  |          |          |         |   |
|   | DB-A911  |         | GROUND LEVEL PLAN                                       |          |          |         |   |          |  |         |  |          |          |         |   |

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



May 21, 2013 - 11:00am G:\Current Projects\BART-Berryessa Extension Project\Station - Milpitas\CAD Drawings Out\13-0521 General\700-S-DB-X033.dwg JosephG

| PAGE NO. | DWG NO.  | REV NO. | TITLE   | PAGE NO. | DWG NO. | REV NO. | TITLE   | PAGE NO. | DWG NO.                | REV NO. | TITLE  | PAGE NO. | DWG NO. | REV NO. | TITLE  |
|----------|----------|---------|---|----------|---------|---------|---|----------|------------------------|---------|--|----------|---------|---------|--|
|          | DB-M215X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN - HVAC<br>SHEET 5 OF 6     |          | DB-M375 |         | HVAC CONTROLS<br>SHEET 6 OF 11                |          |                        |         | FIRE SUPPRESSION AND DETECTION - MILPITAS STATION  |          | DB-M622 |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 2 OF 6  |
|          | DB-M218X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN - HVAC<br>SHEET 6 OF 6     |          | DB-M376 |         | HVAC CONTROLS<br>SHEET 7 OF 11                |          | DB-M460                |         | FM-200 FIRE DETECTION<br>SUPPRESSION AND CONTROL<br>NOTES/EQUIPMENT LIST/SEQUENCE OF OPERATION |          | DB-M623 |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 3 OF 6  |
|          | DB-M219X |         | SECTIONS - HVAC                                 |          | DB-M377 |         | HVAC CONTROLS<br>SHEET 8 OF 11                |          | DB-M461                |         | FM-200 FIRE DETECTION<br>SUPPRESSION AND CONTROL<br>ELECTRICAL LAYOUT                          |          | DB-M624 |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 4 OF 6  |
|          | DB-M220  |         | KEY PLAN CONCOURSE LEVEL<br>PLUMBING            |          | DB-M378 |         | HVAC CONTROLS<br>SHEET 9 OF 11                |          | DB-M462                |         | FM-200 FIRE DETECTION<br>SUPPRESSION AND CONTROL<br>MECHANICAL LAYOUT                          |          | DB-M625 |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 5 OF 6  |
|          | DB-M221X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN - PLUMBING<br>SHEET 1 OF 6 |          | DB-M379 |         | HVAC CONTROLS<br>SHEET 10 OF 11               |          | DB-M463                |         | FM-200 FIRE DETECTION<br>SUPPRESSION AND CONTROL<br>RISER DIAGRAM                              |          | DB-M626 |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 6 OF 6  |
|          | DB-M222X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN - PLUMBING<br>SHEET 2 OF 6 |          | DB-M380 |         | HVAC CONTROLS<br>SHEET 11 OF 11               |          | DB-M464                |         | FM-200 FIRE DETECTION<br>SUPPRESSION AND CONTROL<br>DETAILS                                    |          | DB-M630 |         | KEY PLAN CONCOURSE LEVEL<br>FIRE PROTECTION                    |
|          | DB-M223X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN - PLUMBING<br>SHEET 3 OF 6 |          | DB-M385 |         | SYSTEM DIAGRAMS/RISERS - HVAC<br>SHEET 1 OF 4 |          | DB-M465                |         | FM-200 FIRE DETECTION<br>SUPPRESSION AND CONTROL<br>DETAILS                                    |          | DB-M631 |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 1 OF 8 |
|          | DB-M224X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN - PLUMBING<br>SHEET 4 OF 6 |          | DB-M386 |         | SYSTEM DIAGRAMS/RISERS - HVAC<br>SHEET 2 OF 4 |          | DB-M466                |         | FM-200 FIRE DETECTION<br>SUPPRESSION AND CONTROL<br>MECHANICAL ISOMETRICS & FLOW CALCULATIONS  |          | DB-M632 |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 2 OF 8 |
|          | DB-M225X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN - PLUMBING<br>SHEET 5 OF 6 |          | DB-M387 |         | SYSTEM DIAGRAMS/RISERS - HVAC<br>SHEET 3 OF 4 |          | DB-M467                |         | BATTERY CALCULATIONS &<br>VOLTAGE DROP   |          | DB-M633 |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 3 OF 8 |
|          | DB-M228  |         | CONCOURSE LEVEL PLAN - PLUMBING<br>SHEET 6 OF 6 |          | DB-M388 |         | SYSTEM DIAGRAMS/RISERS - HVAC<br>SHEET 4 OF 4 |          |                        |         | FIRE PROTECTION - MILPITAS STATION   |          | DB-M634 |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 4 OF 8 |
|          | DB-M320  |         | KEY PLAN MEZZANINE LEVEL<br>HVAC                |          | DB-M390 |         | MECHANICAL SCHEDULES - HVAC<br>SHEET 1 OF 3   |          | COVER SHEET<br>DB-M590 |         | TITLE SHEET - FIRE PROTECTION  |          | DB-M635 |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 5 OF 8 |
|          | DB-M321  |         | LOWER ROOF LEVEL - HVAC<br>SHEET 1 OF 2         |          | DB-M391 |         | MECHANICAL SCHEDULES - HVAC<br>SHEET 2 OF 3   |          | DB-M600                |         | GENERAL NOTES AND ABBREVIATIONS<br>FIRE PROTECTION   |          | DB-M636 |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 6 OF 8 |
|          | DB-M322  |         | LOWER ROOF LEVEL - HVAC<br>SHEET 2 OF 2         |          | DB-M392 |         | MECHANICAL SCHEDULES - HVAC<br>SHEET 3 OF 3   |          | DB-M601                |         | FIRE DETAILS<br>FIRE PROTECTION  |          | DB-M637 |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 7 OF 8 |
|          | DB-M323  |         | MEZZANINE PLANS - HVAC                          |          | DB-M401 |         | KEY PLAN ROOF LEVEL<br>HVAC                   |          | DB-M602                |         | HANGER AND BRACING DETAILS<br>FIRE PROTECTION  |          | DB-M638 |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 8 OF 8 |
|          | DB-M324  |         | STAIRWAY SECTIONS - HVAC                        |          | DB-M412 |         | ROOF LEVEL PLAN - HVAC<br>SHEET 1 OF 4        |          | DB-M603                |         | HANGER AND BRACING DETAILS<br>FIRE PROTECTION  |          |         |         |  |
|          | DB-M330  |         | KEY PLAN LOWER ROOF LEVEL<br>PLUMBING           |          | DB-M413 |         | ROOF LEVEL PLAN - HVAC<br>SHEET 2 OF 4        |          | DB-M610                |         | KEY PLAN TRACK LEVEL<br>FIRE PROTECTION PLAN   |          | DB-M650 |         | KEY PLAN<br>PLATFORM LEVEL<br>FIRE PROTECTION                  |
|          | DB-M331  |         | LOWER ROOF LEVEL - PLUMBING<br>SHEET 1 OF 2     |          | DB-M414 |         | ROOF LEVEL PLAN - HVAC<br>SHEET 3 OF 4        |          | DB-M611                |         | TRACK LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 1 OF 6                                     |          | DB-M651 |         | PLATFORM LEVEL<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 1 OF 6          |
|          | DB-M332  |         | LOWER ROOF LEVEL - PLUMBING<br>SHEET 2 OF 2     |          | DB-M415 |         | ROOF LEVEL PLAN - HVAC<br>SHEET 4 OF 4        |          | DB-M612                |         | TRACK LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 2 OF 6                                     |          | DB-M652 |         | PLATFORM LEVEL<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 2 OF 6          |
|          | DB-M350  |         | STATION AGENT'S BOOTH - HVAC                    |          |         |         |   |          | DB-M613                |         | TRACK LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 3 OF 6                                     |          | DB-M653 |         | PLATFORM LEVEL<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 3 OF 6          |
|          | DB-M360  |         | HVAC DETAILS<br>SHEET 1 OF 6                    |          |         |         |   |          | DB-M614                |         | TRACK LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 4 OF 6                                     |          |         |         |  |
|          | DB-M361  |         | HVAC DETAILS<br>SHEET 2 OF 6                    |          | DB-M810 |         | FIRST FLOOR PLAN<br>UNDERGROUND PLUMBING      |          | DB-M615                |         | TRACK LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 5 OF 6                                     |          |         |         |  |
|          | DB-M362  |         | HVAC DETAILS<br>SHEET 3 OF 6                    |          | DB-M811 |         | FIRST FLOOR PLAN<br>PLUMBING                  |          | DB-M616                |         | TRACK LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 6 OF 6                                     |          |         |         |  |
|          | DB-M363  |         | HVAC DETAILS<br>SHEET 4 OF 6                    |          | DB-M812 |         | FIRST FLOOR PLAN<br>HVAC                      |          | DB-M620                |         | KEY PLAN PLATFORM LEVEL<br>FIRE PROTECTION   |          |         |         |  |
|          | DB-M364  |         | HVAC DETAILS<br>SHEET 5 OF 6                    |          | DB-M813 |         | ROOF PLAN<br>HVAC                             |          | DB-M621                |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 1 OF 6                                  |          |         |         |  |
|          | DB-M365  |         | HVAC DETAILS<br>SHEET 6 OF 6                    |          |         |         |   |          |                        |         |  |          |         |         |  |
|          | DB-M370  |         | HVAC CONTROLS<br>SHEET 1 OF 11                  |          | DB-M911 |         | GROUND LEVEL PLAN<br>PLUMBING                 |          |                        |         |  |          |         |         |  |
|          | DB-M371  |         | HVAC CONTROLS<br>SHEET 2 OF 11                  |          | DB-M912 |         | POC LEVEL PLAN<br>PLUMBING                    |          |                        |         |  |          |         |         |  |
|          | DB-M372  |         | HVAC CONTROLS<br>SHEET 3 OF 11                  |          | DB-M913 |         | LRT PLATFORM/POC ROOF LEVEL PLAN<br>PLUMBING  |          |                        |         |  |          |         |         |  |
|          | DB-M373  |         | HVAC CONTROLS<br>SHEET 4 OF 11                  |          | DB-M914 |         | LRT ROOF LEVEL PLAN<br>PLUMBING               |          |                        |         |  |          |         |         |  |
|          | DB-M374  |         | HVAC CONTROLS<br>SHEET 5 OF 11                  |          |         |         |   |          |                        |         |  |          |         |         |  |

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

May 21, 2013 - 11:00am G:\Current Projects\BART-Berryessa Extension Project\Station - Milpitas\CAD Drawings Out\13-0521 General\700-S-DB-X034.dwg JosephG

| PAGE NO.                             | DWG NO. | REV NO. | TITLE  | PAGE NO.  | DWG NO.  | REV NO. | TITLE  | PAGE NO. | DWG NO.  | REV NO. | TITLE   | PAGE NO. | DWG NO.  | REV NO. | TITLE  |
|--------------------------------------|---------|---------|--|---|----------|---------|--|----------|----------|---------|---|----------|----------|---------|--|
| FIRE PROTECTION – (CONTINUATION)     |         |         |  |   |          |         |  |          |          |         |   |          |          |         |  |
|                                      | DB–M654 |         | PLATFORM LEVEL<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 4 OF 6            |   | DB–M818  |         | ANCILLARY BUILDING<br>SECTIONS<br>FIRE PROTECTION  |          | DB–E024X |         | TRACK LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 4 OF 6         |          | DB–E210  |         | KEY PLAN – CONCOURSE LEVEL<br>POWER AND MISCELLANEOUS            |
|                                      | DB–M655 |         | PLATFORM LEVEL<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 5 OF 6            | FIRE PROTECTION – MONTAGUE LRT AND MILPITAS POC |          |         |  |          | DB–E025X |         | TRACK LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 5 OF 6         |          | DB–E211X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 1 OF 5  |
|                                      | DB–M656 |         | PLATFORM LEVEL<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 6 OF 6            |   | DB–M920  |         | MONTAGUE LRT AND MILPITAS POC<br>LRT PLATFORM/POC ROOF LEVEL OVERALL PLAN<br>FIRE PROTECTION |          | DB–E026X |         | TRACK LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 6 OF 6         |          | DB–E212X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 2 OF 5  |
|                                      | DB–M660 |         | KEY PLAN<br>CONCOURSE LEVEL<br>FIRE PROTECTION                   |   | DB–M921  |         | MONTAGUE LRT AND MILPITAS POC<br>GROUND LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 1 OF 2 |          | DB–E100X |         | KEY PLAN<br>PLATFORM LEVEL – LIGHTING                               |          | DB–E213X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 3 OF 5  |
|                                      | DB–M661 |         | CONCOURSE LEVEL<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 1 OF 6           |   | DB–M922  |         | MONTAGUE LRT AND MILPITAS POC<br>POC LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 2 OF 2    |          | DB–E101X |         | PLATFORM LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 1 OF 6                      |          | DB–E214X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 4 OF 5  |
|                                      | DB–M662 |         | CONCOURSE LEVEL<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 2 OF 6           |   | DB–M923  |         | MONTAGUE LRT AND MILPITAS POC<br>POC SECTION – FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 1 OF 2        |          | DB–E102X |         | PLATFORM LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 2 OF 6                      |          | DB–E215X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 5 OF 5  |
|                                      | DB–M663 |         | CONCOURSE LEVEL<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 3 OF 6           |   | DB–M924  |         | MONTAGUE LRT AND MILPITAS POC<br>POC SECTION – FIRE PROTECTION PIPING<br>SHEET 2 OF 2        |          | DB–E103X |         | PLATFORM LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 3 OF 6                      |          | DB–E300  |         | KEY PLAN<br>CONCOURSE LEVEL – HIGH CEILING<br>LIGHTING           |
|                                      | DB–M664 |         | CONCOURSE LEVEL<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 4 OF 6           | ELECTRICAL – MILPITAS STATION                   |          |         |  |          | DB–E104  |         | PLATFORM LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 4 OF 6                      |          | DB–E301X |         | CONCOURSE LEVEL – HIGH CEILING PLAN<br>LIGHTING<br>SHEET 1 OF 4  |
|                                      | DB–M665 |         | CONCOURSE LEVEL<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 5 OF 6           | PLANS   |          |         |  |          | DB–E105  |         | PLATFORM LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 5 OF 6                      |          | DB–E302X |         | CONCOURSE LEVEL – HIGH CEILING PLAN<br>LIGHTING<br>SHEET 2 OF 4  |
|                                      | DB–M668 |         | CONCOURSE LEVEL<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 6 OF 6           |   | DB–E000  |         | ELECTRICAL SITE KEY PLAN   |          | DB–E106  |         | PLATFORM LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 6 OF 6                      |          | DB–E303X |         | CONCOURSE LEVEL – HIGH CEILING PLAN<br>LIGHTING<br>SHEET 3 OF 4  |
|                                      | DB–M670 |         | KEY PLAN<br>CONCOURSE LEVEL – HIGH CEILING<br>FIRE PROTECTION    |   | DB–E001  |         | ELECTRICAL ABBREVIATIONS   |          | DB–E110X |         | KEY PLAN PLATFORM LEVEL<br>POWER AND MISCELLANEOUS                  |          | DB–E304X |         | CONCOURSE LEVEL – HIGH CEILING PLAN<br>LIGHTING<br>SHEET 4 OF 4  |
|                                      | DB–M671 |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 1 OF 4      |   | DB–E001X |         | ELECTRICAL ABBREVIATIONS   |          | DB–E111X |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 1 OF 6      |          | DB–E306  |         | KEY PLAN<br>LOWER ROOF LEVEL<br>LIGHTING                         |
|                                      | DB–M672 |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 2 OF 4      |   | DB–E002  |         | ELECTRICAL LAYOUT SYMBOLS  |          | DB–E112  |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 2 OF 6      |          | DB–E307  |         | LOWER ROOF LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 1 OF 3                 |
|                                      | DB–M673 |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 3 OF 4      |   | DB–E002X |         | ELECTRICAL LAYOUT SYMBOLS  |          | DB–E113  |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 3 OF 6      |          | DB–E308  |         | LOWER ROOF LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 2 OF 3                 |
|                                      | DB–M674 |         | CONCOURSE LEVEL PLAN<br>FIRE PROTECTION RCP<br>SHEET 4 OF 4      |   | DB–E003  |         | ELECTRICAL DIAGRAM SYMBOLS   |          | DB–E114  |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 4 OF 6      |          | DB–E309  |         | LOWER ROOF LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 3 OF 3                 |
| SECTIONS                             | DB–M681 |         | TRANSVERSE SECTION<br>FIRE PROTECTION<br>SHEET 1 OF 3            |   | DB–E003X |         | ELECTRICAL DIAGRAM SYMBOLS   |          | DB–E115  |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 5 OF 6      |          | DB–E310  |         | KEY PLAN<br>LOWER ROOF LEVEL<br>POWER AND MISCELLANEOUS          |
|                                      | DB–M682 |         | TRANSVERSE SECTION<br>FIRE PROTECTION<br>SHEET 2 OF 3            |   | DB–E004  |         | ELECTRICAL GENERAL NOTES   |          | DB–E116  |         | PLATFORM LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 6 OF 6      |          | DB–E311  |         | LOWER ROOF LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 1 OF 3 |
|                                      | DB–M683 |         | TRANSVERSE SECTION<br>FIRE PROTECTION<br>SHEET 3 OF 3            |   | DB–E010X |         | KEY PLAN<br>TRACK LEVEL – LIGHTING   |          | DB–E150  |         | ELECTRICAL EQUIPMENT LOCATION PLAN<br>PLATFORM AND CONCOURSE LEVELS |          | DB–E312  |         | LOWER ROOF LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 2 OF 3 |
|                                      |         |         |  |   | DB–E011  |         | TRACK LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 1 OF 6  |          | DB–E200  |         | KEY PLAN<br>CONCOURSE LEVEL – LIGHTING                              |          | DB–E313  |         | LOWER ROOF LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 3 OF 3 |
| FIRE PROTECTION – ANCILLARY BUILDING |         |         |  |   | DB–E012  |         | TRACK LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 2 OF 6  |          | DB–E201X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 1 OF 6                     |          |          |         |  |
|                                      | DB–M815 |         | ANCILLARY BUILDING<br>SITE PLAN<br>FIRE PROTECTION               |   | DB–E013  |         | TRACK LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 3 OF 6  |          | DB–E202X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 2 OF 6                     |          |          |         |  |
|                                      | DB–M816 |         | ANCILLARY BUILDING<br>FIRST FLOOR PLAN<br>FIRE PROTECTION PIPING |   | DB–E014  |         | TRACK LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 4 OF 6  |          | DB–E203X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 3 OF 6                     |          |          |         |  |
|                                      |         |         |  |   | DB–E015  |         | TRACK LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 5 OF 6  |          | DB–E204X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 4 OF 6                     |          |          |         |  |
|                                      |         |         |  |   | DB–E016  |         | TRACK LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 6 OF 6  |          | DB–E205X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 5 OF 6                     |          |          |         |  |
|                                      |         |         |  |   | DB–E020  |         | KEY PLAN<br>TRACK LEVEL<br>POWER AND MISCELLANEOUS   |          | DB–E206X |         | CONCOURSE LEVEL PLAN – LIGHTING<br>SHEET 6 OF 6                     |          |          |         |  |
|                                      |         |         |  |   | DB–E021X |         | TRACK LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 1 OF 6                                  |          |          |         |   |          |          |         |  |
|                                      |         |         |  |   | DB–E022X |         | TRACK LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 2 OF 6                                  |          |          |         |   |          |          |         |  |
|                                      |         |         |  |   | DB–E023X |         | TRACK LEVEL PLAN<br>POWER AND MISCELLANEOUS<br>SHEET 3 OF 6                                  |          |          |         |   |          |          |         |  |

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

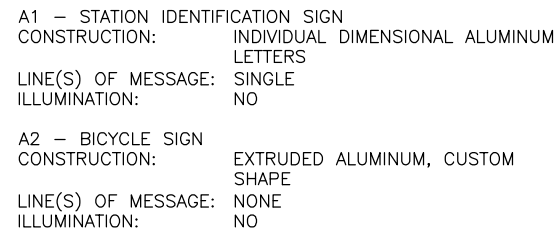
May 21, 2013 - 11:00am G:\Current Projects\VTA-Berrvessa Extension Project\Station - Milpitas\CAD\Drawings Out\13-0521 General\C700-S-DB-X035.dwg



JosephG  
May 21, 2013 - 11:01am G:\Current Projects\VTa-Berryessa Extension Project\Station - Milpitas\CAD\Drawings Out\13-052: General\C700-S-DB-X036.dwg

## SIGN TYPES

### SIGN TYPE A – IDENTIFICATION



|                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| LINE(S) OF MESSAGE:            | SINGLE PER SIDE                     |
| ILLUMINATION:                  | YES                                 |
| D4 - RESTROOM                  |                                     |
| CONSTRUCTION:                  | ADA COMPLIANT SIGN ON PLASTIC PANEL |
| LINE(S) OF MESSAGE:            | SINGLE                              |
| ILLUMINATION:                  | NO                                  |
| D5 - ROOM IDENTIFICATION       |                                     |
| CONSTRUCTION:                  | SILKSCREENED COPY ON PLASTIC PANEL  |
| LINE(S) OF MESSAGE:            | SINGLE                              |
| ILLUMINATION:                  | NO                                  |
| D6 - INFORMATION KIOSK         |                                     |
| CONSTRUCTION:                  | SILKSCREENED COPY ON KIOSK          |
| LINE(S) OF MESSAGE:            | SINGLE                              |
| ILLUMINATION:                  | NO                                  |
| D7 - FARE COLLECTION EQUIPMENT |                                     |
| CONSTRUCTION:                  | SILKSCREENED COPY ON ALUMINUM PANEL |
| LINE(S) OF MESSAGE:            | SINGLE                              |
| ILLUMINATION:                  | NO                                  |

SIGN TYPE E - MISCELLANEOUS

SIGN TYPE G - PLAQUE

SIGN TYPE H - SITE

H1 - WAYFINDING YOU-ARE-HERE PEDESTAL SIGN  
CONSTRUCTION: STAINLESS STEEL FRAME AND  
PEDESTAL WITH GLASS DISPLAY  
CASE, BART LOGO SILKSCREENED  
ON BANNER ACROSS TOP OF  
FRAME  
LINE(S) OF MESSAGE: MULTIPLE  
ILLUMINATION: YES

H2 - WAYFINDING YOU-ARE-HERE WALL SIGN  
CONSTRUCTION: STAINLESS STEEL FRAME WITH  
GLASS DISPLAY CASE, BART LOGO  
SILKSCREENED ON BANNER  
ACROSS TOP OF FRAME  
LINE(S) OF MESSAGE: NONE  
ILLUMINATION: YES

H3 - WAYFINDING PEDESTAL SIGN  
CONSTRUCTION: STAINLESS STEEL FRAME AND  
PEDESTAL  
LINE(S) OF MESSAGE: MULTIPLE  
ILLUMINATION: YES

### SIGN TYPE C – VARIABLE MESSAGES

C1 - DESTINATION SIGN UNIT  
CONSTRUCTION: REFER TO SYSTEMS DRAWINGS  
LINE(S) OF MESSAGE: MULTIPLE  
ILLUMINATION: ELECTRONIC

C2 - VARIABLE MESSAGE SIGN  
CONSTRUCTION: REFER TO SYSTEMS DRAWINGS  
LINE(S) OF MESSAGE: MULTIPLE  
ILLUMINATION: ELECTRONIC

CUSTOMER  
FURNISHED  
CONTRACTOR  
INSTALLED

### SIGN TYPE D – INFORMATION

D1 - AGENT'S BOOTH  
CONSTRUCTION: INDIVIDUAL DIMENSIONAL ALUMINUM  
LETTERS  
LINE(S) OF MESSAGE: SINGLE  
ILLUMINATION: NO

D2 - COURTESY TELEPHONE  
CONSTRUCTION: SILKSCREENED COPY ON PLASTIC  
PANEL  
LINE(S) OF MESSAGE: SINGLE  
ILLUMINATION: NO

D3 - FREE STANDING AMENITY  
CONSTRUCTION: FOUR-SIDED CUBE SIGN, MATERIAL  
AND CONSTRUCTION SIMILAR TO  
BFS AS90 TO AS96

## SIGN TYPE F – TACTILE SIGNS

F1 - STATION IDENTIFICATION SIGN  
CONSTRUCTION: ADA COMPLIANT RAISED  
CHARACTERS AND GRADE 2  
BRAILLES ON PLASTIC PANEL

LINE(S) OF MESSAGE: MULTIPLE  
ILLUMINATION: NO

F2 - STATION WAYFINDING SIGN  
CONSTRUCTION: ADA COMPLIANT RAISED  
CHARACTERS AND GRADE 2

- PENDANT MOUNT
- SURFACE MOUNT
- FLAG MOUNT
- FLOOR MOUNT
- POLE MOUNT

Skanska  
Shimmick  
Herzog

1436 California Circle  
Milpitas, California 95035  
A Joint Venture

**LAN** Lockwood, Andrews & Newnam, Inc. T-Y-LIN INTERNATIONAL  
A LEO A DALY COMPANY  
APPROVED *R. A. Lin*

NOT FOR  
CONSTRUCTION

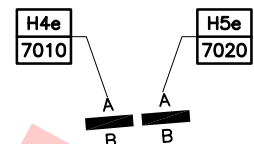


**BART**  
SILICON VALLEY

BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION

LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS  
MILPITAS STATION  
SIGNAGE AND GRAPHICS  
SIGN TYPE AND COLOR SCHEDULE

|                                     |                   |           |
|-------------------------------------|-------------------|-----------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A730.dwg |                   |           |
| SIZE<br>D                           | SCALE<br>NTS      |           |
| CONTRACT NO.<br>C700                |                   | REV.<br>. |
| AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A730 | PAGE NO.  |



|      |      |
|------|------|
| H5e  | H4e  |
| 7021 | 7011 |

|      |
|------|
| H4e  |
| 7011 |

DB-A875

BUS TRANSIT  
CENTER

MILPITAS  
STATION SEE  
A750 & A760

FUTURE PARKING  
STRUCTURE

GLADDING COURT

CAPITOL AVENUE

BRIDGE  
LEVEL  
1  
DB-A992

Diagram showing two ground levels, labeled 1 and 2, with DB-A991 below them.

BICYCLE  
STORAGE

MILPITAS BLVD. EXTENSION

|      |      |
|------|------|
| H5e  | H4e  |
| 7022 | 7012 |

|      |
|------|
| H4e  |
| 7012 |

|      |
|------|
| H5e  |
| 7023 |

|      |
|------|
| H4e  |
| 7013 |

(E) LRT MONTAGUE  
STATION

GROUND LEVEL 1 DB-A743

LRT LEVEL 2 DB-A743

DB-A743

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

THE CROSSING  
AT MONTAGUE APARTMENTS



GRAPHIC SCALE

|              |     |          |    |     |                   |                           |
|--------------|-----|----------|----|-----|-------------------|---------------------------|
| Mar 26, 2013 |     |          |    |     |                   | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND |
|              |     |          |    |     |                   | DRAWN BY<br>M. TAPANG     |
|              |     |          |    |     |                   | CHECKED BY<br>L. MACIAS   |
|              |     |          |    |     |                   | IN CHARGE<br>J. OSTRAND   |
|              |     |          |    |     |                   | DATE                      |
| admin        | .   | 20130329 |    |     | DEFINITIVE DESIGN |                           |
|              | REV | DATE     | BY | SUB | APP               | DESCRIPTION               |

|             |            |
|-------------|------------|
| DESIGNED BY | J. OSTRAND |
| DRAWN BY    | M. TAPANG  |
| CHECKED BY  | L. MACIAS  |
| IN CHARGE   | J. OSTRAND |
| DATE        |            |

Skanska  
Shimmick  
Herzog

1436 California Circle  
Milpitas, California 95035  
A Joint Venture

**LEN** Lockwood, And  
& Newnam, Inc.  
A LEO A DALY COM

APPROVED \_\_\_\_\_

T.Y. LIN INTERNATIONAL

NOT FOR  
CONSTRUCTION

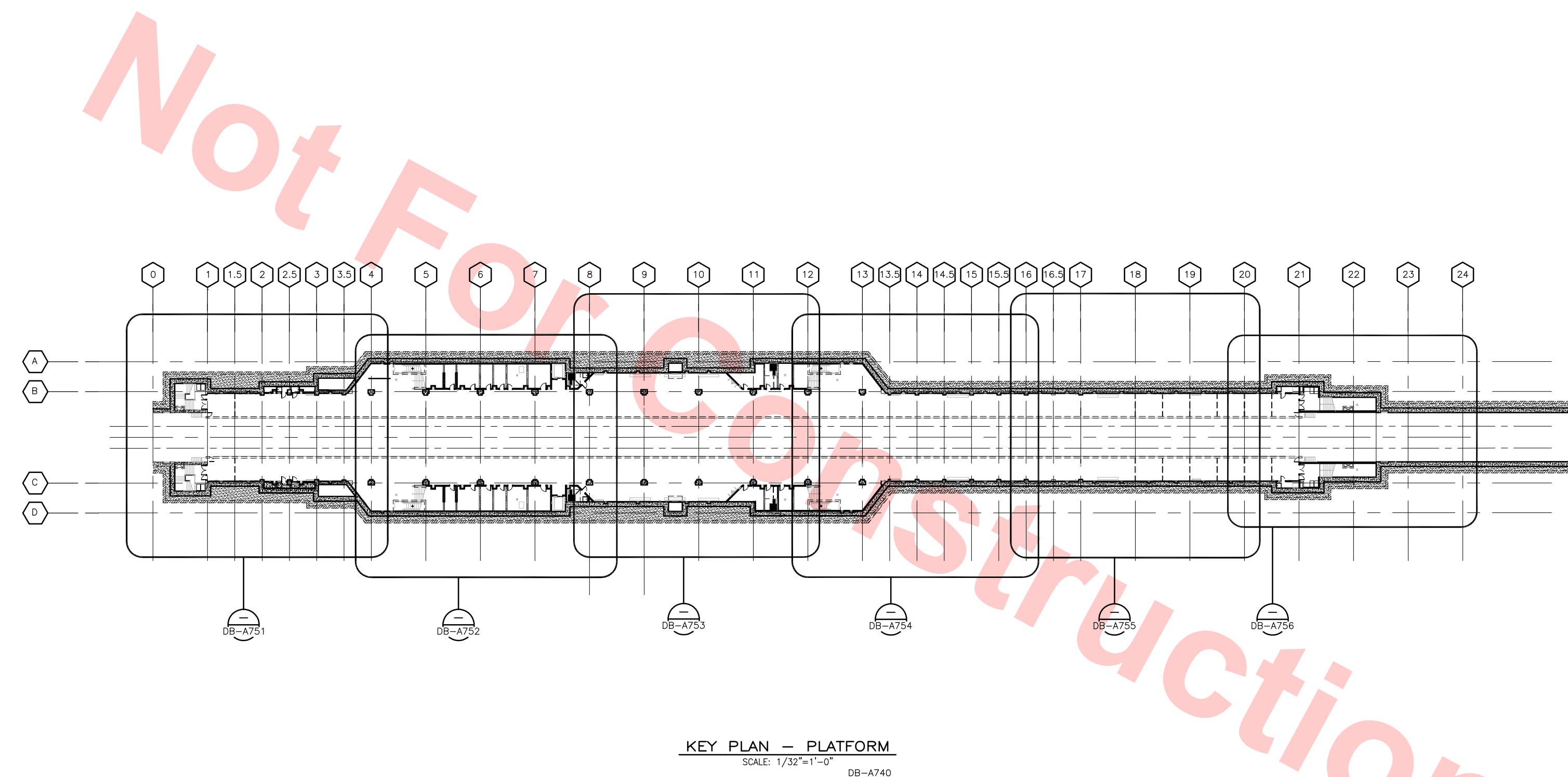


BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION

LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS  
DESIGN UNIT 023  
MILPITAS STATION  
SIGNAGE AND GRAPHICS  
KEY PLAN - SITE

|                                     |                          |        |
|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A740.dwg |                          |        |
| SIZE<br>D                           | SCALE<br>1"=60'-0"       |        |
| CONTRACT NO.<br><b>C700</b>         |                          | REV.   |
| AREA CODE<br><b>DB</b>              | SHEET NO.<br><b>A740</b> | PAGE N |

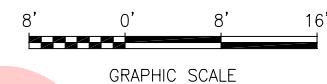




32' 0' 32' 64'

GRAPHIC SCALE

piadmin Mar 26, 2013 - 6:03pm C:\projectwise\mbx-mtapang\dms84823\C700-S-DB-A750.dwg

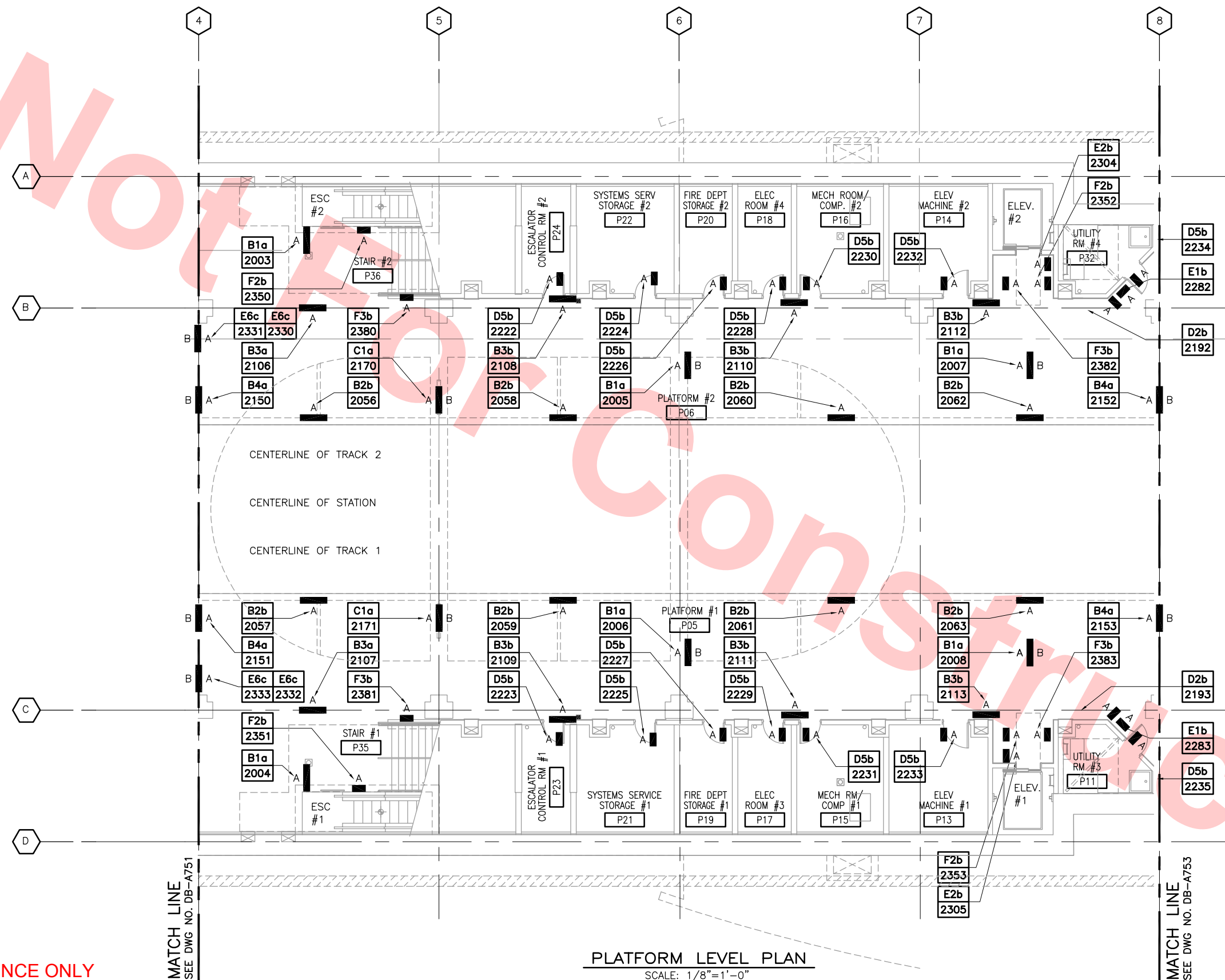


DB-A75C

**T.Y. LIN** INTERNATIONAL

BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION

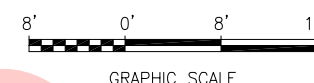
|                        |                          |          |
|------------------------|--------------------------|----------|
| AREA CODE<br><b>DB</b> | SHEET NO.<br><b>A751</b> | PAGE NO. |
|------------------------|--------------------------|----------|



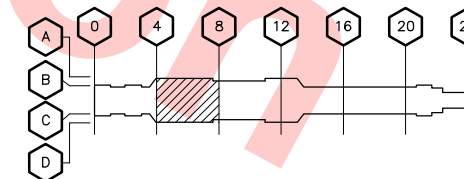
PLATFORM LEVEL PLAN

SCALE: 1/8"=1'-0"

DB-A752



KEY PLAN



FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

MATCH LINE  
SEE DWG NO. DB-A751

MATCH LINE  
SEE DWG NO. DB-A753

Mar 28, 2013 10:10am C:\projects\mbox-milpitas\mbox4423\C700-S-DB-A752.dwg

17 of 64

| REV      | DATE | BY | SUB | APP | DESCRIPTION       |
|----------|------|----|-----|-----|-------------------|
| 20130329 |      |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN |

|                           |
|---------------------------|
| DESIGNED BY<br>J. OSTRAND |
| DRAWN BY<br>M. TAPANG     |
| CHECKED BY<br>L. MACIAS   |
| IN CHARGE<br>J. OSTRAND   |
| DATE                      |

Skanska  
Shimmick  
Herzog

1436 California Circle  
Milpitas, California 95035  
A Joint Venture

Vomar Products, Inc.  
7800 Deering Avenue  
Campes Park, CA 91306-0005  
Tel: 918-610-5115  
Fax: 918-610-5123

Lockwood, Andrews  
& Newnam, Inc.  
A LEO A DALY COMPANY

T-Y-LIN INTERNATIONAL

APPROVED

NOT FOR  
CONSTRUCTION

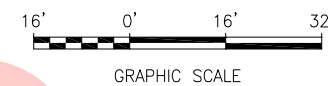
**BART**  
SILICON VALLEY

BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION

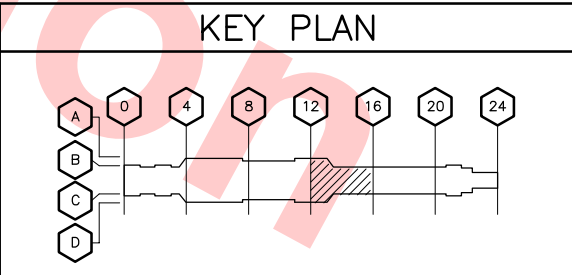
LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS  
DESIGN UNIT 023  
MILPITAS STATION  
SIGNAGE AND GRAPHICS  
PLATFORM PLAN  
SHEET 2 OF 6

|                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A752.dwg | REV.                |
| SIZE<br>D                           | SCALE<br>1/8"=1'-0" |
| CONTRACT NO.<br>C700                |                     |
| AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A752   |
| PAGE NO.                            |                     |

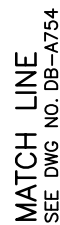




|                                     |                          |           |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A753.dwg |                          |           |
| SIZE<br>D                           | SCALE<br>1/8"=1'-0"      |           |
| CONTRACT NO.<br><b>C700</b>         |                          | REV.<br>. |
| AREA CODE<br><b>DB</b>              | SHEET NO.<br><b>A753</b> | PAGE NO.  |



**MATCH LINE**  
SEE DWG NO. DB-A755

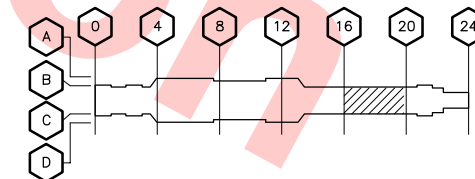


SCALE: 1/8"=1'-0"

DB-A750



**MATCH LINE**  
SEE DWG NO. DB-A756



|              |          |      |    |     |                   |                           |
|--------------|----------|------|----|-----|-------------------|---------------------------|
| Mar 26, 2013 |          |      |    |     |                   | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND |
|              |          |      |    |     |                   | DRAWN BY<br>M. TAPANG     |
|              |          |      |    |     |                   | CHECKED BY<br>L. MACIAS   |
|              |          |      |    |     |                   | IN CHARGE<br>J. OSTRAND   |
|              |          |      |    |     |                   | DATE                      |
| admin        | 20130329 |      |    |     | DEFINITIVE DESIGN |                           |
|              | REV      | DATE | BY | SUB | APP               | DESCRIPTION               |

|             |            |
|-------------|------------|
| DESIGNED BY | J. OSTRAND |
| DRAWN BY    | M. TAPANG  |
| CHECKED BY  | L. MACIAS  |
| IN CHARGE   | J. OSTRAND |
| DATE        |            |

Skanska  
Shimmick  
Herzog

1436 California Circle  
Milpitas, California 95035  
A Joint Venture



**Lockwood, Ande  
& Newnam, Inc.**

**T.Y. LIN** INTERNATIONAL

NOT FOR  
CONSTRUCTION

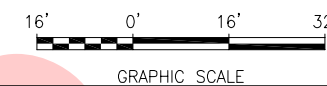


BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION

LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS  
DESIGN UNIT 023  
MILPITAS STATION  
SIGNAGE AND GRAPHICS  
PLATFORM PLAN  
SHEET 5 OF 6

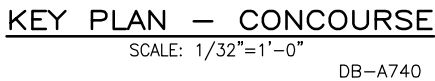
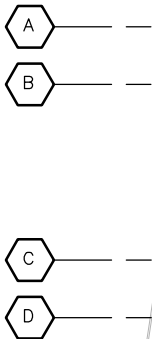
|                                     |                     |        |
|-------------------------------------|---------------------|--------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A755.dwg |                     |        |
| SIZE<br>D                           | SCALE<br>1/8"=1'-0" |        |
| CONTRACT NO.<br>C700                |                     | REV.   |
| AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A755   | PAGE N |





DB-A750

|                                     |                     |          |
|-------------------------------------|---------------------|----------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A756.dwg |                     |          |
| SIZE<br>D                           | SCALE<br>1/8"=1'-0" |          |
| CONTRACT NO.<br>C700                |                     | REV.     |
| AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A756   | PAGE NO. |



32' 0' 32' 64'

GRAPHIC SCALE

|          |      |    |     |     |                   |                           |
|----------|------|----|-----|-----|-------------------|---------------------------|
|          |      |    |     |     |                   | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND |
|          |      |    |     |     |                   | DRAWN BY<br>M. TAPANG     |
|          |      |    |     |     |                   | CHECKED BY<br>L. MACIAS   |
|          |      |    |     |     |                   | IN CHARGE<br>J. OSTRAND   |
|          |      |    |     |     |                   | DATE                      |
| 20130329 |      |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN |                           |
| REV      | DATE | BY | SUB | APP | DESCRIPTION       |                           |

**Skanska  
Shimmick  
Herzog**

1436 California Circle  
Milpitas, California 95035  
A Joint Venture

**NOT FOR  
CONSTRUCTION**

Vomar Products, Inc.  
7800 Denning Avenue  
Cupertino, CA 91034-5005  
Tel: 818/610-5115  
Fax: 818/610-5123

**SUBMITTED** \_\_\_\_\_

**LOCKWOOD, ANDREWS  
& NEWMAN, INC.**  
A LEO A DALY COMPANY

**T-Y LIN INTERNATIONAL**

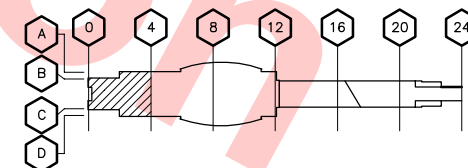
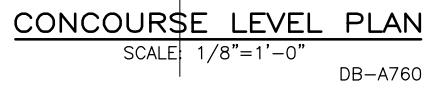
**APPROVED** \_\_\_\_\_

**BART  
SILICON VALLEY**

**BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION**

**LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS  
DESIGN UNIT 023  
MILPITAS STATION  
SIGNAGE AND GRAPHICS  
KEY PLAN - CONCOURSE**

|                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A760.dwg |                                   |
| SIZE<br>D                           | SCALE<br>1/32"=1'-0"              |
| CONTRACT NO.<br><b>C700</b>         | REV.<br>.                         |
| AREA CODE<br><b>DB</b>              | SHEET NO.<br><b>A760</b> PAGE NO. |



|             |            |
|-------------|------------|
| DESIGNED BY | J. OSTRAND |
| DRAWN BY    | M. TAPANG  |
| CHECKED BY  | L. MACIAS  |
| IN CHARGE   | J. OSTRAND |
| DATE        |            |

1436 California Circle  
Milpitas, California 95035  
A Joint Venture

**Lockwood, And  
& Newnam, Inc.**



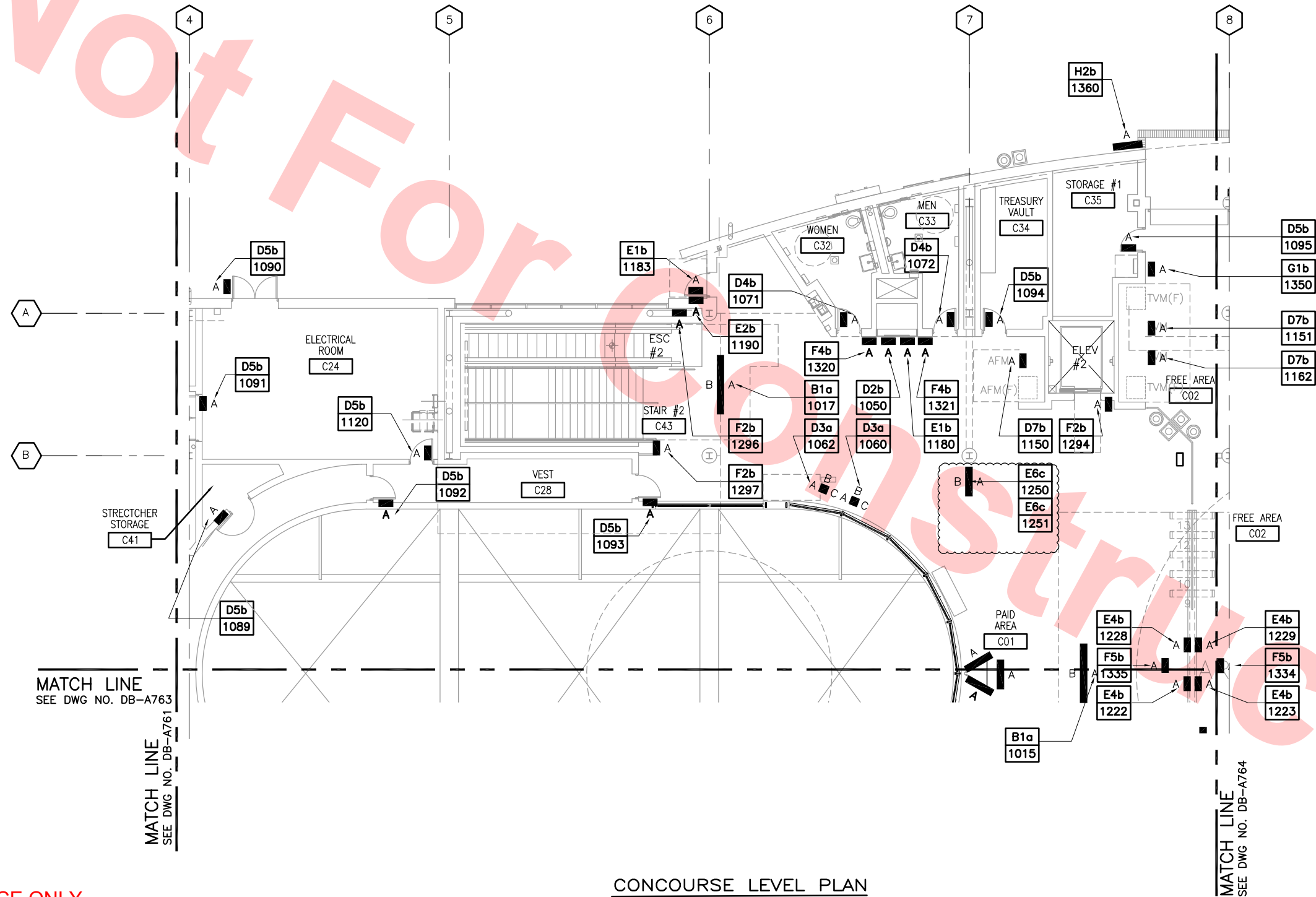
**BART**  
SILICON VALLEY

BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION

LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS  
DESIGN UNIT 023  
MILPITAS STATION  
SIGNAGE AND GRAPHICS  
CONCOURSE PLAN  
SHEET 1 OF 6

|                                     |                          |      |
|-------------------------------------|--------------------------|------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A761.dwg |                          |      |
| SIZE<br>D                           | SCALE<br>1/8"=1'-0"      |      |
| CONTRACT NO.<br><b>C700</b>         |                          | REV. |
| AREA CODE<br><b>DB</b>              | SHEET NO.<br><b>A761</b> | PAGE |



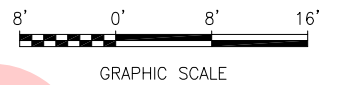


MATCH LINE  
SEE DWG NO. DB-A763

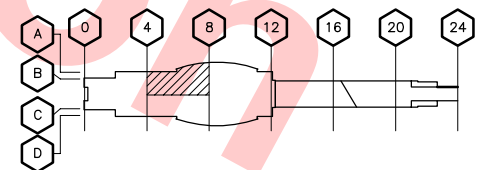
MATCH LINE  
SEE DWG NO. DB-A761

MATCH LINE  
SEE DWG NO. DB-A764

CONCOURSE LEVEL PLAN  
SCALE: 1/8"=1'-0"  
DB-A760



KEY PLAN



FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

|                           |
|---------------------------|
| DESIGNED BY<br>J. OSTRAND |
| DRAWN BY<br>M. TAPANG     |
| CHECKED BY<br>L. MACIAS   |
| IN CHARGE<br>J. OSTRAND   |
| DATE                      |

| REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION       |
|-----|----------|----|-----|-----|-------------------|
| 1   | 20130329 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN |

|                           |
|---------------------------|
| DESIGNED BY<br>J. OSTRAND |
| DRAWN BY<br>M. TAPANG     |
| CHECKED BY<br>L. MACIAS   |
| IN CHARGE<br>J. OSTRAND   |
| DATE                      |

|   |
|---|
| 1436 California Circle<br>Milpitas, California 95035<br>A Joint Venture   |
| Vomar Products, Inc.<br>7800 Deering Avenue<br>Canoga Park, CA 91304-5005<br>Tel: 818-410-5115<br>Fax: 818-410-5123 |
| SUBMITTED   |

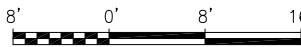
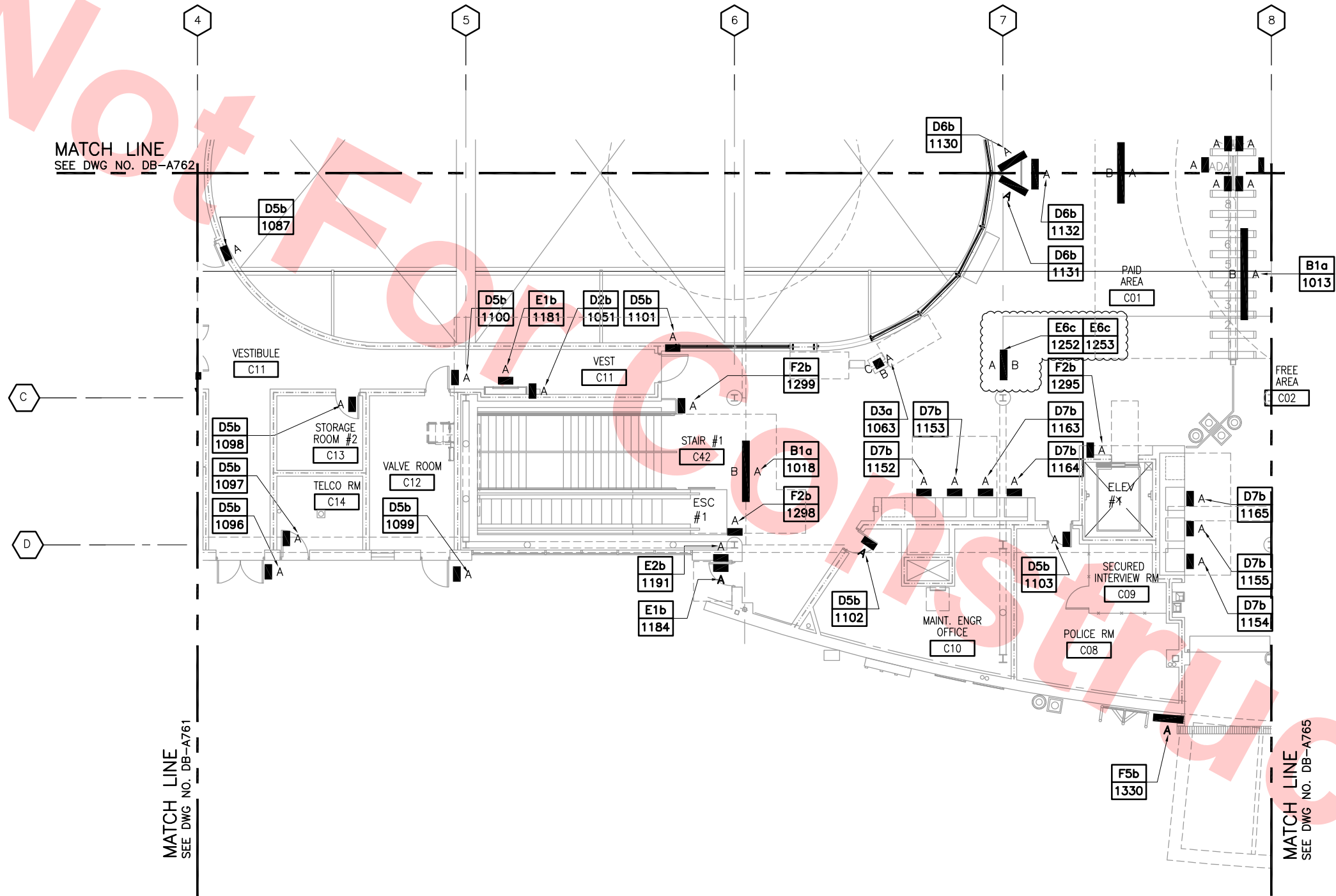
|   |
|---|
| Skanska<br>Shimmick<br>Herzog                               |
| Lockwood, Andrews<br>& Newnam, Inc.<br>A LEO A DALY COMPANY |
| T-Y-LIN INTERNATIONAL                                       |
| APPROVED  |

|   |
|---|
| NOT FOR<br>CONSTRUCTION   |
| BART<br>SILICON VALLEY<br>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION |

|  |
|--|
| LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>CONCOURSE PLAN<br>SHEET 2 OF 6 |
|--|

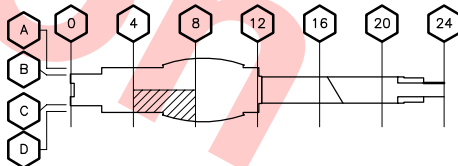
|                                     |
|-------------------------------------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A762.dwg |
| SIZE<br>D                           |
| SCALE<br>1/8"=1'-0"                 |
| CONTRACT NO.<br>C700                |
| REV.                                |
| AREA CODE<br>DB                     |
| SHEET NO.<br>A762                   |
| PAGE NO.                            |

|                                     |
|-------------------------------------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A762.dwg |
| SIZE<br>D                           |
| SCALE<br>1/8"=1'-0"                 |
| CONTRACT NO.<br>C700                |
| REV.                                |
| AREA CODE<br>DB                     |
| SHEET NO.<br>A762                   |
| PAGE NO.                            |



GRAPHIC SCALE

KEY PLAN



CONCOURSE LEVEL PLAN

SCALE: 1/8"=1'-0"

DB-A760

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

Mar 28, 2013 10:23am C:\projects\mva\mva-mt\mva\mva-023\C700-S-DB-A763.dwg

| REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION       |
|-----|----------|----|-----|-----|-------------------|
| 1   | 20130329 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN |

|                           |
|---------------------------|
| DESIGNED BY<br>J. OSTRAND |
| DRAWN BY<br>M. TAPANG     |
| CHECKED BY<br>L. MACIAS   |
| IN CHARGE<br>J. OSTRAND   |

|      |
|------|
| DATE |
|------|

|  |
|--|
| Skanska<br>Shimmick<br>Herzog  |
| Vomar Products, Inc.<br>7800 Deerling Avenue<br>Campes Park, CA 91304-5005<br>Tel: 918-610-5115<br>Fax: 918-610-5123 |
| SUBMITTED  |

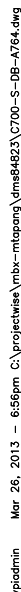
|   |
|---|
| 1436 California Circle<br>Milpitas, California 95035<br>A Joint Venture |
| Lockwood, Andrews<br>& Newnam, Inc.<br>A LEO A DALY COMPANY             |
| T-Y LIN INTERNATIONAL   |
| APPROVED  |

NOT FOR  
CONSTRUCTION



LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS  
DESIGN UNIT 023  
MILPITAS STATION  
SIGNAGE AND GRAPHICS  
CONCOURSE PLAN  
SHEET 3 OF 6

|                                     |                     |           |
|-------------------------------------|---------------------|-----------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A763.dwg |                     |           |
| SIZE<br>D                           | SCALE<br>1/8"=1'-0" |           |
| CONTRACT NO.<br>C700                |                     | REV.<br>. |
| AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A763   | PAGE NO.  |



GRAPHIC SCALE

|                           |
|---------------------------|
| DESIGNED BY<br>J. OSTRAND |
| DRAWN BY<br>M. TAPANG     |
| CHECKED BY<br>L. MACIAS   |
| IN CHARGE<br>J. OSTRAND   |
| DATE                      |

1436 California Circle  
Milpitas, California 95035  
A Joint Venture

**LAN** Lockwood, And  
& Newnam, Inc.  
A LEO A DALY COMPANY

APPROVED


**Lockwood, Andrews & Newman, Inc.**  
 A LEO A DALY COMPANY

NOT FOR  
CONSTRUCTION



LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS  
DESIGN UNIT 023  
MILPITAS STATION  
SIGNAGE AND GRAPHICS  
CONCOURSE PLAN  
SHEET 4 OF 6

|                                     |                          |      |
|-------------------------------------|--------------------------|------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A764.dwg |                          |      |
| SIZE<br>D                           | SCALE<br>1/8"=1'-0"      |      |
| CONTRACT NO.<br><b>C700</b>         |                          | REV. |
| AREA CODE<br><b>DB</b>              | SHEET NO.<br><b>A764</b> | PAGE |



MATCH LINE  
SEE DWG NO. DB-A764

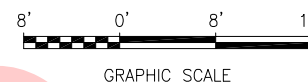
MATCH LINE  
SEE DWG NO. DB-A763

MATCH LINE  
SEE DWG NO. DB-A766

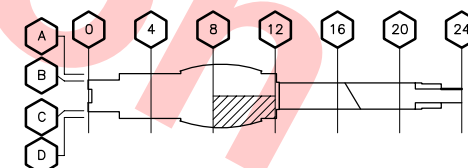
### CONCOURSE LEVEL PLAN

SCALE: 1/8"=1'-0"

DB-A760



### KEY PLAN



FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

Mar 26, 2013 - 6:59pm C:\projects\msh-milpitas\msh-milpitas\msh-milpitas\msh-milpitas.dwg

| REV | DATE     | BY         | SUB | APP | DESCRIPTION       |
|-----|----------|------------|-----|-----|-------------------|
| 1   | 20130329 | J. OSTRAND |     |     | DEFINITIVE DESIGN |

DESIGNED BY  
J. OSTRAND  
DRAWN BY  
M. TAPANG  
CHECKED BY  
L. MACIAS  
IN CHARGE  
J. OSTRAND  
DATE

Skanska  
Shimmick  
Herzog

1436 California Circle  
Milpitas, California 95035  
A Joint Venture

Lockwood, Andrews  
& Newnam, Inc.  
T-Y-LIN INTERNATIONAL  
APPROVED

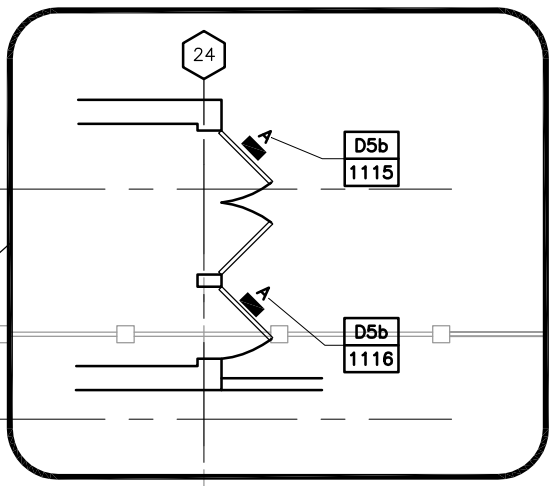
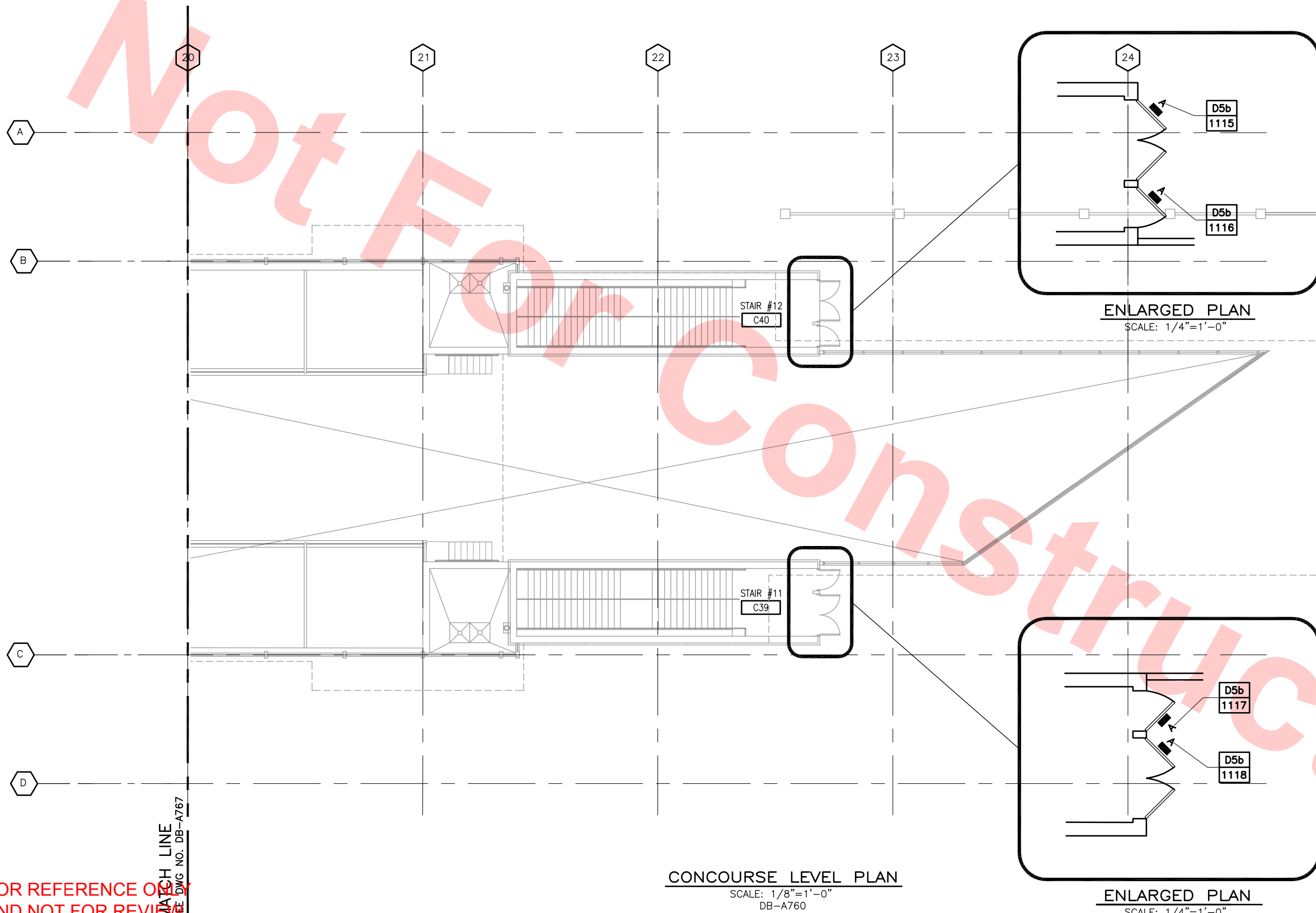
NOT FOR  
CONSTRUCTION

**BART**  
SILICON VALLEY  
BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION

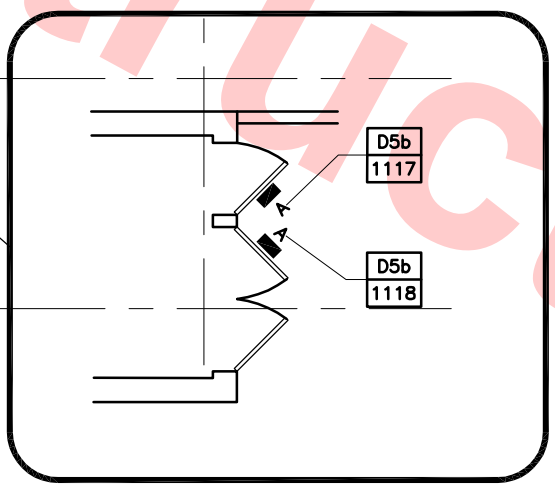
LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS  
DESIGN UNIT 203  
MILPITAS STATION  
SIGNAGE AND GRAPHICS  
CONCOURSE PLAN  
SHEET 5 OF 8

CADD FILENAME  
C700-S-DB-A765.dwg  
SIZE SCALE  
D 1/8"=1'-0"  
CONTRACT NO. C700  
AREA CODE DB SHEET NO. A765 PAGE NO.

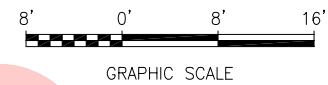




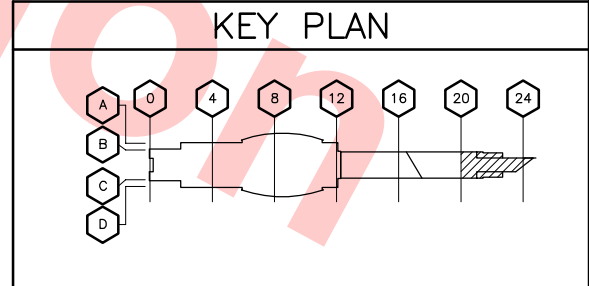
ENLARGED PLAN  
SCALE: 1/4"=1'-0"



ENLARGED PLAN  
SCALE: 1/4"=1'-0"



GRAPHIC SCALE



KEY PLAN

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

Mar 28, 2013 10:27am C:\projects\mva\mva-milpitas\mva2118\C700-S-DB-A768.dwg

| REV      | DATE | BY | SUB | APP | DESCRIPTION       |
|----------|------|----|-----|-----|-------------------|
| 20130329 |      |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN |

|                           |
|---------------------------|
| DESIGNED BY<br>J. OSTRAND |
| DRAWN BY<br>M. TAPANG     |
| CHECKED BY<br>L. MACIAS   |
| IN CHARGE<br>J. OSTRAND   |
| DATE                      |

1436 California Circle  
Milpitas, California 95035  
A Joint Venture

Vomar Products, Inc.  
7800 Deerling Avenue  
Campes Park, CA 91304-5005  
Tel: 918-410-5115  
Fax: 918-410-5123

Lockwood, Andrews & Newnam, Inc.  
A LEO A DALY COMPANY

T-Y-LIN INTERNATIONAL

APPROVED

NOT FOR CONSTRUCTION

BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION

LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS  
DESIGN UNIT 023  
MILPITAS STATION  
SIGNAGE AND GRAPHICS  
CONCOURSE PLAN  
SHEET 6 OF 6






|                                     |                     |           |
|-------------------------------------|---------------------|-----------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A768.dwg |                     |           |
| SIZE<br>D                           | SCALE<br>1/8"=1'-0" |           |
| CONTRACT NO.<br>C700                |                     | REV.<br>. |
| AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A768   | PAGE NO.  |

|                  |  |
|------------------|--|
| SIGNAGE SCHEDULE |  |
|------------------|--|

| SIGN NO.            | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730)   |  |   | REMARK(S)                             |
|---------------------|-----------|---------------|------------|-----------|---|--|---|---------------------------------------|
|                     |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)  | COPY   | GRAPHICS (RIGHT)  |                                       |
| LOCATION: CONCOURSE |           |               |            |           |   |  |   |                                       |
| 1001                | A1        | a             | A761       | A         | —   | MILPITAS   | —   | LETTER SIZE:<br>30" HIGH x<br>2" DEEP |
| 1002                | A1        | b             | A764       | A         | [BART LOGO]   | MILPITAS   | [BART LOGO]   | LETTER SIZE:<br>30" HIGH x<br>2" DEEP |
| 1003                | A1        | b             | A765       | A         | [BART LOGO]   | MILPITAS   | [BART LOGO]   | LETTER SIZE:<br>30" HIGH x<br>2" DEEP |
|                     |           |               |            |           |   |  |   |                                       |
| 1005<br>—1009       |           |               |            |           |   | (RESERVED)   |   |                                       |
|                     |           |               |            |           |   |  |   |                                       |
|                     |           |               |            |           |   |  |   |                                       |
| 1010                |           |               |            |           |   | (NOT USED)   |   |                                       |
| 1011                | B1        | a             | A765       | A         | —[EXIT][VTA LOGO]<br>[LIGHT RAIL<br>TRANSPORTATION]<br>  [EXIT][BUS]<br>  [EXIT]<br>  [EXIT][BIKE<br>STATION] | Exit LRT Station<br><br>Exit Bus Transit Center<br>Exit Capitol Avenue<br>Exit Bicycle Station | —   |                                       |
| 1012                | B1        | a             | A764       | A         | [EXIT][PARKING]<br>— [EXIT]   | Exit Parking<br>Exit Montague Expressway<br>Exit Milpitas Boulevard                            | [EXIT] —  |                                       |
| 1013                | B1        | a             | A763       | A         | [BART TRAIN]<br>  [BART LOGO]<br>  [ADA ACCESSIBILITY]<br>  [ELEVATOR]  | All Trains<br>Entrance<br>Elevator   | —   |                                       |
|                     |           |               |            | B         | —[EXIT][PARKING]  | Exit Parking<br>Exit LRT Station<br><br>Exit Bus Transit Center                                | [EXIT][LRT<br>LOGO][LIGHT RAIL<br>TRANSPORTAION]<br>[EXIT][BUS] — |                                       |
| 1014                | B1        | a             | A764       | A         | [BART TRAIN]<br>  [BART LOGO]   | All Trains<br>Entrance   | —   |                                       |
|                     |           |               |            | B         | —[EXIT][VTA LOGO]<br>[LIGHT RAIL<br>TRANSPORTAION]<br>—[EXIT][BUS]  | Exit LRT Station<br><br>Exit Bus Transit Center<br>Exit Parking                                | [EXIT][PARKING] —   |                                       |

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

|     |          |    |     |     |                         |                           |  |  |   |   |  |                                     |                      |                   |          |
|-----|----------|----|-----|-----|-------------------------|---------------------------|--|--|---|---|--|-------------------------------------|----------------------|-------------------|----------|
|     |          |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND | <br><b>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</b>  | 1436 California Circle<br>Milpitas, California 95035<br>A Joint Venture  | <br><b>T-Y-LIN INTERNATIONAL</b> | <br><b>BART<br/>SILICON VALLEY</b> | <b>LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS</b><br><b>DESIGN UNIT 023</b><br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>SIGN SCHEDULE<br>SHEET 1 OF 23 | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A770.dwg |                      |                   |          |
|     |          |    |     |     | DRAWN BY<br>M. TAPANG   | SIZE<br>D                 |  |  |   |   |  | SCALE<br>NTS                        | CONTRACT NO.<br>C700 | REV.              |          |
|     |          |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS |                           |  |  |   |   |  |                                     |                      |                   |          |
|     |          |    |     |     | IN CHARGE<br>J. OSTRAND |                           |  |  |   |   |  |                                     |                      |                   |          |
|     | 20130329 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN       | DATE                      |  |  |   |   |  |                                     | AREA CODE<br>DB      | SHEET NO.<br>A770 | PAGE NO. |
| REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             |                           | <br>Vomax Products, Inc.<br>7800 Deering Avenue<br>Cerritos Park, CA 91304-0005<br>Tel: 818-461-5115<br>Fax: 818-461-5123 | <br>LOCKWOOD, ANDREWS & NEWNAM, INC.<br>A T-Y-LIN COMPANY |   |   |  |                                     |                      |                   |          |

| SIGNAGE SCHEDULE                         |           |               |            |           |                                       |                                |                  |   |  |                         |           |                        |            |  |                                       |                                     |                                  |           |
|--|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|---|--|-------------------------|-----------|------------------------|------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------|
| SIGN NO.                                 | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |                                |                  | REMARK(S)   |  | SIGN NO.                | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE          | FLOOR PLAN | PANEL NO.  | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |                                     |                                  | REMARK(S) |
|  |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY                           | GRAPHICS (RIGHT) |   |  |                         |           |                        |            |  | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY                                | GRAPHICS (RIGHT)                 |           |
| 1030                                     | C2        | a             | A764       | A         | —                                     | (VARIABLE ELECTRONIC MESSAGES) | —                |   |  |                         |           |                        |            |  |                                       |                                     |                                  |           |
| 1031                                     | C2        | c             | A764       | A, B      | —                                     | (VARIABLE ELECTRONIC MESSAGES) | —                | ON COLUMN   |  |                         |           |                        |            |  |                                       |                                     |                                  |           |
| 1032                                     | C2        | a             | A765       | A         | —                                     | (VARIABLE ELECTRONIC MESSAGES) | —                |   |  | 1060                    | D3        | a                      | A762       | A, B, C  | [TELEPHONE]                           | Telephone                           | —                                |           |
| 1033<br>–1039                            |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)                     |                  |   |  | 1061                    | D3        | a                      | A764       | A, B   | [TELEPHONE]                           | Telephone                           | —                                |           |
|  |           |               |            |           |                                       |                                |                  |   |  | 1062                    | D3        | a                      | A762       | A, B, C  | —                                     | Bus Transfer                        | —                                |           |
|  |           |               |            |           |                                       |                                |                  |   |  | 1063                    | D3        | a                      | A763       | A, B, C  | —                                     | Bus Transfer                        | —                                |           |
| 1040                                     | D1        | b             | A765       | A         | [BART LOGO]                           | Information                    | —                |   |  | 1064                    | D3        | a                      | A764       | A, B, C  | —                                     | Bus Transfer                        | —                                |           |
| 1041                                     | D1        | b             | A765       | A         | [BART LOGO]                           | Information                    | —                |   |  | 1065                    | D3        | a                      | A765       | A, B   | —                                     | Bus Transfer                        | —                                |           |
| 1042                                     | D1        | b             | A765       | A         | [BART LOGO]                           | Information                    | —                |   |  | 1066<br>–1069           |           |                        |            |  |                                       | (RESERVED)                          |                                  |           |
| 1043                                     | D1        | b             | A765       | A         | [BART LOGO]                           | Information                    | —                |   |  |                         |           |                        |            |  |                                       |                                     |                                  |           |
| 1044<br>–1049                            |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)                     |                  |   |  |                         |           |                        |            |  |                                       |                                     |                                  |           |
|  |           |               |            |           |                                       |                                |                  |   |  | 1070                    | D4        | b                      | A761       | A  | [UNISEX RESTROOM]                     | Restroom                            | —<br>ON EXTERIOR<br>SIDE OF DOOR |           |
|  |           |               |            |           |                                       |                                |                  |   |  | 1071                    | D4        | b                      | A762       | A  | [WOMEN'S<br>RESTROOM]                 | Women                               | —<br>ON EXTERIOR<br>SIDE OF DOOR |           |
| 1050                                     | D2        | b             | A762       | A         | [TELEPHONE]                           | Courtesy Telephone             | —                | FRONT OF<br>FIRE HOSE<br>CABINET  |  | 1072                    | D4        | b                      | A762       | A  | [MEN'S RESTROOM]                      | Men                                 | —<br>ON EXTERIOR<br>SIDE OF DOOR |           |
| 1051                                     | D2        | b             | A763       | A         | [TELEPHONE]                           | Courtesy Telephone             | —                | SIDE OF FIRE<br>HOSE CABINET  |  | 1073<br>–1079           |           |                        |            |  |                                       | (RESERVED)                          |                                  |           |
| 1052                                     | D2        | b             | A765       | A         | [TELEPHONE]                           | Courtesy Telephone             | —                | FRONT OF<br>FIRE HOSE<br>CABINET  |  |                         |           |                        |            |  |                                       |                                     |                                  |           |
| 1053<br>–1059                            |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)                     |                  |   |  |                         |           |                        |            |  |                                       |                                     |                                  |           |
| FOR REFERENCE ONLY<br>AND NOT FOR REVIEW |           |               |            |           |                                       |                                |                  |   |  |                         |           |                        |            |  |                                       |                                     |                                  |           |
| DESIGNED BY<br>J. OSTRAND                |           |               |            |           |                                       | Skanska<br>Shimmick<br>Herzog  |                  | 1436 California Circle<br>Milpitas, California 95035<br>A Joint Venture<br><br>Vomar<br>Vomar Products, Inc.<br>7800 Deerling Avenue<br>Campes Park, CA 91304-6005<br>Tel: 818-610-6115<br>Fax: 818-610-5123<br>SUBMITTED |  | NOT FOR<br>CONSTRUCTION |           | BART<br>SILICON VALLEY |            | LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>SIGN SCHEDULE<br>SHEET 2 OF 23 |                                       | CADD FILENAME<br>C700–S–DB–A771.dwg |                                  |           |
| DRAWN BY<br>M. TAPANG                    |           |               |            |           |                                       |                                |                  |   |  |                         |           |                        |            |  |                                       | SIZE<br>D                           | SCALE<br>NTS                     |           |
| CHECKED BY<br>L. MACIAS                  |           |               |            |           |                                       |                                |                  |   |  |                         |           |                        |            |  |                                       | CONTRACT NO.                        | REV.                             |           |
| IN CHARGE<br>J. OSTRAND                  |           |               |            |           |                                       |                                |                  |   |  |                         |           |                        |            |  |                                       | AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A771                |           |
| DATE                                     |           |               |            |           |                                       | APPROVED                       |                  |   |  |                         |           |                        |            |  |                                       | PAGE NO.                            |                                  |           |

|                  |  |
|------------------|--|
| SIGNAGE SCHEDULE |  |
|------------------|--|

| SIGNAGE SCHEDULE                      |           |               |            |           |                                       |      |                  |                          |          |           |               |            |           |                                       |      |                  |                          |
|---------------------------------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|------|------------------|--------------------------|----------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|------|------------------|--------------------------|
| SIGN NO.                              | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |      |                  | REMARK(S)                | SIGN NO. | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |      |                  | REMARK(S)                |
|                                       |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY | GRAPHICS (RIGHT) |                          |          |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY | GRAPHICS (RIGHT) |                          |
|                                       |           |               |            |           |                                       |      |                  |                          | 1095     | D5        | b             | A762       | A         | —                                     | C35  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
|                                       |           |               |            |           |                                       |      |                  |                          | 1096     | D5        | b             | A763       | A         | —                                     | C15  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1080                                  | D5        | b             | A761       | A         | —                                     | C22  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR | 1097     | D5        | b             | A763       | A         | —                                     | C14  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1081                                  | D5        | b             | A761       | A         | —                                     | C18  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR | 1098     | D5        | b             | A763       | A         | —                                     | C13  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1082                                  | D5        | b             | A761       | A         | —                                     | C46  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR | 1099     | D5        | b             | A763       | A         | —                                     | C12  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1083                                  | D5        | b             | A761       | A         | —                                     | C15  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR | 1100     | D5        | b             | A763       | A         | —                                     | C12  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1084                                  | D5        | b             | A761       | A         | —                                     | C18  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR | 1101     | D5        | b             | A763       | A         | —                                     | C11  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1085                                  | D5        | b             | A761       | A         | —                                     | C19  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR | 1102     | D5        | b             | A763       | A         | —                                     | C10  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1086                                  | D5        | b             | A761       | A         | —                                     | C23  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR | 1103     | D5        | b             | A763       | A         | —                                     | C08  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1087                                  | D5        | b             | A763       | A         | —                                     | C31  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR | 1104     | D5        | b             | A764       | A         | —                                     | C36  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1088                                  | D5        | b             | A761       | A         | —                                     | C17  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR | 1105     | D5        | b             | A764       | A         | —                                     | C37  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1089                                  | D5        | b             | A762       | A         | —                                     | C41  | —                | ON INTERIOR SIDE OF DOOR | 1106     | D5        | b             | A764       | A         | —                                     | C38  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1090                                  | D5        | b             | A762       | A         | —                                     | C24  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR | 1107     | D5        | b             | A765       | A         | —                                     | C07  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1091                                  | D5        | b             | A762       | A         | —                                     | C29  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR | 1108     | D5        | b             | A765       | A         | —                                     | C06  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1092                                  | D5        | b             | A762       | A         | —                                     | C31  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR | 1109     | D5        | b             | A761       | A         | —                                     | C15  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1093                                  | D5        | b             | A762       | A         | —                                     | C28  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |          |           |               |            |           |                                       |      |                  |                          |
| 1094                                  | D5        | b             | A762       | A         | —                                     | C34  | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |          |           |               |            |           |                                       |      |                  |                          |
| FOR REFERENCE ONLY AND NOT FOR REVIEW |           |               |            |           |                                       |      |                  |                          |          |           |               |            |           |                                       |      |                  |                          |

|          |      |    |     |     |                         |                           |   |  |  |                                     |                      |                   |
|----------|------|----|-----|-----|-------------------------|---------------------------|---|--|--|-------------------------------------|----------------------|-------------------|
|          |      |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div> | <div><div>VTA</div><div>BART<br/>SILICON VALLEY</div></div> <div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div> | LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>SIGN SCHEDULE<br>SHEET 3 OF 23 | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A772.dwg |                      |                   |
|          |      |    |     |     | DRAWN BY<br>M. TAPANG   | SIZE<br>D                 |   |  |  | SCALE<br>NTS                        | CONTRACT NO.<br>C700 | REV.              |
|          |      |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS | CONTRACT NO.              |   |  |  | REV.                                | AREA CODE<br>DB      | SHEET NO.<br>A772 |
|          |      |    |     |     | IN CHARGE<br>J OSTRAND  | DATE                      |   |  |  | APPROVED                            | DATE                 | PAGE NO.          |
| 20130329 |      |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN       |                           |   |  |  |                                     |                      |                   |
| REV      | DATE | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             |                           |   |  |  |                                     |                      |                   |

|  |                             |   |
|--|-----------------------------|---|
| Vomar Products, Inc.<br>7800 Desiring Avenue<br>Cupertino, CA 91034-0005<br>Tel: 818-610-6115<br>Fax: 818-610-6123 | <div><div>Vomar</div></div> | <div><div>Lockwood, Andrews<br/>&amp; Newnam, Inc.</div><div>A T&amp;E &amp; V&amp;T COMPANY</div></div> <div>T-Y-LIN INTERNATIONAL</div> |
| SUBMITTED  |                             | APPROVED  |




|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|



SIGNAGE SCHEDULE

| SIGN NO.      | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |                             |                  | REMARK(S)                |
|---------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------|--------------------------|
|               |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY                        | GRAPHICS (RIGHT) |                          |
| 1110          | D5        | b             | A761       | A         | —                                     | C20                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1111          | D5        | b             | A761       | A         | —                                     | C20                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1112          | D5        | b             | A761       | A         | —                                     | C21                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1113          | D5        | b             | A761       | A         | —                                     | C21                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1114          | D5        | b             | A761       | A         | —                                     | C25                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1115          | D5        | b             | A768       | A         | —                                     | C40                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1116          | D5        | b             | A768       | A         | —                                     | C40                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1117          | D5        | b             | A768       | A         | —                                     | C39                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1118          | D5        | b             | A768       | A         | —                                     | C39                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 1119          | D5        | b             | A761       | A         | —                                     | C26                         | —                |                          |
| 1120          | D5        | b             | A762       | A         | —                                     | C24                         | —                |                          |
| 1126<br>—1129 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)                  |                  |                          |
| 1130          | D6        | b             | A763       | A         | [BART LOGO]                           | Information                 | —                |                          |
| 1131          | D6        | b             | A763       | A         | [BART LOGO]                           | Information                 | —                |                          |
| 1132          | D6        | b             | A763       | A         | [BART LOGO]                           | Information                 | —                |                          |
| 1133          | D6        | b             | A764       | A         | [BART LOGO]                           | Information                 | —                |                          |
| 1134          | D6        | b             | A764       | A         | [BART LOGO]                           | Information                 | —                |                          |
| 1135          | D6        | b             | A764       | A         | [BART LOGO]                           | Information                 | —                |                          |
| 1136          | D6        | b             | A764       | A         | [BART LOGO]                           | Information                 | —                |                          |
| 1137          | D6        | b             | A764       | A         | [BART LOGO]                           | Information                 | —                |                          |
| 1138          | D6        | b             | A764       | A         | [BART LOGO]                           | Information                 | —                |                          |
| 1139          | D6        | b             | A765       | A         | [BART LOGO]                           | Information                 | —                |                          |
| 1140          | D6        | b             | A765       | A         | [BART LOGO]                           | Information                 | —                |                          |
| 1141          | D6        | b             | A765       | A         | [BART LOGO]                           | Information                 | —                |                          |
| 1142<br>—1149 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)                  |                  |                          |
| 1150          | D7        | b             | A762       | A         | [BART LOGO][ADD FARE][PARKING]        | Add Fare/Parking Validation | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT  |
| 1151          | D7        | b             | A762       | A         | [BART LOGO][BART TICKETS]             | Tickets                     | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT  |
| 1152          | D7        | b             | A763       | A         | [BILL CHANGING]                       | Bill Changing               | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT  |
| 1153          | D7        | b             | A763       | A         | [BART LOGO][ADD FARE][PARKING]        | Add Fare/Parking Validation | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT  |
| 1154          | D7        | b             | A763       | A         | [BILL CHANGING]                       | Bill Changing               | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT  |
| 1121          | D5        | b             | A848       | A         | —                                     | A09                         | —                |                          |
| 1122          | D5        | b             | A848       | A         | —                                     | A09                         | —                |                          |
| 1123          | D5        | b             | A848       | A         | —                                     | A07                         | —                |                          |
| 1124          | D5        | b             | A848       | A         | —                                     | A07                         | —                |                          |
| 1125          | D5        | b             | A848       | A         | —                                     | A03                         | —                |                          |




FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

|     |          |    |     |     |                           | DESIGNED BY<br>M. YEUNG  | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div>   | <div>NOT FOR<br/>CONSTRUCTION</div> | <div><div> <b>BART</b><br/>SILICON VALLEY</div><div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div></div> | <div>LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br/>DESIGN UNIT 023<br/>MILPITAS STATION<br/>SIGNAGE AND GRAPHICS<br/>SIGN SCHEDULE<br/>SHEET 4 OF 23</div> | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A773.dwg |          |
|-----|----------|----|-----|-----|---------------------------|--|---|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|----------|
|     |          |    |     |     | DRAWN BY<br>M. YEUNG      | SIZE D SCALE NTS   |   |                                     |  |  |                                     |          |
|     |          |    |     |     | CHECKED BY<br>J. ANDERSON | CONTRACT NO.   |   |                                     |  |  | REV.                                |          |
|     |          |    |     |     | IN CHARGE<br>E. NAOR      | C700   |   |                                     |  |  |                                     |          |
|     | 20130329 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN         | AREA CODE DB   |   |                                     |  |  | SHEET NO. A773                      | PAGE NO. |
| REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION               | DATE   |   |                                     |  |  |                                     |          |
|     |          |    |     |     |                           | <div><div>Vomar Products, Inc.<br/>7800 Deerling Avenue<br/>Canoga Park, CA 91304-6005<br/>Tel: 818-410-6115<br/>Fax: 818-410-5123</div><div></div></div> | <div><div> Lockwood, Andrews<br/>&amp; Newsum, Inc.<br/>A LEGAL BULK COMPANY</div><div>T-Y-LIN INTERNATIONAL</div></div> |                                     |  |  |                                     |          |
|     |          |    |     |     | SUBMITTED                 | APPROVED   |   |                                     |  |  |                                     |          |

SIGNAGE SCHEDULE

| SIGN NO.                              | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |                             |                  | REMARK(S)               |
|---------------------------------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------|-------------------------|
|                                       |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY                        | GRAPHICS (RIGHT) |                         |
| 1155                                  | D7        | b             | A763       | A         | [BART LOGO][BART TICKETS]             | Tickets                     | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT |
| 1156                                  | D7        | b             | A764       | A         | [BART LOGO][ADD FARE][PARKING]        | Add Fare/Parking Validation | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT |
| 1157                                  | D7        | b             | A764       | A         | [BILL CHANGING]                       | Bill Changing               | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT |
| 1158                                  | D7        | b             | A764       | A         | [BILL CHANGING]                       | Bill Changing               | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT |
| 1159                                  | D7        | b             | A764       | A         | [BART LOGO][BART TICKETS]             | Tickets                     | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT |
| 1160                                  | D7        | b             | A765       | A         | [BART LOGO][ADD FARE][PARKING]        | Add Fare/Parking Validation | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT |
| 1161                                  | D7        | b             | A765       | A         | [BART LOGO][BART TICKETS]             | Tickets                     | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT |
| 1162                                  | D7        | b             | A762       | A         | [BART LOGO][BART TICKETS]             | Tickets                     | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT |
| 1163                                  | D7        | b             | A763       | A         | [BART LOGO][ADD FARE][PARKING]        | Add Fare/Parking Validation | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT |
| 1164                                  | D7        | b             | A763       | A         | [BART LOGO][PARKING]                  | Parking Validation          | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT |
| 1165                                  | D7        | b             | A763       | A         | [BART LOGO][BART TICKETS]             | Tickets                     | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT |
| 1166                                  | D7        | b             | A764       | A         | [BART LOGO][ADD FARE][PARKING]        | Add Fare/Parking Validation | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT |
| 1167                                  | D7        | b             | A764       | A         | [BART LOGO][PARKING]                  | Parking Validation          | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT |
| 1168                                  | D7        | b             | A764       | A         | [BART LOGO][BART TICKETS]             | Tickets                     | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT |
| 1169                                  | D7        | b             | A765       | A         | [BART LOGO][BART TICKETS]             | Tickets                     | —                | ON WALL ABOVE EQUIPMENT |
| 1170 –1179                            |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)                  |                  |                         |
| FOR REFERENCE ONLY AND NOT FOR REVIEW |           |               |            |           |                                       |                             |                  |                         |

| SIGN NO.   | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |                                    |                  | REMARK(S)                    |
|------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------|
|            |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY                               | GRAPHICS (RIGHT) |                              |
|            |           |               |            |           |                                       |                                    |                  |                              |
| 1180       | E1        | b             | A762       | A         | [FIRE EXTINGUISHER]                   | Fire Extinguisher/Fire Hose        | —                | ON DOOR OF FIRE HOSE CABINET |
| 1181       | E1        | b             | A763       | A         | [FIRE EXTINGUISHER]                   | Fire Extinguisher/Fire Hose        | —                | ON DOOR OF FIRE HOSE CABINET |
| 1182       | E1        | b             | A765       | A         | [FIRE EXTINGUISHER]                   | Fire Extinguisher/Fire Hose        | —                | ON DOOR OF FIRE HOSE CABINET |
| 1183       | E1        | b             | A762       | A         | —                                     | Emergency Exit Only                | —                | ON INTERIOR SIDE OF DOOR     |
| 1184       | E1        | b             | A763       | A         | —                                     | Emergency Exit Only                | —                | ON INTERIOR SIDE OF DOOR     |
| 1185       | E1        | b             | A764       | A         | —                                     | Emergency Exit Only                | —                | ON INTERIOR SIDE OF DOOR     |
| 1186       | E1        | b             | A765       | A         | —                                     | Emergency Exit Only                | —                | ON INTERIOR SIDE OF DOOR     |
| 1187       | E1        | b             | A764       | A         | —                                     | Authorized Personnel Only          | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR     |
| 1188 –1189 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)                         |                  |                              |
|            |           |               |            |           |                                       |                                    |                  |                              |
|            |           |               |            |           |                                       |                                    |                  |                              |
| 1190       | E2        | b             | A762       | A         | [DO NOT ENTER]                        | Do Not Enter Without Authorization | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR     |
| 1191       | E2        | b             | A763       | A         | [DO NOT ENTER]                        | Do Not Enter Without Authorization | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR     |
| 1192       | E2        | b             | A764       | A         | [DO NOT ENTER]                        | Do Not Enter Without Authorization | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR     |
|            |           |               |            |           |                                       |                                    |                  |                              |

|     |      |    |     |     |                         |                           |  |   |  |  |                                     |                      |           |
|-----|------|----|-----|-----|-------------------------|---------------------------|--|---|--|--|-------------------------------------|----------------------|-----------|
|     |      |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div>  | <div>NOT FOR<br/>CONSTRUCTION</div>   | <div> <b>BART</b><br/>SILICON VALLEY</div> <div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div> | LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>SIGN SCHEDULE<br>SHEET 5 OF 23 | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A774.dwg |                      |           |
|     |      |    |     |     | DRAWN BY<br>M. TAPANG   | SIZE<br>D                 |  |   |  |  | SCALE<br>NTS                        | CONTRACT NO.<br>C700 | REV.<br>. |
|     |      |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS | AREA CODE<br>DB           |  |   |  |  | SHEET NO.<br>A774                   | PAGE NO.             |           |
|     |      |    |     |     | IN CHARGE<br>J. OSTRAND |                           |  |   |  |  |                                     |                      |           |
| REV | DATE | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             | DATE                      | <div>Vomar Products, Inc.<br/>7800 Deering Avenue<br/>Cupertino, CA 95060-0005<br/>Tel: 818-610-5115<br/>Fax: 818-610-5123</div> <div></div> <div>SUBMITTED</div> | <div> Lockwood, Andrews<br/>&amp; Newnam, Inc.<br/>A BAAI COMPANY</div> <div>T-Y-LIN INTERNATIONAL</div> <div>APPROVED</div> |  |  |                                     |                      |           |


|                  |  |
|------------------|--|
| SIGNAGE SCHEDULE |  |
|------------------|--|

| SIGN NO.   | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |  |                  | REMARK(S)   |
|------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|--|------------------|---|
|            |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY   | GRAPHICS (RIGHT) |   |
| 1193       | E2        | b             | A765       | A         | [DO NOT ENTER]                        | Do Not Enter Without Authorization   | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR  |
| 1194 –1209 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)   |                  |   |
|            |           |               |            |           |                                       |  |                  |   |
|            |           |               |            |           |                                       |  |                  |   |
|            |           |               |            |           |                                       |  |                  |   |
| 1210       | E3        | b             | A764       | A         | —                                     | Agent Has No Money<br><br>Assault On A Station Agent With A Deadly Weapon Or By Any Means Of Force Is Punishable By Imprisonment In State Prison For Up To 5 Years.<br><br>California Penal Code Section 245.2 | —                | ON BOTTOM PANEL OF STATION AGENT BOOTH, TOP OF SIGN @ 3'–0" AFF   |
| 1211 –1219 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)   |                  |   |
|            |           |               |            |           |                                       |  |                  |   |
|            |           |               |            |           |                                       |  |                  |   |
|            |           |               |            |           |                                       |  |                  |   |
| 1220       | E4        | b             | A762       | A         | —                                     | Process Ticket As You Enter And Exit Station   | —                | ON BOTTOM PANEL OF STATION AGENT BOOTH, TOP OF SIGN @ 3'–0" AFF   |
| 1221       | E4        | b             | A764       | A         | —                                     | Process Ticket As You Enter And Exit Station   | —                |   |
| 1222       | E4        | b             | A765       | A         | —                                     | Process Ticket As You Enter And Exit Station   | —                | ON BARRIER, TOP OF SIGN @ 3'–0" AFF                               |
| 1223       | E4        | b             | A765       | A         | —                                     | Process Ticket As You Enter And Exit Station   | —                | ON BARRIER, TOP OF SIGN @ 3'–0" AFF                               |
| 1224       | E4        | b             | A762       | A         | —                                     | Station Agent Assistance   | —                | ON GLASS PANEL OF STATION AGENT BOOTH, BOTTOM OF SIGN @ 3'–6" AFF |
| 1225 –1229 | E4        | b             | A764       | A         | —                                     | Station Agent Assistance   | —                |   |
| 1226       | E4        | b             | A762       | A         | [DO NOT ENTER]                        | Emergency Exit Only  | —                | ON SERVICE GATE, TOP OF SIGN @ 3'–0" AFF                          |
|            |           |               |            |           |                                       |  |                  |   |
|            |           |               |            |           |                                       |  |                  |   |
|            |           |               |            |           |                                       |  |                  |   |
| 1227       | E4        | b             | A762       | A         | [DO NOT ENTER]                        | Do Not Enter Without Authorization   | —                | ON SERVICE GATE, TOP OF SIGN @ 3'–0" AFF                          |
| 1228       | E4        | b             | A765       | A         | [DO NOT ENTER]                        | Do Not Enter Without Authorization   | —                | ON SERVICE GATE, TOP OF SIGN @ 3'–0" AFF                          |
| 1229       | E4        | b             | A765       | A         | [DO NOT ENTER]                        | Emergency Exit Only  | —                | ON SERVICE GATE, TOP OF SIGN @ 3'–0" AFF                          |
| 1230 –1249 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)   |                  |   |
|            |           |               |            |           |                                       |  |                  |   |
|            |           |               |            |           |                                       |  |                  |   |
|            |           |               |            |           |                                       |  |                  |   |
| 1250       | E6        | c             | A762       | A, B      | [NO SMOKING]                          | No Smoking   | —                | ONE SIGN ON COLUMN  |
| 1251       | E6        | c             | A762       | A, B      | [NO EATING OR DRINKING]               | No Eating/Drinking   | —                |   |
| 1252       | E6        | c             | A763       | A, B      | [NO SMOKING]                          | No Smoking   | —                | ONE SIGN ON COLUMN  |
| 1253       | E6        | c             | A763       | A, B      | [NO EATING OR DRINKING]               | No Eating/Drinking   | —                |   |

|          |      |    |     |     |                   |                           |
|----------|------|----|-----|-----|-------------------|---------------------------|
|          |      |    |     |     |                   | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND |
|          |      |    |     |     |                   | DRAWN BY<br>M. TAPANG     |
|          |      |    |     |     |                   | CHECKED BY<br>L. MACIAS   |
|          |      |    |     |     |                   | IN CHARGE<br>J. OSTRAND   |
|          |      |    |     |     |                   | DATE                      |
| 20130329 |      |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN |                           |
| REV      | DATE | BY | SUB | APP | DESCRIPTION       |                           |

|  |  |
|--|--|
| <p>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</p> <p>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</p>  |  |
| <p>Vomar Products, Inc.<br/>7800 Desiring Avenue<br/>Cupertino, CA 91034-0005<br/>Tel: 818-610-6115<br/>Fax: 818-610-5123</p> <p>SUBMITTED</p>   | <p></p>   |
| <p> Lockwood, Andrews &amp; Newnam, Inc.<br/>A T&amp;E &amp; W&amp;V COMPANY</p> <p>T-Y-LIN INTERNATIONAL</p> | <p>NOT FOR<br/>CONSTRUCTION</p>  |
| <p> BART<br/>SILICON VALLEY</p> <p>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</p>                                | <p>LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br/>DESIGN UNIT 023<br/>MILPITAS STATION<br/>SIGNAGE AND GRAPHICS<br/>SIGN SCHEDULE<br/>SHEET 6 OF 23</p> |

|                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A775.dwg |                   |
| SIZE<br>D                           | SCALE<br>NTS      |
| CONTRACT NO.<br>C700                | REV.<br>.         |
| AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A775 |
| PAGE NO.                            |                   |

| SIGNAGE SCHEDULE                      |           |               |            |           |                                       |  |                  |                                    |            |  |               |                                 |           |   |  |  |   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
|---------------------------------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|--|------------------|------------------------------------|------------|--|---------------|---------------------------------|-----------|---|--|--|---|-----------|--|-------------------------------------|--|----------------|--|----------|--|
| SIGN NO.                              | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |  |                  | REMARK(S)                          | SIGN NO.   | SIGN TYPE  | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN                      | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730)   |  |  | REMARK(S)   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
|                                       |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY   | GRAPHICS (RIGHT) |                                    |            |  |               |                                 |           | GRAPHICS (DEFAULT)  | COPY   | GRAPHICS (RIGHT)   |   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
| 1254                                  | E6        | c             | A764       | A, B      | [NO SMOKING]                          | No Smoking   | —                | ONE SIGN ON COLUMN                 | 1292       | F2   | b             | A762                            | A         | —   | Fare Gates — Right Side                            | —  | ON GLASS PANEL OF STATION AGENT BOOTH, BOTTOM OF SIGN @ 3'-6" AFF |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
| 1255                                  | E6        | c             | A764       | A, B      | [NO EATING OR DRINKING]               | No Eating/Drinking   | —                |                                    | 1293       | F2   | b             | A764                            | A         | —   | Fare Gates — Left Side                             | —  |   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
| 1256                                  | E6        | c             | A765       | A, B      | [NO SMOKING]                          | No Smoking   |                  |                                    | 1294       | F2   | b             | A762                            | A         | —   | Elevator to Platform No. 2 San Francisco/Richmond  | —  | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
| 1257                                  | E6        | c             | A765       | A, B      | [NO EATING OR DRINKING]               | No Eating/Drinking   | —                |                                    | 1295       | F2   | b             | A763                            | A         | —   | Elevator to Platform No. 1 San Jose                | —  | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
| 1258                                  | E6        | b             | A764       | A         | —                                     | Lost and Found   | —                |                                    | 1296       | F2   | b             | A762                            | A         | —   | Escalator to Platform No. 2 San Francisco/Richmond | —  | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
| 1259 –1279                            |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)   |                  |                                    | 1297       | F2   | b             | A762                            | A         | —   | Stairs to Platform No. 2 San Francisco/Richmond    | —  | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
|                                       |           |               |            |           |                                       |  |                  |                                    | 1298       | F2   | b             | A763                            | A         | —   | Escalator to Platform No. 1 San Jose               | —  | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
|                                       |           |               |            |           |                                       |  |                  |                                    | 1299       | F2   | b             | A763                            | A         | —   | Stairs to Platform No. 1 San Jose                  | —  | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
|                                       |           |               |            |           |                                       |  |                  |                                    | 1300       | F2   | b             | A764                            | A         | —   | Escalator to Platform No. 2 San Francisco/Richmond | —  | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
| 1280                                  | F1        | b             | A764       | A         | —                                     | BART Milpitas Station Main Entrance  | —                | CENTERLINE OF SIGN @ 5'-0" AFF     | 1301       | F2   | b             | A764                            | A         | —   | Stairs to Platform No. 2 San Francisco/Richmond    | —  | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
| 1281                                  | F1        | b             | A765       | A         | —                                     | BART Milpitas Station Main Entrance  | —                | CENTERLINE OF SIGN @ 5'-0" AFF     | 1302       | F2   | b             | A765                            | A         | —   | Escalator to Platform No. 1 San Jose               | —  | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
| 1282 –1289                            |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)   |                  |                                    | 1303       | F2   | b             | A765                            | A         | —   | Stairs to Platform No. 1 San Jose                  | —  | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
|                                       |           |               |            |           |                                       |  |                  |                                    | 1304       | F2   | b             | A764                            | A         | [LOST & FOUND]  | Lost and Found                                     | —  | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
|                                       |           |               |            |           |                                       |  |                  |                                    | 1305 –1319 |  |               |                                 |           | (RESERVED)  |  |  |   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
|                                       |           |               |            |           |                                       |  |                  |                                    |            |  |               |                                 |           |   |  |  |   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
| 1290                                  | F2        | b             | A764       | A         | —                                     | Exit to Parking, Montague Expressway, and Milpitas Boulevard                 | —                | CENTERLINE OF SIGN @ 5'-0" AFF     |            |  |               |                                 |           |   |  |  |   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
| 1291                                  | F2        | b             | A765       | A         | —                                     | Exit to Bus Transit Center, Bicycle Station, LRT Station, and Capitol Avenue | —                | CENTERLINE OF SIGN @ 5'-0" AFF     |            |  |               |                                 |           |   |  |  |   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
| FOR REFERENCE ONLY AND NOT FOR REVIEW |           |               |            |           |                                       |  |                  |                                    |            |  |               |                                 |           |   |  |  |   |           |  |                                     |  |                |  |          |  |
|                                       |           |               |            |           |                                       | DESIGNED BY J. OSTRAND   |                  | <div>Skanska Shimmick Herzog</div> |            | <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div> |               | <div>NOT FOR CONSTRUCTION</div> |           | <div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div> |  | <div>LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br/>DESIGN UNIT 023<br/>MILPITAS STATION<br/>SIGNAGE AND GRAPHICS<br/>SIGN SCHEDULE<br/>SHEET 7 OF 23</div> |   |           |  | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A776.dwg |  |                |  |          |  |
|                                       |           |               |            |           |                                       | DRAWN BY M. TAPANG   |                  |                                    |            |  |               |                                 |           |   |  |  |   |           |  | SIZE D                              |  | SCALE NTS      |  |          |  |
|                                       |           |               |            |           |                                       | CHECKED BY L. MACIAS   |                  |                                    |            |  |               |                                 |           |   |  |  |   |           |  | CONTRACT NO.                        |  | C700           |  | REV.     |  |
|                                       |           |               |            |           |                                       | IN CHARGE J. OSTRAND   |                  |                                    |            |  |               |                                 |           |   |  |  |   |           |  | AREA CODE DB                        |  | SHEET NO. A776 |  | PAGE NO. |  |
| REV                                   |           |               |            |           |                                       | DATE   |                  | BY                                 |            | SUB  |               | APP                             |           | DESCRIPTION   |  | DATE   |   | SUBMITTED |  | APPROVED                            |  |                |  |          |  |





SIGNAGE SCHEDULE

[illegible]

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

(TO BE VERIFIED  
WITH VTA)


(TO BE VERIFIED WITH VTA)

|     |          |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND |  <p>Vomax Products, Inc.<br/>7800 Deerling Avenue<br/>Cupertino, CA 95061-0005<br/>Tel.: 818-610-5115<br/>Fax: 818-610-5123</p> | <p style="text-align: center;"><b>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</b></p> <p>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</p> | <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>NOT FOR<br/>CONSTRUCTION</b></p> | <br><b>BART</b><br>SILICON VALLEY | <p><b>LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS</b></p> <p><b>DESIGN UNIT 023</b></p> <p>MILPITAS STATION</p> <p>SIGNAGE AND GRAPHICS</p> <p>SIGN SCHEDULE</p> <p>SHEET 8 OF 23</p> | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A777.dwg  |
|-----|----------|----|-----|-----|-------------------------|---------------------------|--|--|--|--|---|--------------------------------------|
|     |          |    |     |     | DRAWN BY<br>M. TAPANG   | SIZE D SCALE NTS          |  |  |  |  |   | CONTRACT NO. C700 REV.               |
|     |          |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS |                           |  |  |  |  |   |                                      |
|     |          |    |     |     | IN CHARGE<br>J. OSTRAND |                           |  |  |  |  |   |                                      |
|     |          |    |     |     | DATE                    |                           |  |  |  |  |   |                                      |
|     | 20130329 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN       |                           |  |  |  |  |   | AREA CODE DB SHEET NO. A777 PAGE NO. |
| REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             |                           | SUBMITTED  | APPROVED   |  |  |   |                                      |

|                  |  |
|------------------|--|
| SIGNAGE SCHEDULE |  |
|------------------|--|

| SIGN NO.                                 | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730)  |                  |   | REMARK(S) |
|--|-----------|---------------|------------|-----------|--|------------------|---|-----------|
|  |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)   | COPY             | GRAPHICS (RIGHT)                          |           |
| LOCATION: PLATFORM                       |           |               |            |           |  |                  |   |           |
| 2001                                     | B1        | a             | A751       | A         | ↑ [EXIT][STAIRS]<br>[ESCALATOR]<br>↑ [EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR] | Exit<br>Elevator | —   |           |
| 2002                                     | B1        | a             | A751       | A         | ↑ [EXIT][STAIRS]<br>[ESCALATOR]<br>↑ [EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR] | Exit<br>Elevator | —   |           |
| 2003                                     | B1        | a             | A752       | A         | ↑ [EXIT]   | Exit             | —   |           |
| 2004                                     | B1        | a             | A752       | A         | ↑ [EXIT]   | Exit             | —   |           |
| 2005                                     | B1        | a             | A752       | A         | ↑ [EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR]                                    | Elevator         | —   |           |
|  |           |               |            | B         | ↑ [EXIT][STAIRS]<br>[ESCALATOR]  | Exit             | —   |           |
| 2006                                     | B1        | a             | A752       | A         | ↑ [EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR]                                    | Elevator         | —   |           |
|  |           |               |            | B         | ↑ [EXIT][STAIRS]<br>[ESCALATOR]  | Exit             | —   |           |
| 2007                                     | B1        | a             | A752       | A         | ←[EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR]                                     | Elevator         | —   |           |
|  |           |               |            | B         | —  | Elevator         | [EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR] → |           |
| 2008                                     | B1        | a             | A752       | A         | —  | Elevator         | [EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR] → |           |
|  |           |               |            | B         | ←[EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR]                                     | Elevator         | —   |           |
| 2009                                     | B1        | a             | A753       | A         | ↑ [EXIT][STAIRS]<br>[ESCALATOR]  | Exit             | —   |           |
|  |           |               |            | B         | ↑ [EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR]                                    | Elevator         | —   |           |
| FOR REFERENCE ONLY<br>AND NOT FOR REVIEW |           |               |            |           |  |                  |   |           |

| SIGN NO. | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730)  |                  |                  | REMARK(S) |
|----------|-----------|---------------|------------|-----------|--|------------------|------------------|-----------|
|          |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)   | COPY             | GRAPHICS (RIGHT) |           |
| 2010     | B1        | a             | A753       | A         | ↑ [EXIT][STAIRS]<br>[ESCALATOR]  | Exit             | —                |           |
|          |           |               |            | B         | ↑ [EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR]                                    | Elevator         | —                |           |
| 2011     | B1        | a             | A754       | A         | ↑ [EXIT][STAIRS]<br>[ESCALATOR]<br>↑ [EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR] | Exit<br>Elevator | —                |           |
| 2012     | B1        | a             | A754       | A         | ↑ [EXIT][STAIRS]<br>[ESCALATOR]<br>↑ [EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR] | Exit<br>Elevator | —                |           |
| 2013     | B1        | a             | A755       | A         | ↑ [EXIT][STAIRS]<br>[ESCALATOR]<br>↑ [EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR] | Exit<br>Elevator | —                |           |
| 2014     | B1        | a             | A755       | A         | ↑ [EXIT][STAIRS]<br>[ESCALATOR]<br>↑ [EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR] | Exit<br>Elevator | —                |           |
| 2015     | B1        | a             | A755       | A         | ↑ [EXIT][STAIRS]<br>[ESCALATOR]<br>↑ [EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR] | Exit<br>Elevator | —                |           |
| 2016     | B1        | a             | A755       | A         | ↑ [EXIT][STAIRS]<br>[ESCALATOR]<br>↑ [EXIT][ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR] | Exit<br>Elevator | —                |           |
| 2017     | B1        | a             | A754       | A         | ↑ [EXIT]   | Exit             | —                |           |
|          |           |               |            |           |  |                  |                  |           |

|          |      |    |     |     |                         |                             |   |   |  |                                     |  |  |                                     |
|----------|------|----|-----|-----|-------------------------|-----------------------------|---|---|--|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|
|          |      |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND   | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div> | <div><div>Vomar Products, Inc.<br/>7800 Deerling Avenue<br/>Carlsbad, CA 91904-5005<br/>Tel: 818-410-5115<br/>Fax: 818-410-5123<br/>SUBMITTED _____</div><div></div></div> | <div><div> Lockwood, Andrews &amp; Newman, Inc.<br/>A LEO A DALY COMPANY</div><div>T-Y-LIN INTERNATIONAL</div><div>APPROVED _____</div></div> | <div>NOT FOR<br/>CONSTRUCTION</div> | <div><br/>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div> | <div>LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br/>DESIGN UNIT 023<br/>MILPITAS STATION<br/>SIGNAGE AND GRAPHICS<br/>SIGN SCHEDULE<br/>SHEET 9 OF 23</div> | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A778.dwg |
|          |      |    |     |     | DRAWN BY<br>M. TAPANG   | SIZE D SCALE NTS            |   |   |  |                                     |  |  | CONTRACT NO. C700 REV. .            |
|          |      |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS | AREA CODE DB SHEET NO. A778 |   |   |  |                                     |  |  | PAGE NO.                            |
|          |      |    |     |     | IN CHARGE<br>J. OSTRAND |                             |   |   |  |                                     |  |  |                                     |
| 20130329 |      |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN       | DATE                        |   |   |  |                                     |  |  |                                     |
| REV      | DATE | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             |                             |   |   |  |                                     |  |  |                                     |

| SIGNAGE SCHEDULE |  |
|------------------|--|
|------------------|--|

| SIGN NO.                              | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |                           |                               | REMARK(S) |
|---------------------------------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------|
|                                       |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY                      | GRAPHICS (RIGHT)              |           |
| 2018                                  | B1        | a             | A754       | A         | [EXIT]                                | Exit                      | —                             |           |
| 2019                                  | B1        | b             | A755       | A         | —                                     | Emergency Exit Only       | [EMERGENCY EXIT] →            | ONE SIGN  |
| 2020                                  | B1        | b             | A755       | A         | —                                     | Area of Rescue Assistance | [AREA OF RESCUE ASSISTANCE] → |           |
| 2021                                  | B1        | b             | A755       | A         | ← [EMERGENCY EXIT]                    | Emergency Exit Only       | —                             | ONE SIGN  |
| 2022                                  | B1        | b             | A755       | A         | ← [AREA OF RESCUE ASSISTANCE]         | Area of Rescue Assistance | —                             |           |
| 2023                                  | B1        | b             | A751       | A         | ↔ [EMERGENCY EXIT]                    | Emergency Exit Only       | —                             | ONE SIGN  |
| 2024                                  | B1        | b             | A751       | A         | ← [AREA OF RESCUE ASSISTANCE]         | Area of Rescue Assistance | —                             |           |
| 2025                                  | B1        | b             | A751       | A         | —                                     | Emergency Exit Only       | [EMERGENCY EXIT] →            | ONE SIGN  |
| 2026                                  | B1        | b             | A751       | A         | —                                     | Area of Rescue Assistance | [AREA OF RESCUE ASSISTANCE] → |           |
| 2027–2049                             |           |               |            |           |                                       | {RESERVED}                |                               |           |
|                                       |           |               |            |           |                                       |                           |                               |           |
|                                       |           |               |            |           |                                       |                           |                               |           |
| 2050                                  | B2        | b             | A751       | A         | —                                     | Milpitas                  | —                             | ON SLPA   |
| 2051                                  | B2        | b             | A751       | A         | —                                     | Milpitas                  | —                             | ON SLPA   |
| 2052                                  | B2        | b             | A751       | A         | —                                     | Milpitas                  | —                             | ON SLPA   |
| 2053                                  | B2        | b             | A751       | A         | —                                     | Milpitas                  | —                             | ON SLPA   |
| 2054                                  | B2        | b             | A751       | A         | —                                     | Milpitas                  | —                             | ON SLPA   |
| FOR REFERENCE ONLY AND NOT FOR REVIEW |           |               |            |           |                                       |                           |                               |           |


| SIGN NO. | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |          |                  | REMARK(S) |
|----------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|----------|------------------|-----------|
|          |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY     | GRAPHICS (RIGHT) |           |
| 2055     | B2        | b             | A751       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2056     | B2        | b             | A752       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2057     | B2        | b             | A752       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2058     | B2        | b             | A752       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2059     | B2        | b             | A752       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2060     | B2        | b             | A752       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2061     | B2        | b             | A752       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2062     | B2        | b             | A752       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2063     | B2        | b             | A752       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2064     | B2        | b             | A753       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2065     | B2        | b             | A753       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2066     | B2        | b             | A753       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2067     | B2        | b             | A753       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2068     | B2        | b             | A753       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2069     | B2        | b             | A753       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
|          |           |               |            |           |                                       |          |                  |           |
|          |           |               |            |           |                                       |          |                  |           |

|     |          |    |     |     |                         |                           |  |   |   |  |                                     |                      |           |
|-----|----------|----|-----|-----|-------------------------|---------------------------|--|---|---|--|-------------------------------------|----------------------|-----------|
|     |          |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div>  | <div>NOT FOR<br/>CONSTRUCTION</div>   | <div><div>BART<br/>SILICON VALLEY</div></div> <div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div> | <div>LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS</div> <div>DESIGN UNIT 023</div> <div>MILPITAS STATION</div> <div>SIGNAGE AND GRAPHICS</div> <div>SIGN SCHEDULE</div> <div>SHEET 10 OF 23</div> | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A779.dwg |                      |           |
|     |          |    |     |     | DRAWN BY<br>M. TAPANG   | SIZE<br>D                 |  |   |   |  | SCALE<br>NTS                        | CONTRACT NO.<br>C700 | REV.<br>. |
|     |          |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS |                           |  |   |   |  |                                     |                      |           |
|     | 20130329 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN       | IN CHARGE<br>J. OSTRAND   |  |   |   |  |                                     |                      |           |
| REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             | DATE                      | <div>Vomar Products, Inc.<br/>7800 Dowling Avenue<br/>Ganoga Park, CA 91304-5005<br/>Tel: 818-610-6115<br/>Fax: 818-610-6123</div> <div></div> <div>SUBMITTED</div> | <div> Lockwood, Andrews<br/>&amp; Newnam, Inc.<br/>A LEO A DALY COMPANY</div> <div>T-Y-LIN INTERNATIONAL</div> <div>APPROVED</div> |   |  | AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A779    | PAGE NO.  |

SIGNAGE SCHEDULE

| SIGN NO.                                 | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |          |                  | REMARK(S) |
|--|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|----------|------------------|-----------|
|  |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY     | GRAPHICS (RIGHT) |           |
| 2070                                     | B2        | b             | A753       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2071                                     | B2        | b             | A753       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2072                                     | B2        | b             | A754       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2073                                     | B2        | b             | A754       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2074                                     | B2        | b             | A754       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2075                                     | B2        | b             | A754       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2076                                     | B2        | b             | A754       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2077                                     | B2        | b             | A754       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2078                                     | B2        | b             | A754       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2079                                     | B2        | b             | A754       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2080                                     | B2        | b             | A755       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2081                                     | B2        | b             | A755       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2082                                     | B2        | b             | A755       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2083                                     | B2        | b             | A755       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2084                                     | B2        | b             | A755       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| 2085                                     | B2        | b             | A755       | A         | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |
| FOR REFERENCE ONLY<br>AND NOT FOR REVIEW |           |               |            |           | —                                     | Milpitas | —                | ON SLPA   |

| SIGN NO.      | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |            |                  | REMARK(S) |
|---------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|-----------|
|               |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY       | GRAPHICS (RIGHT) |           |
| 2087          | B2        | b             | A755       | A         | —                                     | Milpitas   | —                | ON SLPA   |
| 2088          | B2        | b             | A756       | A         | —                                     | Milpitas   | —                | ON SLPA   |
| 2089          | B2        | b             | A756       | A         | —                                     | Milpitas   | —                | ON SLPA   |
| 2090<br>–2099 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED) |                  |           |
|               |           |               |            |           |                                       |            |                  |           |
|               |           |               |            |           |                                       |            |                  |           |
| 2100          | B3        | b             | A751       | A         | —                                     | Milpitas   | —                |           |
| 2101          | B3        | b             | A751       | A         | —                                     | Milpitas   | —                |           |
| 2102          | B3        | b             | A751       | A         | —                                     | Milpitas   | —                |           |
| 2103          | B3        | b             | A751       | A         | —                                     | Milpitas   | —                |           |
| 2104          | B3        | b             | A751       | A         | —                                     | Milpitas   | —                |           |
| 2105          | B3        | b             | A751       | A         | —                                     | Milpitas   | —                |           |
| 2106          | B3        | a             | A752       | A         | —                                     | Milpitas   | —                |           |
| 2107          | B3        | a             | A752       | A         | —                                     | Milpitas   | —                |           |
| 2108          | B3        | b             | A752       | A         | —                                     | Milpitas   | —                |           |
|               |           |               |            |           |                                       |            |                  |           |

|     |          |    |     |     |                         |                           |  |   |   |                                     |                      |          |
|-----|----------|----|-----|-----|-------------------------|---------------------------|--|---|---|-------------------------------------|----------------------|----------|
|     |          |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div>  | <div><div>VTA</div><div>BART<br/>SILICON VALLEY</div></div> <div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div>  | LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>SIGN SCHEDULE<br>SHEET 11 OF 23 | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A780.dwg |                      |          |
|     |          |    |     |     | DRAWN BY<br>M. TAPANG   | SIZE<br>D                 |  |   |   | SCALE<br>NTS                        | CONTRACT NO.<br>C700 | REV.     |
|     |          |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS | IN CHARGE<br>J. OSTRAND   |  |   |   | AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A780    | PAGE NO. |
|     | 20130329 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN       | DATE                      | <div>Vomar Products, Inc.<br/>7800 Deserting Avenue<br/>Cupertino, CA 95034-0005<br/>Tel: 818-610-6115<br/>Fax: 818-610-6123</div> <div></div> <div>SUBMITTED _____</div> | <div> Lockwood, Andrews &amp; Newnam, Inc.<br/>A USA &amp; CANADA COMPANY</div> <div>T-Y-LIN INTERNATIONAL</div> <div>APPROVED _____</div> |   |                                     |                      |          |
| REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             |                           |  |   |   |                                     |                      |          |



| SIGNAGE SCHEDULE                         |           |               |            |           |                                       |          |   |           |      |                         |           |   |            |   |                                       |            |                  |                                     |  |  |  |
|--|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|----------|---|-----------|------|-------------------------|-----------|---|------------|---|---------------------------------------|------------|------------------|-------------------------------------|--|--|--|
| SIGN NO.                                 | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |          |   | REMARK(S) |      | SIGN NO.                | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE   | FLOOR PLAN | PANEL NO.   | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |            |                  | REMARK(S)                           |  |  |  |
|  |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY     | GRAPHICS (RIGHT)  |           |      |                         |           |   |            |   | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY       | GRAPHICS (RIGHT) |                                     |  |  |  |
| 2109                                     | B3        | b             | A752       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      | 2126                    | B3        | b   | A754       | A   | –                                     | Milpitas   | –                |                                     |  |  |  |
| 2110                                     | B3        | b             | A752       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      | 2127                    | B3        | b   | A754       | A   | –                                     | Milpitas   | –                |                                     |  |  |  |
| 2111                                     | B3        | b             | A752       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      | 2128                    | B3        | b   | A754       | A   | –                                     | Milpitas   | –                |                                     |  |  |  |
| 2112                                     | B3        | b             | A752       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      | 2129                    | B3        | b   | A754       | A   | –                                     | Milpitas   | –                |                                     |  |  |  |
| 2113                                     | B3        | b             | A752       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      | 2130                    | B3        | b   | A755       | A   | –                                     | Milpitas   | –                |                                     |  |  |  |
| 2114                                     | B3        | a             | A753       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      | 2131                    | B3        | b   | A755       | A   | –                                     | Milpitas   | –                |                                     |  |  |  |
| 2115                                     | B3        | a             | A753       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      | 2132                    | B3        | b   | A755       | A   | –                                     | Milpitas   | –                |                                     |  |  |  |
| 2116                                     | B3        | a             | A753       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      | 2133                    | B3        | b   | A755       | A   | –                                     | Milpitas   | –                |                                     |  |  |  |
| 2117                                     | B3        | a             | A753       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      | 2134                    | B3        | b   | A755       | A   | –                                     | Milpitas   | –                |                                     |  |  |  |
| 2118                                     | B3        | a             | A753       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      | 2135                    | B3        | b   | A755       | A   | –                                     | Milpitas   | –                |                                     |  |  |  |
| 2119                                     | B3        | a             | A753       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      | 2136                    | B3        | b   | A755       | A   | –                                     | Milpitas   | –                |                                     |  |  |  |
| 2120                                     | B3        | b             | A753       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      | 2137                    | B3        | b   | A755       | A   | –                                     | Milpitas   | –                |                                     |  |  |  |
| 2121                                     | B3        | b             | A753       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      | 2138                    | B3        | b   | A756       | A   | –                                     | Milpitas   | –                |                                     |  |  |  |
| 2122                                     | B3        | a             | A754       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      | 2139                    | B3        | b   | A756       | A   | –                                     | Milpitas   | –                |                                     |  |  |  |
| 2123                                     | B3        | a             | A754       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      | 2140–2149               |           |   |            |   |                                       | (RESERVED) |                  |                                     |  |  |  |
| 2124                                     | B3        | b             | A754       | A         | –                                     | Milpitas | –   |           |      |                         |           |   |            |   |                                       |            |                  |                                     |  |  |  |
| FOR REFERENCE ONLY<br>AND NOT FOR REVIEW |           |               |            |           |                                       |          |   |           |      |                         |           |   |            |   |                                       |            |                  |                                     |  |  |  |
|  |           |               |            |           | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND             |          | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>Vomar</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div> <div>Vomar Products, Inc.<br/>7800 Deerling Avenue<br/>Cupertino, CA 91304-6005<br/>Tel: 818-410-6115<br/>Fax: 818-410-5123</div> <div>LOCKWOOD, ANDREWS<br/>&amp; NEWMAN, INC.<br/>A T-Y-LIN COMPANY</div> <div>T-Y-LIN INTERNATIONAL</div> |           |      | NOT FOR<br>CONSTRUCTION |           | <div>BART<br/>SILICON VALLEY</div> <div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div> |            | LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>SIGN SCHEDULE<br>SHEET 12 OF 23 |                                       |            |                  | CADD FILENAME<br>C700–S–DB–A781.dwg |  |  |  |
| SIZE<br>D                                |           | SCALE<br>NTS  |            |           |                                       |          |   |           |      |                         |           |   |            |   |                                       |            |                  |                                     |  |  |  |
| CONTRACT NO.<br>C700                     |           | REV.<br>.     |            |           |                                       |          |   |           |      |                         |           |   |            |   |                                       |            |                  |                                     |  |  |  |
| AREA CODE<br>DB                          |           | PAGE NO.      |            |           |                                       |          |   |           |      |                         |           |   |            |   |                                       |            |                  |                                     |  |  |  |
| SHEET NO.<br>A781                        |           |               |            |           |                                       |          |   |           |      |                         |           |   |            |   |                                       |            |                  |                                     |  |  |  |
| REV                                      | DATE      | BY            | SUB        | APP       | DESCRIPTION                           |          |   |           | DATE |                         |           |   |            |   |                                       |            |                  |                                     |  |  |  |

SIGNAGE SCHEDULE

| SIGN NO.                              | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |                        |                  | REMARK(S) |
|---------------------------------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|------------------------|------------------|-----------|
|                                       |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY                   | GRAPHICS (RIGHT) |           |
|                                       |           |               |            |           |                                       |                        |                  |           |
|                                       |           |               |            |           |                                       |                        |                  |           |
| 2150                                  | B4        | a             | A752       | A         | [PLATFORM 2]                          | San Francisco/Richmond | —                |           |
|                                       |           |               |            | B         | —                                     | San Francisco/Richmond | [PLATFORM 2]     |           |
| 2151                                  | B4        | a             | A752       | A         | —                                     | San Jose               | [PLATFORM 1]     |           |
|                                       |           |               |            | B         | [PLATFORM 1]                          | San Jose               | —                |           |
| 2152                                  | B4        | a             | A752       | A         | —                                     | San Francisco/Richmond | [PLATFORM 2]     |           |
|                                       |           |               |            | B         | [PLATFORM 2]                          | San Francisco/Richmond | —                |           |
| 2153                                  | B4        | a             | A752       | A         | [PLATFORM 1]                          | San Jose               | —                |           |
|                                       |           |               |            | B         | —                                     | San Jose               | [PLATFORM 1]     |           |
| 2154                                  | B4        | a             | A754       | A         | [PLATFORM 2]                          | San Francisco/Richmond | —                |           |
|                                       |           |               |            | B         | —                                     | San Francisco/Richmond | [PLATFORM 2]     |           |
| 2155                                  | B4        | a             | A754       | A         | —                                     | San Jose               | [PLATFORM 1]     |           |
|                                       |           |               |            | B         | [PLATFORM 1]                          | San Jose               | —                |           |
| 2156                                  | B4        | a             | A754       | A         | —                                     | San Francisco/Richmond | [PLATFORM 2]     |           |
|                                       |           |               |            | B         | [PLATFORM 2]                          | San Francisco/Richmond | —                |           |
| FOR REFERENCE ONLY AND NOT FOR REVIEW |           |               |            |           |                                       |                        |                  |           |

| SIGN NO.  | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |                                |                  | REMARK(S) |
|-----------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|-----------|
|           |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY                           | GRAPHICS (RIGHT) |           |
| 2157      | B4        | a             | A754       | A         | [PLATFORM 1]                          | San Jose                       | —                |           |
|           |           |               |            | B         | —                                     | San Jose                       | [PLATFORM 1]     |           |
| 2158      | B4        | a             | A755       | A         | —                                     | San Francisco/Richmond         | [PLATFORM 2]     |           |
|           |           |               |            | B         | [PLATFORM 2]                          | San Francisco/Richmond         | —                |           |
| 2159      | B4        | a             | A755       | A         | [PLATFORM 1]                          | San Jose                       | —                |           |
|           |           |               |            | B         | —                                     | San Jose                       | [PLATFORM 1]     |           |
| 2160      | B4        | a             | A755       | A         | —                                     | San Francisco/Richmond         | [PLATFORM 2]     |           |
|           |           |               |            | B         | [PLATFORM 2]                          | San Francisco/Richmond         | —                |           |
| 2161      | B4        | a             | A755       | A         | [PLATFORM 1]                          | San Jose                       | —                |           |
|           |           |               |            | B         | —                                     | San Jose                       | [PLATFORM 1]     |           |
| 2162–2169 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)                     |                  |           |
|           |           |               |            |           |                                       |                                |                  |           |
|           |           |               |            |           |                                       |                                |                  |           |
| 2170      | C1        | a             | A752       | A, B      | —                                     | (VARIABLE ELECTRONIC MESSAGES) | —                |           |
| 2171      | C1        | a             | A752       | A, B      | —                                     | (VARIABLE ELECTRONIC MESSAGES) | —                |           |
|           |           |               |            |           |                                       |                                |                  |           |

|     |          |    |     |     |                         |                           |  |  |   |                                     |                      |          |  |
|-----|----------|----|-----|-----|-------------------------|---------------------------|--|--|---|-------------------------------------|----------------------|----------|--|
|     |          |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div>  | <div><div>VTA</div><div>BART<br/>SILICON VALLEY</div></div> <div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div>   | LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>SIGN SCHEDULE<br>SHEET 13 OF 23 | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A782.dwg |                      |          |  |
|     |          |    |     |     | DRAWN BY<br>M. TAPANG   | SIZE<br>D                 |  |  |   | SCALE<br>NTS                        | CONTRACT NO.<br>C700 | REV.     |  |
|     |          |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS |                           |  |  |   |                                     |                      |          |  |
|     |          |    |     |     | IN CHARGE<br>J. OSTRAND |                           |  |  |   |                                     |                      |          |  |
|     | 20130329 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN       | DATE                      | <div>Vomar Products, Inc.<br/>7800 Desiring Avenue<br/>Cupertino, CA 95034-0005<br/>Tel: 818-610-6115<br/>Fax: 818-610-6123</div> <div><div>Vomar</div></div> <div>SUBMITTED</div> | <div><div>L&amp;N</div><div>Lockwood, Andrews<br/>&amp; Newnam, Inc.<br/>A L&amp;N &amp; VTA COMPANY</div></div> <div>T.Y. LIN INTERNATIONAL</div> <div>APPROVED</div> |   | AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A782    | PAGE NO. |  |
| REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             |                           |  |  |   |                                     |                      |          |  |

SIGNAGE SCHEDULE

| SIGN NO.      | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |                                |                  | REMARK(S)                 |
|---------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|
|               |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY                           | GRAPHICS (RIGHT) |                           |
| 2172          | C1        | a             | A753       | A, B      | —                                     | (VARIABLE ELECTRONIC MESSAGES) | —                |                           |
| 2173          | C1        | a             | A753       | A, B      | —                                     | (VARIABLE ELECTRONIC MESSAGES) | —                |                           |
| 2174          | C1        | a             | A754       | A, B      | —                                     | (VARIABLE ELECTRONIC MESSAGES) | —                |                           |
| 2175          | C1        | a             | A754       | A, B      | —                                     | (VARIABLE ELECTRONIC MESSAGES) | —                |                           |
| 2176          | C1        | a             | A755       | A, B      | —                                     | (VARIABLE ELECTRONIC MESSAGES) | —                |                           |
| 2177          | C1        | a             | A755       | A, B      | —                                     | (VARIABLE ELECTRONIC MESSAGES) | —                |                           |
| 2178<br>–2189 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)                     |                  |                           |
|               |           |               |            |           |                                       |                                |                  |                           |
|               |           |               |            |           |                                       |                                |                  |                           |
| 2190          | D2        | b             | A751       | A         | [TELEPHONE]                           | Courtesy Telephone             | —                | SIDE OF FIRE HOSE CABINET |
| 2191          | D2        | b             | A751       | A         | [TELEPHONE]                           | Courtesy Telephone             | —                | SIDE OF FIRE HOSE CABINET |
| 2192          | D2        | b             | A752       | A         | [TELEPHONE]                           | Courtesy Telephone             | —                | SIDE OF FIRE HOSE CABINET |
| 2193          | D2        | b             | A752       | A         | [TELEPHONE]                           | Courtesy Telephone             | —                | SIDE OF FIRE HOSE CABINET |
| 2194          | D2        | b             | A754       | A         | [TELEPHONE]                           | Courtesy Telephone             | —                | SIDE OF FIRE HOSE CABINET |
| 2195          | D2        | b             | A754       | A         | [TELEPHONE]                           | Courtesy Telephone             | —                | SIDE OF FIRE HOSE CABINET |
| 2196          | D2        | b             | A755       | A         | [TELEPHONE]                           | Courtesy Telephone             | —                | SIDE OF FIRE HOSE CABINET |
| 2197<br>–2198 | D2        | b             | A755       | A         | [TELEPHONE]                           | Courtesy Telephone             | —                | SIDE OF FIRE HOSE CABINET |

| SIGN NO.      | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |            |                  | REMARK(S)                |
|---------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|--------------------------|
|               |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY       | GRAPHICS (RIGHT) |                          |
| 2198<br>–2209 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED) |                  |                          |
|               |           |               |            |           |                                       |            |                  |                          |
|               |           |               |            |           |                                       |            |                  |                          |
| 2210          | D3        | a             | A753       | A, B      | [TELEPHONE]                           | Telephone  | —                |                          |
| 2211          | D3        | a             | A753       | A, B      | [TELEPHONE]                           | Telephone  | —                |                          |
| 2212<br>–2219 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED) |                  |                          |
|               |           |               |            |           |                                       |            |                  |                          |
|               |           |               |            |           |                                       |            |                  |                          |
| 2220          | D5        | b             | A751       | A         | —                                     | P26        | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 2221          | D5        | b             | A751       | A         | —                                     | P11        | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 2222          | D5        | b             | A752       | A         | —                                     | P24        | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 2223          | D5        | b             | A752       | A         | —                                     | P23        | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 2224          | D5        | b             | A752       | A         | —                                     | P22        | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 2225          | D5        | b             | A752       | A         | —                                     | P21        | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 2226          | D5        | b             | A752       | A         | —                                     | P20        | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
|               |           |               |            |           |                                       |            |                  |                          |


|          |      |    |     |     |                         |                           |   |  |   |                                     |      |
|----------|------|----|-----|-----|-------------------------|---------------------------|---|--|---|-------------------------------------|------|
|          |      |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div> | <div><div>VTA</div><div>BART<br/>SILICON VALLEY</div></div> <div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div> | LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>SIGN SCHEDULE<br>SHEET 14 OF 23 | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A783.dwg |      |
|          |      |    |     |     | DRAWN BY<br>M. TAPANG   | SIZE<br>D                 |   |  |   | SCALE<br>NTS                        | REV. |
|          |      |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS | CONTRACT NO.<br>C700      |   |  |   | PAGE NO.                            |      |
|          |      |    |     |     | IN CHARGE<br>J. OSTRAND | AREA CODE<br>DB           |   |  |   | SHEET NO.<br>A783                   |      |
| 20130329 |      |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN       | DATE                      | SUBMITTED   | APPROVED   |   |                                     |      |
| REV      | DATE | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             |                           |   |  |   |                                     |      |

|                  |  |
|------------------|--|
| SIGNAGE SCHEDULE |  |
|------------------|--|

| SIGN NO. | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |                             |                  | REMARK(S)                           |
|----------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------|-------------------------------------|
|          |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY                        | GRAPHICS (RIGHT) |                                     |
| 2227     | D5        | b             | A752       | A         | —                                     | P19                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR            |
| 2228     | D5        | b             | A752       | A         | —                                     | P18                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR            |
| 2229     | D5        | b             | A752       | A         | —                                     | P17                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR            |
| 2230     | D5        | b             | A752       | A         | —                                     | P16                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR            |
| 2231     | D5        | b             | A752       | A         | —                                     | P15                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR            |
| 2232     | D5        | b             | A752       | A         | —                                     | P14                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR            |
| 2233     | D5        | b             | A752       | A         | —                                     | P13                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR            |
| 2234     | D5        | b             | A752       | A         | —                                     | P32                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR            |
| 2235     | D5        | b             | A752       | A         | —                                     | P11                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR            |
| 2236     | D5        | b             | A753       | A         | —                                     | P10                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR            |
| 2237     | D5        | b             | A753       | A         | —                                     | P09                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR            |
| 2238     | D5        | b             | A753       | A         | —                                     | P34                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR            |
| 2239     | D5        | b             | A753       | A         | —                                     | P07                         | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR            |
| 2240     | D5        | b             | A754       | A         | —                                     | <del>P30</del> ROOM DELETED | —                | <del>ON EXTERIOR SIDE OF DOOR</del> |
| 2241     | D5        | b             | A754       | A         | —                                     | <del>P29</del> ROOM DELETED | —                | <del>ON EXTERIOR SIDE OF DOOR</del> |
| 2242     | D5        | b             | A754       | A         | —                                     | <del>P30</del> ROOM DELETED | —                | <del>ON EXTERIOR SIDE OF DOOR</del> |
| 2243     | D5        | b             | A754       | A         | —                                     | <del>P29</del> ROOM DELETED | —                | <del>ON EXTERIOR SIDE OF DOOR</del> |

| SIGN NO.      | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |                     |                  | REMARK(S)                |
|---------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|---------------------|------------------|--------------------------|
|               |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY                | GRAPHICS (RIGHT) |                          |
| 2244          | D5        | b             | A756       | A         | —                                     | P04                 | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 2245          | D5        | b             | A756       | A         | —                                     | P03                 | —                | ON EXTERIOR SIDE OF DOOR |
| 2246<br>–2259 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)          |                  |                          |
|               |           |               |            |           |                                       |                     |                  |                          |
|               |           |               |            |           |                                       |                     |                  |                          |
| 2260          | E1        | b             | A751       | A         | —                                     | Emergency Exit Only | —                | ON PLATFORM SIDE OF DOOR |
| 2261          | E1        | b             | A751       | A         | —                                     | Emergency Exit Only | —                | ON PLATFORM SIDE OF DOOR |
| 2262          | E1        | b             | A751       | A         | —                                     | Emergency Exit Only | —                | ON PLATFORM SIDE OF DOOR |
| 2263          | E1        | b             | A751       | A         | —                                     | Emergency Exit Only | —                | ON PLATFORM SIDE OF DOOR |
| 2264          | E1        | b             | A756       | A         | —                                     | Emergency Exit Only | —                | ON PLATFORM SIDE OF DOOR |
| 2265          | E1        | b             | A756       | A         | —                                     | Emergency Exit Only | —                | ON PLATFORM SIDE OF DOOR |
| 2266          | E1        | b             | A756       | A         | —                                     | Emergency Exit Only | —                | ON PLATFORM SIDE OF DOOR |
| 2267          | E1        | b             | A756       | A         | —                                     | Emergency Exit Only | —                | ON PLATFORM SIDE OF DOOR |
| 2268<br>–2279 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)          |                  |                          |
|               |           |               |            |           |                                       |                     |                  |                          |

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

|     |            |    |     |     |                         |                           |   |                                     |   |   |                                     |                      |      |
|-----|------------|----|-----|-----|-------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|----------------------|------|
|     |            |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div> | <div>NOT FOR<br/>CONSTRUCTION</div> | <div><b>BART</b><br/>SILICON VALLEY</div> <div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div> | LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>SIGN SCHEDULE<br>SHEET 15 OF 23 | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A784.dwg |                      |      |
|     |            |    |     |     | DRAWN BY<br>M. TAPANG   | SIZE<br>D                 |   |                                     |   |   | SCALE<br>NTS                        | CONTRACT NO.<br>C700 | REV. |
|     |            |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS | AREA CODE<br>DB           |   |                                     |   |   | SHEET NO.<br>A784                   | PAGE NO.             |      |
|     |            |    |     |     | IN CHARGE<br>J. OSTRAND |                           |   |                                     |   |   |                                     |                      |      |
|     | 2013.03.29 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN       | DATE                      |   |                                     |   |   |                                     |                      |      |
| REV | DATE       | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             |                           |   |                                     |   |   |                                     |                      |      |




|                  |  |
|------------------|--|
| SIGNAGE SCHEDULE |  |
|------------------|--|

| SIGN NO.    | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |  |                  | REMARK(S)                    |
|-------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|--|------------------|------------------------------|
|             |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY                                     | GRAPHICS (RIGHT) |                              |
|             |           |               |            |           |                                       |  |                  |                              |
| 2280        | E1        | b             | A751       | A         | [FIRE EXTINGUISHER]                   | Fire Extinguisher/Fire Hose              | —                | ON DOOR OF FIRE HOSE CABINET |
| 2281        | E1        | b             | A751       | A         | [FIRE EXTINGUISHER]                   | Fire Extinguisher/Fire Hose              | —                | ON DOOR OF FIRE HOSE CABINET |
| 2282        | E1        | b             | A752       | A         | [FIRE EXTINGUISHER]                   | Fire Extinguisher/Fire Hose              | —                | ON DOOR OF FIRE HOSE CABINET |
| 2283        | E1        | b             | A752       | A         | [FIRE EXTINGUISHER]                   | Fire Extinguisher/Fire Hose              | —                | ON DOOR OF FIRE HOSE CABINET |
| 2284        | E1        | b             | A754       | A         | [FIRE EXTINGUISHER]                   | Fire Extinguisher/Fire Hose              | —                | ON DOOR OF FIRE HOSE CABINET |
| 2285        | E1        | b             | A754       | A         | [FIRE EXTINGUISHER]                   | Fire Extinguisher/Fire Hose              | —                | ON DOOR OF FIRE HOSE CABINET |
| 2286        | E1        | b             | A755       | A         | [FIRE EXTINGUISHER]                   | Fire Extinguisher/Fire Hose              | —                | ON DOOR OF FIRE HOSE CABINET |
| 2287        | E1        | b             | A755       | A         | [FIRE EXTINGUISHER]                   | Fire Extinguisher/Fire Hose              | —                | ON DOOR OF FIRE HOSE CABINET |
| 2288 – 2299 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)                               |                  |                              |
|             |           |               |            |           |                                       |  |                  |                              |
|             |           |               |            |           |                                       |  |                  |                              |
| 2300        | E2        | b             | A751       | A         | [DO NOT ENTER]                        | Danger<br>Do Not Enter Electric 3rd Rail | —                | ON PLATFORM SIDE OF GATE     |
| 2301        | E2        | b             | A751       | A         | [DO NOT ENTER]                        | Danger<br>Do Not Enter Electric 3rd Rail | —                | ON PLATFORM SIDE OF GATE     |
| 2302        | E2        | b             | A756       | A         | [DO NOT ENTER]                        | Danger<br>Do Not Enter Electric 3rd Rail | —                | ON PLATFORM SIDE OF GATE     |
| 2303        | E2        | b             | A756       | A         | [DO NOT ENTER]                        | Danger<br>Do Not Enter Electric 3rd Rail | —                | ON PLATFORM SIDE OF GATE     |
| 2304 – 2309 | E2        | b             | A752       | A         | [IN CASE OF FIRE, USE STAIRS]         | In Case of Fire, Use Stairs              | —                |                              |

| SIGN NO.    | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |                                 |                  | REMARK(S)  |
|-------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------|--|
|             |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY                            | GRAPHICS (RIGHT) |  |
| 2305        | E2        | b             | A752       | A         | [IN CASE OF FIRE, USE STAIRS]         | In Case of Fire, Use Stairs     | —                |  |
| 2306        | E2        | b             | A751       | A         | —                                     |                                 | —                | Instructions on using the area of refuse as required by code |
| 2307        | E2        | b             | A751       | A         | —                                     |                                 | —                | Instructions on using the area of refuse as required by code |
| 2308        | E2        | b             | A756       | A         | —                                     |                                 | —                | Instructions on using the area of refuse as required by code |
| 2309        | E2        | b             | A756       | A         | —                                     |                                 | —                | Instructions on using the area of refuse as required by code |
| 2310 – 2319 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)                      |                  |  |
| 2320        | E5        | c             | A753       | A, B      | —                                     | Emergency Third Rail Power Trip | —                |  |
| 2321        | E5        | c             | A753       | A, B      | —                                     | Emergency Third Rail Power Trip | —                |  |
| 2322 – 2329 |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)                      |                  |  |
| 2330        | E6        | c             | A752       | A, B      | [NO SMOKING]                          | No Smoking                      | —                | ONE SIGN ON COLUMN   |
| 2331        | E6        | c             | A752       | A, B      | [NO EATING OR DRINKING]               | No Eating/Drinking              | —                |  |
| 2332        | E6        | c             | A752       | A, B      | [NO SMOKING]                          | No Smoking                      | —                | ONE SIGN ON COLUMN   |
| 2333        | E6        | c             | A752       | A, B      | [NO EATING OR DRINKING]               | No Eating/Drinking              | —                |  |
| 2334        | E6        | c             | A754       | A, B      | [NO SMOKING]                          | No Smoking                      | —                | ONE SIGN ON COLUMN   |
| 2335        | E6        | c             | A754       | A, B      | [NO EATING OR DRINKING]               | No Eating/Drinking              | —                |  |

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

|     |            |    |     |     |                         |                                      |   |   |  |   |                                     |
|-----|------------|----|-----|-----|-------------------------|--------------------------------------|---|---|--|---|-------------------------------------|
|     |            |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND            | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div>   | <div>NOT FOR<br/>CONSTRUCTION</div>   | <div><br/>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div> | <div>LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br/>DESIGN UNIT 023<br/>MILPITAS STATION<br/>SIGNAGE AND GRAPHICS<br/>SIGN SCHEDULE<br/>SHEET 16 OF 23</div> | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A785.dwg |
|     |            |    |     |     | DRAWN BY<br>M. TAPANG   | SIZE D SCALE NTS                     |   |   |  |   |                                     |
|     |            |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS | CONTRACT NO. C700 REV.               |   |   |  |   |                                     |
|     |            |    |     |     | IN CHARGE<br>J. OSTRAND | AREA CODE DB SHEET NO. A785 PAGE NO. |   |   |  |   |                                     |
| REV | DATE       | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             | DATE                                 | SUBMITTED   | APPROVED  |  |   |                                     |
|     | 2013.03.29 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN       |                                      | <div>Vomar Products, Inc.<br/>7800 Deserting Avenue<br/>Caraga Park, CA 91304-0005<br/>Tel: 818-610-6115<br/>Fax: 818-610-6123</div> <div></div> | <div> Lockwood, Andrews &amp; Newnam, Inc.<br/>A L&amp;N A T&amp;N COMPANY</div> <div>Y. LIN INTERNATIONAL</div> |  |   |                                     |

|                  |  |
|------------------|--|
| SIGNAGE SCHEDULE |  |
|------------------|--|

| SIGN NO.                              | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |                           |                  | REMARK(S)               | SIGN NO.  | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |  |                  | REMARK(S)               |
|---------------------------------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|-----------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|--|------------------|-------------------------|
|                                       |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY                      | GRAPHICS (RIGHT) |                         |           |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY   | GRAPHICS (RIGHT) |                         |
| 2336                                  | E6        | c             | A754       | A, B      | [NO SMOKING]                          | No Smoking                | —                | ONE SIGN ON COLUMN      |           |           |               |            |           |                                       |  |                  |                         |
| 2337                                  | E6        | c             | A754       | A, B      | [NO EATING OR DRINKING]               | No Eating/Drinking        | —                |                         | 2380      | F3        | b             | A752       | A         | —                                     | Milpitas BART Station Platform No. 2 to San Francisco/Richmond | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF |
| 2338-2349                             |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)                |                  |                         | 2381      | F3        | b             | A752       | A         | —                                     | Milpitas BART Station Platform No. 1 to San Jose               | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF |
|                                       |           |               |            |           |                                       |                           |                  |                         | 2382      | F3        | b             | A752       | A         | —                                     | Milpitas BART Station Platform No. 2 to San Francisco/Richmond | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF |
|                                       |           |               |            |           |                                       |                           |                  |                         | 2383      | F3        | b             | A752       | A         | —                                     | Milpitas BART Station Platform No. 1 to San Jose               | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF |
| 2350                                  | F2        | b             | A752       | A         | —                                     | Stairs to All Exits       | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF | 2384      | F3        | b             | A754       | A         | —                                     | Milpitas BART Station Platform No. 2 to San Francisco/Richmond | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF |
| 2351                                  | F2        | b             | A752       | A         | —                                     | Stairs to All Exits       | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF | 2385      | F3        | b             | A754       | A         | —                                     | Milpitas BART Station Platform No. 1 to San Jose               | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF |
| 2352                                  | F2        | b             | A752       | A         | —                                     | Elevator to All Exits     | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF | 2386-2399 |           |               |            |           | (RESERVED)                            |  |                  |                         |
| 2353                                  | F2        | b             | A752       | A         | —                                     | Elevator to All Exits     | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF |           |           |               |            |           |                                       |  |                  |                         |
| 2354                                  | F2        | b             | A754       | A         | —                                     | Stairs to All Exits       | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF |           |           |               |            |           |                                       |  |                  |                         |
| 2355                                  | F2        | b             | A754       | A         | —                                     | Stairs to All Exits       | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF |           |           |               |            |           |                                       |  |                  |                         |
| 2356                                  | F2        | b             | A751       | A         | [AREA OF RESCUE ASSISTANCE]           | Area of Rescue Assistance | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF |           |           |               |            |           |                                       |  |                  |                         |
| 2357                                  | F2        | b             | A751       | A         | [AREA OF RESCUE ASSISTANCE]           | Area of Rescue Assistance | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF |           |           |               |            |           |                                       |  |                  |                         |
| 2358                                  | F2        | b             | A756       | A         | [AREA OF RESCUE ASSISTANCE]           | Area of Rescue Assistance | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF |           |           |               |            |           |                                       |  |                  |                         |
| 2359                                  | F2        | b             | A756       | A         | [AREA OF RESCUE ASSISTANCE]           | Area of Rescue Assistance | —                | TOP OF SIGN @ 3'-0" AFF |           |           |               |            |           |                                       |  |                  |                         |
| 2360-2379                             |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)                |                  |                         |           |           |               |            |           |                                       |  |                  |                         |
| FOR REFERENCE ONLY AND NOT FOR REVIEW |           |               |            |           |                                       |                           |                  |                         |           |           |               |            |           |                                       |  |                  |                         |

|     |          |    |     |     |                         |                           |   |   |   |                                     |   |                                   |                      |      |                                     |
|-----|----------|----|-----|-----|-------------------------|---------------------------|---|---|---|-------------------------------------|---|-----------------------------------|----------------------|------|-------------------------------------|
|     |          |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div> | <div>Vomar Products, Inc.<br/>7800 Dowling Avenue<br/>Garage Park, CA 91304-6005<br/>Tel: 818-410-0115<br/>Fax: 818-410-0123</div> <div> Vomar</div> | <div> Lockwood, Andrews<br/>&amp; Newnam, Inc.<br/>A LEO A DALY COMPANY</div> <div>T-Y-LIN INTERNATIONAL</div> | <div>NOT FOR<br/>CONSTRUCTION</div> | <div> BART<br/>SILICON VALLEY</div> <div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div> | LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS |                      |      | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A786.dwg |
|     |          |    |     |     | DRAWN BY<br>M. TAPANG   | SIZE<br>D                 |   |   |   |                                     |   | SCALE<br>NTS                      | CONTRACT NO.<br>C700 | REV. |                                     |
|     |          |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS | AREA CODE<br>DB           |   |   |   |                                     |   | SHEET NO.<br>A786                 | PAGE NO.             |      |                                     |
|     |          |    |     |     | IN CHARGE<br>J. OSTRAND |                           |   |   |   |                                     |   |                                   |                      |      |                                     |
|     | 20130329 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN       | DATE                      |   |   |   |                                     |   |                                   |                      |      |                                     |
| REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             |                           |   |   |   |                                     |   |                                   |                      |      |                                     |

|                  |  |
|------------------|--|
| SIGNAGE SCHEDULE |  |
|------------------|--|

[illegible]

|     |          |    |     |     |                         |                           |  |  |   |                                     |
|-----|----------|----|-----|-----|-------------------------|---------------------------|--|--|---|-------------------------------------|
|     |          |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND | <br>1436 California Circle<br>Milpitas, California 95035<br>A Joint Venture   | <br><b>BART</b><br>SILICON VALLEY | <b>LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS</b><br><b>DESIGN UNIT 023</b><br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>SIGN SCHEDULE<br>SHEET 18 OF 23 | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A787.dwg |
|     |          |    |     |     | DRAWN BY<br>M. TAPANG   | SIZE<br>D SCALE           |  |  |   | NTS                                 |
|     |          |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS | CONTRACT NO.              |  |  |   | REV.                                |
|     |          |    |     |     | IN CHARGE<br>J. OSTRAND | C700                      |  |  |   | C700                                |
|     | 20130329 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN       | DATE                      | <br>Lockwood, Andrews & Newnam, Inc.<br>A US & CANADIAN COMPANY<br>T-Y-LIN INTERNATIONAL  | BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION  | AREA CODE<br>DB   | SHEET NO.<br>A787                   |
| REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             |                           | <br>Vomar Products, Inc.<br>7800 Desiring Avenue<br>Cupertino, CA 95060-0005<br>Tel: 818-610-6115<br>Fax: 818-610-6123<br>SUBMITTED | APPROVED   |   | PAGE NO.                            |

SIGNAGE SCHEDULE

[illegible]

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW



|     |          |    |     |     |                           |                         |   |  |   |                                     |                      |          |  |
|-----|----------|----|-----|-----|---------------------------|-------------------------|---|--|---|-------------------------------------|----------------------|----------|--|
|     |          |    |     |     |                           | DESIGNED BY<br>M. YEUNG | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div>   | <div><div>VTA</div><div>BART<br/>SILICON VALLEY</div></div> <div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div>   | LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>SIGN SCHEDULE<br>SHEET 19 OF 23 | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A788.dwg |                      |          |  |
|     |          |    |     |     | DRAWN BY<br>M. YEUNG      | SIZE<br>D               |   |  |   | SCALE<br>NTS                        | CONTRACT NO.<br>C700 | REV.     |  |
|     |          |    |     |     | CHECKED BY<br>J. ANDERSON |                         |   |  |   |                                     |                      |          |  |
|     |          |    |     |     | IN CHARGE<br>E. NAOR      |                         |   |  |   |                                     |                      |          |  |
|     | 20130329 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN         | DATE                    | <div>Vomar Products, Inc.<br/>7800 Desiring Avenue<br/>Cupertino, CA 95061-5005<br/>Tel: 818-610-6115<br/>Fax: 818-610-6123</div> <div></div> <div>SUBMITTED</div> | <div> Lockwood, Andrews &amp; Newnam, Inc.<br/>A L&amp;N A VTA COMPANY</div> <div>T. Y. LIN INTERNATIONAL</div> <div>APPROVED</div> |   | AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A788    | PAGE NO. |  |
| REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION               |                         |   |  |   |                                     |                      |          |  |



|                  |  |
|------------------|--|
| SIGNAGE SCHEDULE |  |
|------------------|--|

| LOCATION: BICYCLE STORAGE |    |   |      |   |  |   |   |   |
|---------------------------|----|---|------|---|--|---|---|---|
| 5001                      | A1 | b | A745 | A | [BART LOGO]                              | BICYCLE STATION   | – | LETTER SIZE:<br>8" HIGH x 1" DEEP   |
| 5002                      | A1 | b | A745 | A | [BART LOGO]                              | BICYCLE STATION   | – | LETTER SIZE:<br>8" HIGH x 1" DEEP   |
| 5003<br>–5009             |    |   |      |   |  | (RESERVED)  |   |   |
|                           |    |   |      |   |  |   |   |   |
|                           |    |   |      |   |  |   |   |   |
| 5010                      | A2 | d | A745 | A | CUSTOM BICYCLE<br>PROFILE, SEE<br>A/A802 | –   | – | OVERALL SIZE:<br>3'–7" HIGH x<br>6'–3" WIDE                                     |
| 5011<br>–5019             |    |   |      |   |  | (RESERVED)  |   |   |
|                           |    |   |      |   |  |   |   |   |
|                           |    |   |      |   |  |   |   |   |
| 5020                      | F1 | b | A745 | A | [BIKE STATION]                           | Bicycle Station<br>Hours: 7am – 7pm Daily<br>Services: <ul style="list-style-type: none"><li>• Free secure day–time bike storage</li><li>• Overnight Storage</li><li>• Information</li></ul> Operated by (NAME OF OPERATOR) | – | VERIFY EXACT<br>MESSAGE WITH<br>VTA<br><br>CENTERLINE<br>OF SIGN @<br>5'–0" AFF |
| 5021<br>–5029             |    |   |      |   |  | (RESERVED)  |   |   |
|                           |    |   |      |   |  |   |   |   |
|                           |    |   |      |   |  |   |   |   |
| 5030                      | F5 | b | A745 | A | [ADA ACCESSIBILITY]                      | Accessible  | – | TOP OF SIGN<br>@ 3'–0" AFF  |
| 5031<br>–5039             |    |   |      |   |  | (RESERVED)  |   |   |

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

|     |          |    |     |     |                         |                           |   |                                     |   |  |                                     |                      |      |
|-----|----------|----|-----|-----|-------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|---|--|-------------------------------------|----------------------|------|
|     |          |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div>                                 | <div>NOT FOR<br/>CONSTRUCTION</div> | <div><div>BART<br/>SILICON VALLEY</div></div> <div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div> | <div>LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS</div> <div>DESIGN UNIT 023</div> <div>MILPITAS STATION</div> <div>SIGNAGE AND GRAPHICS</div> <div>SIGN SCHEDULE</div> <div>SHEET 20 OF 23</div> | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A789.dwg |                      |      |
|     |          |    |     |     | DRAWN BY<br>M. TAPANG   | SIZE<br>D                 |   |                                     |   |  | SCALE<br>NTS                        | CONTRACT NO.<br>C700 | REV. |
|     |          |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS | AREA CODE<br>DB           |   |                                     |   |  | SHEET NO.<br>A789                   | PAGE NO.             |      |
|     |          |    |     |     | IN CHARGE<br>J. OSTRAND |                           |   |                                     |   |  |                                     |                      |      |
|     | 20130329 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN       | DATE                      | <div>T-Y-LIN INTERNATIONAL</div> <div>SUBMITTED _____ APPROVED _____</div> |                                     |   |  |                                     |                      |      |
| REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             |                           |   |                                     |   |  |                                     |                      |      |

|                  |  |
|------------------|--|
| SIGNAGE SCHEDULE |  |
|------------------|--|

| SIGN NO.                     | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730) |                           |                     | REMARK(S) |
|------------------------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------|-----------|
|                              |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)                    | COPY                      | GRAPHICS (RIGHT)    |           |
| LOCATION: BUS TRANSIT CENTER |           |               |            |           |                                       |                           |                     |           |
| 6001                         | H5        | e             | A744       | A         | (TO BE VERIFIED WITH VTA)             | (TO BE VERIFIED WITH VTA) | -                   |           |
| 6002                         | H5        | e             | A744       | A         | (TO BE VERIFIED WITH VTA)             | (TO BE VERIFIED WITH VTA) | -                   |           |
| 6003                         | H5        | e             | A744       | A         | (TO BE VERIFIED WITH VTA)             | (TO BE VERIFIED WITH VTA) | -                   |           |
| 6004                         | H5        | e             | A744       | A         | (TO BE VERIFIED WITH VTA)             | (TO BE VERIFIED WITH VTA) | -                   |           |
| 6005                         | H5        | e             | A744       | A         | (TO BE VERIFIED WITH VTA)             | (TO BE VERIFIED WITH VTA) | RFI TO BE SUBMITTED |           |
| 6006                         | H5        | e             | A744       | A         | (TO BE VERIFIED WITH VTA)             | (TO BE VERIFIED WITH VTA) | -                   |           |
| 6007                         | H5        | e             | A744       | A         | (TO BE VERIFIED WITH VTA)             | (TO BE VERIFIED WITH VTA) | -                   |           |
| 6008                         | H5        | e             | A744       | A         | (TO BE VERIFIED WITH VTA)             | (TO BE VERIFIED WITH VTA) | -                   |           |
| 6009                         | H5        | e             | A744       | A         | (TO BE VERIFIED WITH VTA)             | (TO BE VERIFIED WITH VTA) | -                   |           |
| 6010                         | H5        | e             | A744       | A         | (TO BE VERIFIED WITH VTA)             | (TO BE VERIFIED WITH VTA) | -                   |           |
| 6011                         | H5        | e             | A744       | A         | (TO BE VERIFIED WITH VTA)             | (TO BE VERIFIED WITH VTA) | -                   |           |
| 6012                         | H5        | e             | A744       | A         | (TO BE VERIFIED WITH VTA)             | (TO BE VERIFIED WITH VTA) | -                   |           |
| 6013                         | H5        | e             | A744       | A         | (TO BE VERIFIED WITH VTA)             | (TO BE VERIFIED WITH VTA) | -                   |           |
| 6014                         | H5        | e             | A744       | A         | (TO BE VERIFIED WITH VTA)             | (TO BE VERIFIED WITH VTA) | -                   |           |
| 6015                         | H5        | e             | A744       | A         | (TO BE VERIFIED WITH VTA)             | (TO BE VERIFIED WITH VTA) | -                   |           |
| 6016<br>-6029                |           |               |            |           |                                       | (RESERVED)                |                     |           |

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

|          |      |    |     |     |                         |                           |   |                                     |   |   |                                     |                      |      |
|----------|------|----|-----|-----|-------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|----------------------|------|
|          |      |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div> | <div>NOT FOR<br/>CONSTRUCTION</div> | <div><b>BART</b><br/>SILICON VALLEY</div> <div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div> | LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>SIGN SCHEDULE<br>SHEET 21 OF 23 | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A790.dwg |                      |      |
|          |      |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS | SIZE<br>D                 |   |                                     |   |   | SCALE<br>NTS                        | CONTRACT NO.<br>C700 | REV. |
|          |      |    |     |     | IN CHARGE<br>J. OSTRAND | AREA CODE<br>DB           |   |                                     |   |   | SHEET NO.<br>A790                   | PAGE NO.             |      |
|          |      |    |     |     | DATE                    |                           |   |                                     |   |   |                                     |                      |      |
| 20130329 |      |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN       |                           |   |                                     |   |   |                                     |                      |      |
| REV      | DATE | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             |                           |   |                                     |   |   |                                     |                      |      |

| SIGNAGE SCHEDULE                      |           |               |            |           |   |   |   |           |          |                      |               |   |           |   |                  |                  |           |                                  |                |
|---------------------------------------|-----------|---------------|------------|-----------|---|---|---|-----------|----------|----------------------|---------------|---|-----------|---|------------------|------------------|-----------|----------------------------------|----------------|
| SIGN NO.                              | SIGN TYPE | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730)   |   |   | REMARK(S) | SIGN NO. | SIGN TYPE            | MOUNTING TYPE | FLOOR PLAN  | PANEL NO. | MESSAGE(S) (SEE SIGNAGE NOTE 6, A730)   |                  |                  | REMARK(S) |                                  |                |
|                                       |           |               |            |           | GRAPHICS (DEFAULT)  | COPY  | GRAPHICS (RIGHT)  |           |          |                      |               |   |           | GRAPHICS (DEFAULT)  | COPY             | GRAPHICS (RIGHT) |           |                                  |                |
| LOCATION: SITE                        |           |               |            |           |   |   |   |           |          |                      |               |   |           |   |                  |                  |           |                                  |                |
| 7001                                  | H3        | d             | A744       | A         |   | LRT Station   | [VTA LOGO]<br>[LIGHT RAIL TRANSPORTATION]   |           | 7013     | H4                   | e             | A740  | A, B      | [BART LOGO]   | –                | –                |           |                                  |                |
|                                       |           |               |            | B         | [VTA LOGO]<br>[LIGHT RAIL TRANSPORTATION]<br>[BIKE STATION]<br>[ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR]  | LRT Station<br><br>Capitol Avenue Bicycle Station Elevator                          |   |           |          |                      |               |   |           | [BIKE STATION]<br>[ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR]   | –                | –                |           |                                  |                |
| 7002                                  | H3        | d             | A744       | A         |   | Bicycle Station Elevator to LRT Station   | [BIKE STATION]<br>[ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR][VTA LOGO][LIGHT RAIL TRANSPORTATION]<br>[ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR] |           | 7020     | H5                   | e             | A740  | A         | ←[BIKE STATION]   | Bicycle Station  | –                |           |                                  |                |
|                                       |           |               |            | B         | [BART LOGO]<br>[BUS]<br>[BIKE STATION]<br>[ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR][VTA LOGO][LIGHT RAIL TRANSPORTATION]<br>[ADA ACCESSIBILITY]<br>[ELEVATOR] | Milpitas BART Station<br>Bus Transit Center Bicycle Station Elevator to LRT Station |   |           |          |                      |               |   | –         | Bicycle Station   | [BIKE STATION] → |                  |           |                                  |                |
| 7003–7009                             |           |               |            |           |   | (RESERVED)  |   |           |          |                      |               |   |           |   |                  |                  |           |                                  |                |
| 7010                                  | H4        | e             | A740       | A, B      | [BART LOGO]   | –   | –   |           | 7021     | H5                   | e             | A740  | A         | –   | Bicycle Station  | [BIKE STATION] → |           |                                  |                |
| 7011                                  | H4        | e             | A740       | A, B      | [BART LOGO]   | –   | –   |           |          |                      |               |   | B         | ←[BIKE STATION]   | Bicycle Station  | –                |           |                                  |                |
| 7012                                  | H4        | e             | A740       | A, B      | [BART LOGO]   | –   | –   |           |          |                      |               |   | B         | ←[BIKE STATION]   | Bicycle Station  | –                |           |                                  |                |
| FOR REFERENCE ONLY AND NOT FOR REVIEW |           |               |            |           |   |   |   |           |          |                      |               |   |           |   |                  |                  |           |                                  |                |
|                                       |           |               |            |           | DESIGNED BY J. OSTRAND  |   | <div>Skanska Shimmick Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div>       |           |          | NOT FOR CONSTRUCTION |               | <div><div>VTA</div><div>BART SILICON VALLEY</div><div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div></div> |           | LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>SIGN SCHEDULE<br>SHEET 22 OF 23 |                  |                  |           | CADD FILENAME C700–S–DB–A791.dwg |                |
|                                       |           |               |            |           | DRAWN BY M. TAPANG  |   |   |           |          |                      |               |   |           |   |                  |                  |           | SIZE D SCALE NTS                 |                |
|                                       |           |               |            |           | CHECKED BY L. MACIAS  |   |   |           |          |                      |               |   |           |   |                  |                  |           | CONTRACT NO. C700                | REV.           |
|                                       |           |               |            |           | IN CHARGE J. OSTRAND  |   |   |           |          |                      |               |   |           |   |                  |                  |           | AREA CODE DB                     | SHEET NO. A791 |
| REV                                   | DATE      | BY            | SUB        | APP       | DEFINITIVE DESIGN   |   |   | SUBMITTED |          | APPROVED             |               |   |           |   |                  |                  |           |                                  |                |
|                                       |           |               |            |           | DESCRIPTION   |   |   |           |          |                      |               |   |           |   |                  |                  |           |                                  |                |

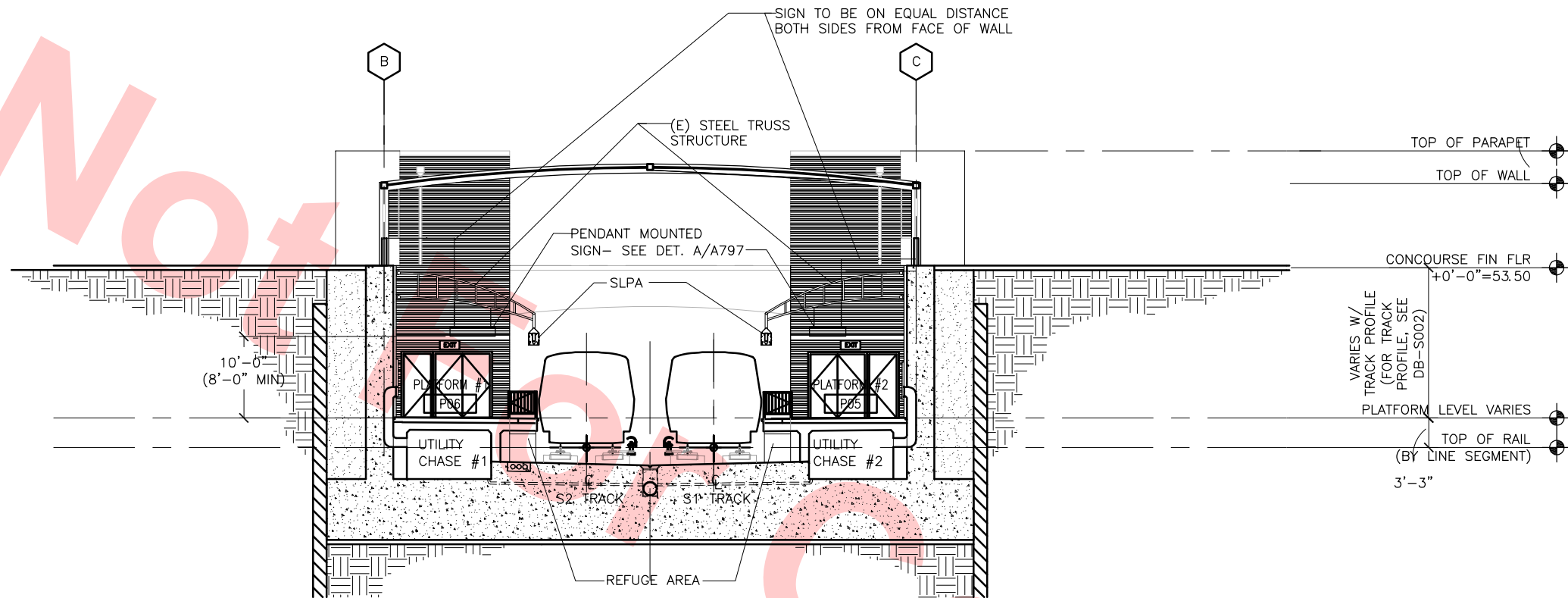
Mar 28, 2013 – 11:27am C:\projects\va\mbox-milpitas\mes92118\C700-S-DB-A791.dwg

SIGNAGE SCHEDULE

[illegible]

|     |          |    |     |     |                         |                           |  |   |   |                                     |                      |          |
|-----|----------|----|-----|-----|-------------------------|---------------------------|--|---|---|-------------------------------------|----------------------|----------|
|     |          |    |     |     |                         | DESIGNED BY<br>J. OSTRAND | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</div>                  | <div><div>VTA</div><div>BART<br/>SILICON VALLEY</div></div> <div>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div>                            | LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>SIGN SCHEDULE<br>SHEET 23 OF 23 | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A792.dwg |                      |          |
|     |          |    |     |     | DRAWN BY<br>M. TAPANG   | SIZE<br>D                 |  |   |   | SCALE<br>NTS                        | CONTRACT NO.<br>C700 | REV.     |
|     |          |    |     |     | CHECKED BY<br>L. MACIAS | IN CHARGE<br>J. OSTRAND   |  |   |   | AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A792    | PAGE NO. |
|     |          |    |     |     | DATE                    | DATE                      |  |   |   |                                     |                      |          |
|     | 20130329 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN       |                           | <div>Vomar Products, Inc.<br/>7800 Deserting Avenue<br/>Cupertino, CA 95061-0005<br/>Tel: 818-610-6115<br/>Fax: 818-610-6123<br/>SUBMITTED</div> | <div><div>Lockwood, Andrews &amp; Newnam, Inc.<br/>A U.S. &amp; CAN. FIRM</div><div>T-Y-LIN INTERNATIONAL</div></div> <div>APPROVED</div> |   |                                     |                      |          |
| REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION             |                           |  |   |   |                                     |                      |          |

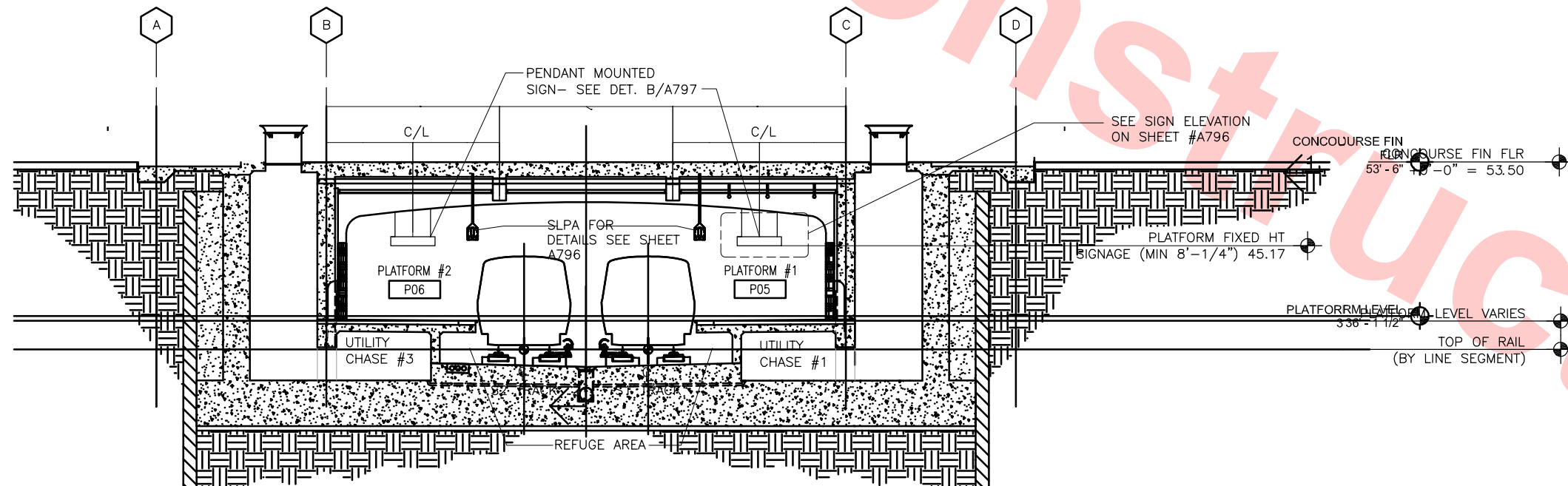




TRANSVERSE SECTION

SCALE: 1/8"=1'-0"

A  
DB-A793  
DB-A755  
DB-A751



TRANSVERSE SECTION

SCALE: 1/8"=1'-0"

B  
DB-A793  
DB-A755  
DB-A751

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

Mar 28, 2013 11:36am C:\projects\mbox-milpitas\mbox2118\C700-S-DB-A793.dwg

|               |          |      |    |     |     |                   |
|---------------|----------|------|----|-----|-----|-------------------|
| Mar. 28, 2013 |          |      |    |     |     |                   |
|               |          |      |    |     |     |                   |
|               |          |      |    |     |     |                   |
|               |          |      |    |     |     |                   |
|               |          |      |    |     |     |                   |
| Issued for    |          |      |    |     |     |                   |
|               | 20130329 |      |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN |
|               | REV      | DATE | BY | SUB | APP | DESCRIPTION       |

|             |            |
|-------------|------------|
| DESIGNED BY | J. OSTRAND |
| DRAWN BY    | M. TAPANG  |
| CHECKED BY  | L. MACIAS  |
| IN CHARGE   | J. OSTRAND |
| DATE        |            |

|             |            |
|-------------|------------|
| DESIGNED BY | J. OSTRAND |
| DRAWN BY    | M. TAPANG  |
| CHECKED BY  | L. MACIAS  |
| IN CHARGE   | J. OSTRAND |
| DATE        |            |

|             |            |
|-------------|------------|
| DESIGNED BY | J. OSTRAND |
| DRAWN BY    | M. TAPANG  |
| CHECKED BY  | L. MACIAS  |
| IN CHARGE   | J. OSTRAND |
| DATE        |            |

|             |            |
|-------------|------------|
| DESIGNED BY | J. OSTRAND |
| DRAWN BY    | M. TAPANG  |
| CHECKED BY  | L. MACIAS  |
| IN CHARGE   | J. OSTRAND |
| DATE        |            |

|             |            |
|-------------|------------|
| DESIGNED BY | J. OSTRAND |
| DRAWN BY    | M. TAPANG  |
| CHECKED BY  | L. MACIAS  |
| IN CHARGE   | J. OSTRAND |
| DATE        |            |

|             |            |
|-------------|------------|
| DESIGNED BY | J. OSTRAND |
| DRAWN BY    | M. TAPANG  |
| CHECKED BY  | L. MACIAS  |
| IN CHARGE   | J. OSTRAND |
| DATE        |            |

|             |            |
|-------------|------------|
| DESIGNED BY | J. OSTRAND |
| DRAWN BY    | M. TAPANG  |
| CHECKED BY  | L. MACIAS  |
| IN CHARGE   | J. OSTRAND |
| DATE        |            |

|             |            |
|-------------|------------|
| DESIGNED BY | J. OSTRAND |
| DRAWN BY    | M. TAPANG  |
| CHECKED BY  | L. MACIAS  |
| IN CHARGE   | J. OSTRAND |
| DATE        |            |



SIGN TYPE SLPA

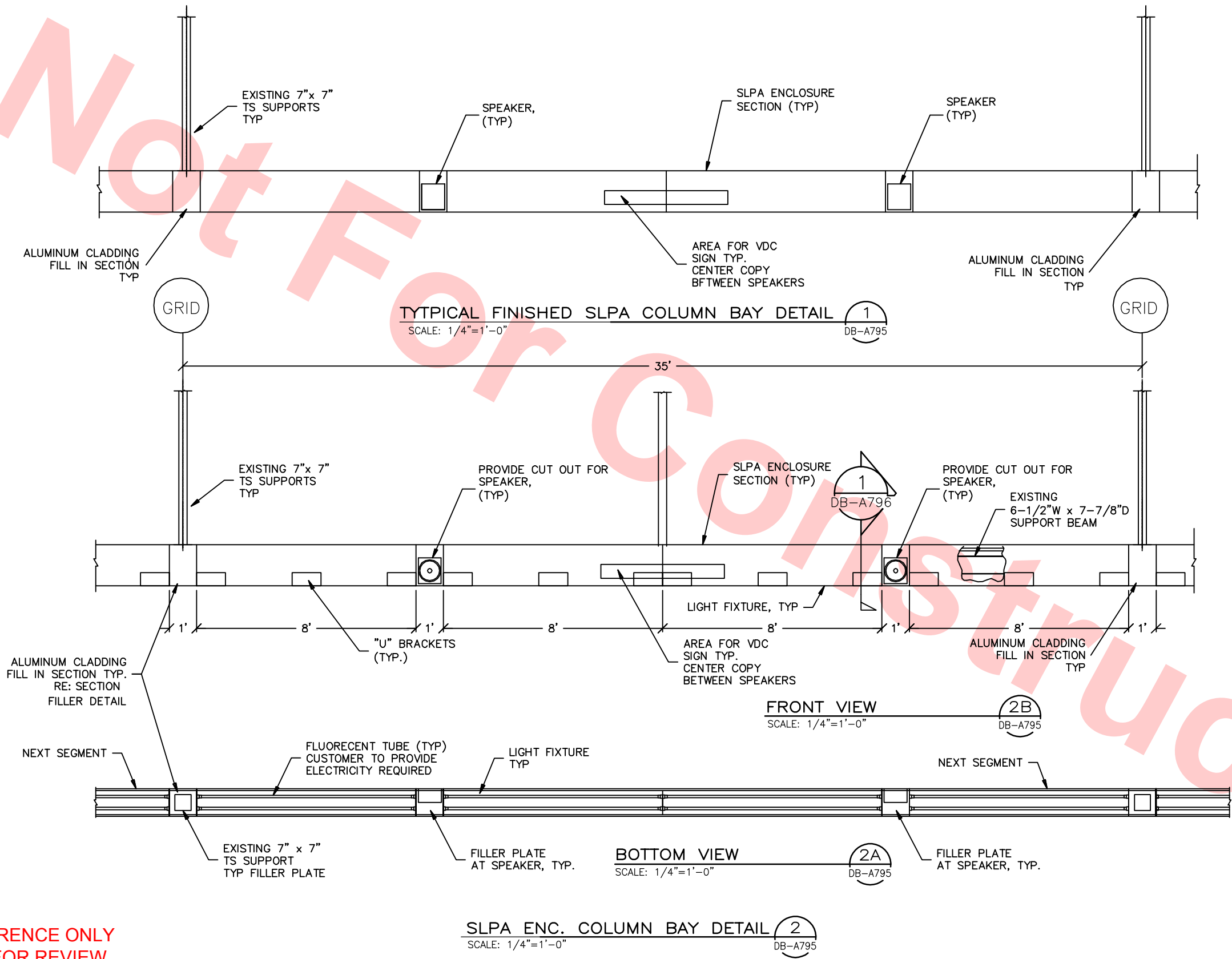
QTY: 1

SIGN MATERIALS:  
1'-8"H x 1'-1"W FORMED  
ALUMINUM CLADDING WITH  
POWDER COATED FINISH IN  
BLACK. INCLUDES ALL  
HARDWARE/FILLER  
PANELS/BOTTOM CLOSURE  
PANELS. PANELS TO SURROUND  
EXISTING STEEL I- BEAM  
WHERE OCCURS. PROVIDE SLPA  
ENCLOSURE FOR UP TO 1,400  
LINEAR FEET OF SLPA  
STRUCTURE

MOUNTING:  
SECURE SLPA TO (E) SUPPORT  
BEAM WITH MECH. FASTENERS.

COLOR/FINISH:  
CLADDING POWDER COATED  
WITH EXTERIOR GRADE  
SEMI-MATTE BLACK

FONT:  
N/A

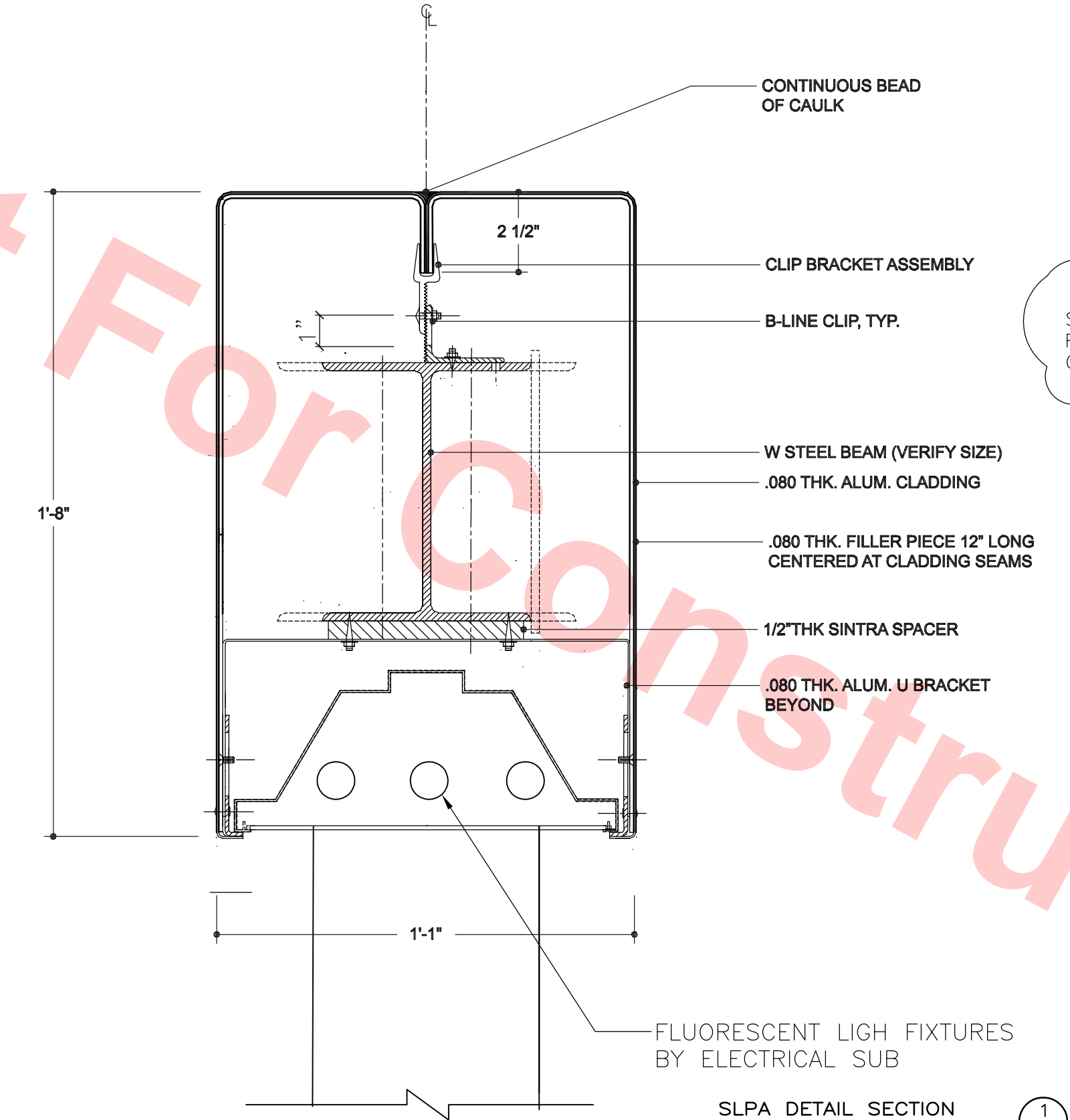


FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

|  |
|--|
| Mar 26, 2013<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |
|--|

Mar 28, 2013 11:38am C:\projects\slpa\mbox-milpitas\c700-s-db-a796.dwg

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW



STANDARD DRAWINGS SHOWN AS  
RECTANGULAR SHAPED SLPA. SEE SHEET AS45.  
CUSTOMER PLEASE VERIFY

SLPA DETAIL SECTION  
SCALE: 3"=1'-0"

1  
DB-A796

|              |          |    |     |     |                   |                                  |
|--------------|----------|----|-----|-----|-------------------|----------------------------------|
| Mar 28, 2013 |          |    |     |     |                   | DESIGNED BY<br><b>J. OSTRAND</b> |
|              |          |    |     |     |                   | DRAWN BY<br><b>M. TAPANG</b>     |
|              |          |    |     |     |                   | CHECKED BY<br><b>L. MACIAS</b>   |
|              |          |    |     |     |                   | IN CHARGE<br><b>J. OSTRAND</b>   |
|              |          |    |     |     |                   | DATE                             |
| wpadmin      | 20130329 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN |                                  |
| REV          | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION       |                                  |

**Skanska**  
Shimmick  
Herzog

1436 California Circle  
Milpitas, California 95035  
A Joint Venture

Vomar Products, Inc.  
7800 Deering Avenue  
Canoga Park, CA 91304-5005  
Tel: 818-410-5115  
Fax: 818-410-5123

**Vomar**

**Lockwood, Andrews  
& Newnam, Inc.**  
A LEO A DALY COMPANY

**T-Y LIN INTERNATIONAL**

SUBMITTED

APPROVED

NOT FOR  
CONSTRUCTION

**BART**  
SILICON VALLEY  
BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION

LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS  
DESIGN UNIT 023  
MILPITAS STATION  
SIGNAGE AND GRAPHICS  
SLPA DETAILS

CADD FILENAME  
C700-S-DB-A796.dwg

SIZE  
D

SCALE  
3"=1'-0"

CONTRACT NO.  
C700

REV.

AREA CODE  
DB

SHEET NO.  
A796

PAGE NO.



Mar 28, 2013 11:41 am C:\projects\mbox-milpitas\mbox2118\C700-S-DB-A797.dwg

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

|              |          |      |    |     |     |                   |
|--------------|----------|------|----|-----|-----|-------------------|
| Mar 28, 2013 |          |      |    |     |     |                   |
|              |          |      |    |     |     |                   |
|              |          |      |    |     |     |                   |
|              |          |      |    |     |     |                   |
|              |          |      |    |     |     |                   |
| epadmin      |          |      |    |     |     |                   |
|              | 20130329 |      |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN |
|              | REV      | DATE | BY | SUB | APP | DESCRIPTION       |

|             |            |
|-------------|------------|
| DESIGNED BY | J. OSTRAND |
| DRAWN BY    | M. TAPANG  |
| CHECKED BY  | L. MACIAS  |
| IN CHARGE   | J. OSTRAND |
| DATE        |            |

|   |
|---|
| 1436 California Circle<br>Milpitas, California 95035<br>A Joint Venture |
|---|

|           |
|-----------|
| Submitted |
|-----------|

|                               |
|-------------------------------|
| Skanska<br>Shimmick<br>Herzog |
|-------------------------------|

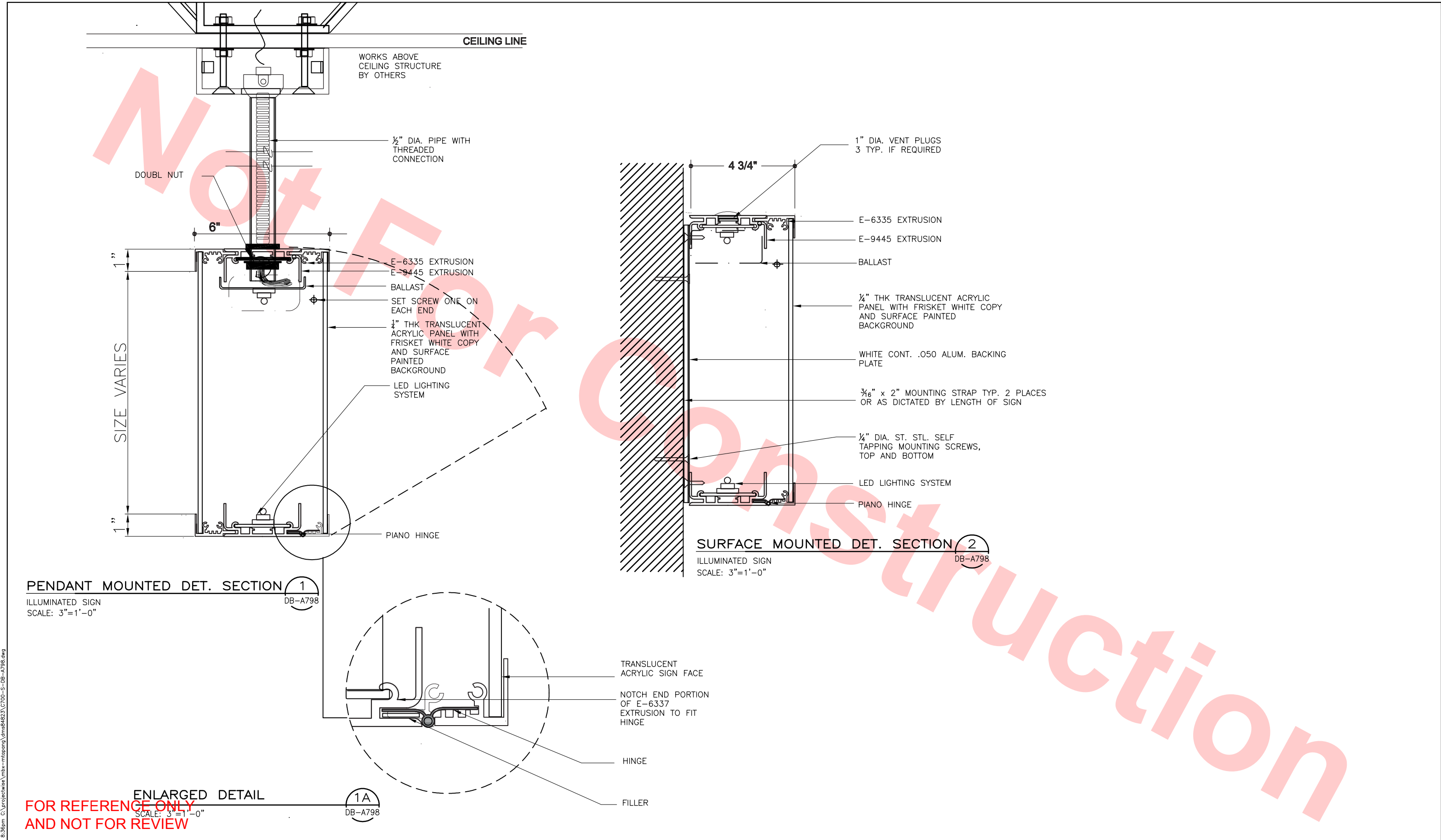
|   |
|---|
| 1436 California Circle<br>Milpitas, California 95035<br>A Joint Venture |
| Lockwood, Andrews<br>& Newnam, Inc.<br>A LEO A DALY COMPANY             |
| T-Y-LIN INTERNATIONAL   |
| APPROVED  |

|                         |
|-------------------------|
| NOT FOR<br>CONSTRUCTION |
|-------------------------|

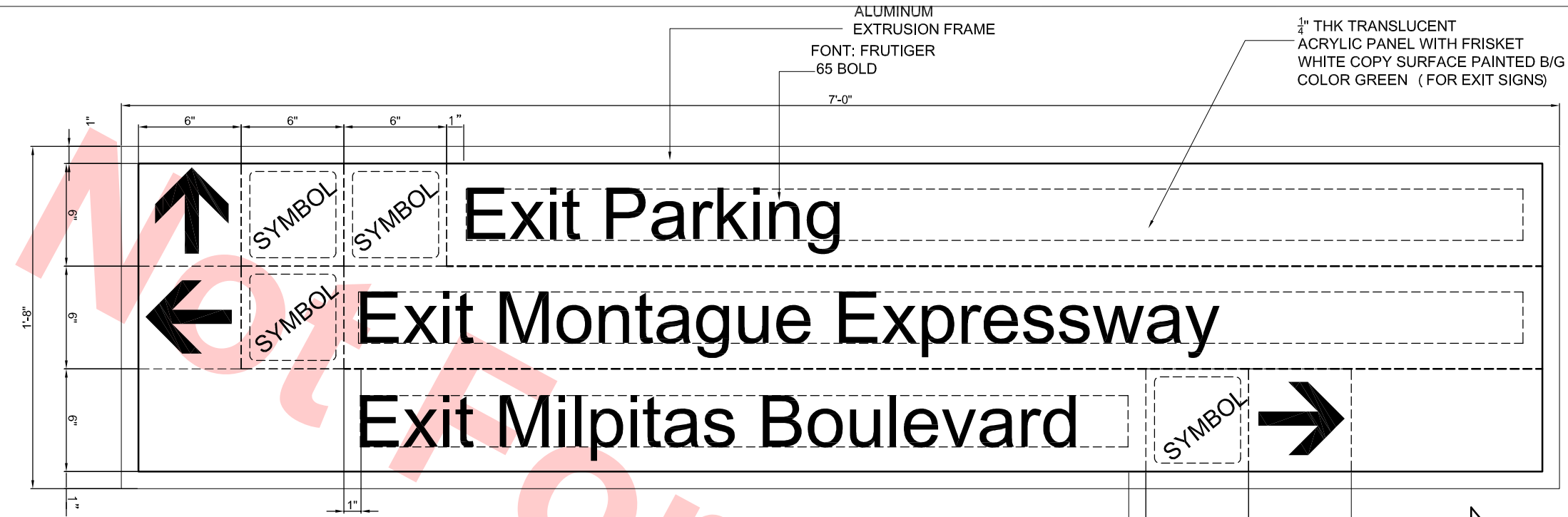
|   |
|---|
|  |
| BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION   |

|  |
|--|
| LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>SIGNAGE MOUNTING DETAILS<br>SHEET 1 OF 2 |
|--|

|                                     |                       |          |
|-------------------------------------|-----------------------|----------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A797.dwg |                       |          |
| SIZE<br>D                           | SCALE<br>1 1/2"=1'-0" |          |
| CONTRACT NO.<br>C700                |                       | REV.     |
| AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A797     | PAGE NO. |



|   |
|---|
| Mar 26, 2013<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |
|---|



FRONT VIEW- SIGN NO. 1012  
SCALE: 1 1/2"=1'-0" (BLANK ON SIDE B)

1  
DB-A799

ALUMINUM  
EXTRUSION FRAME

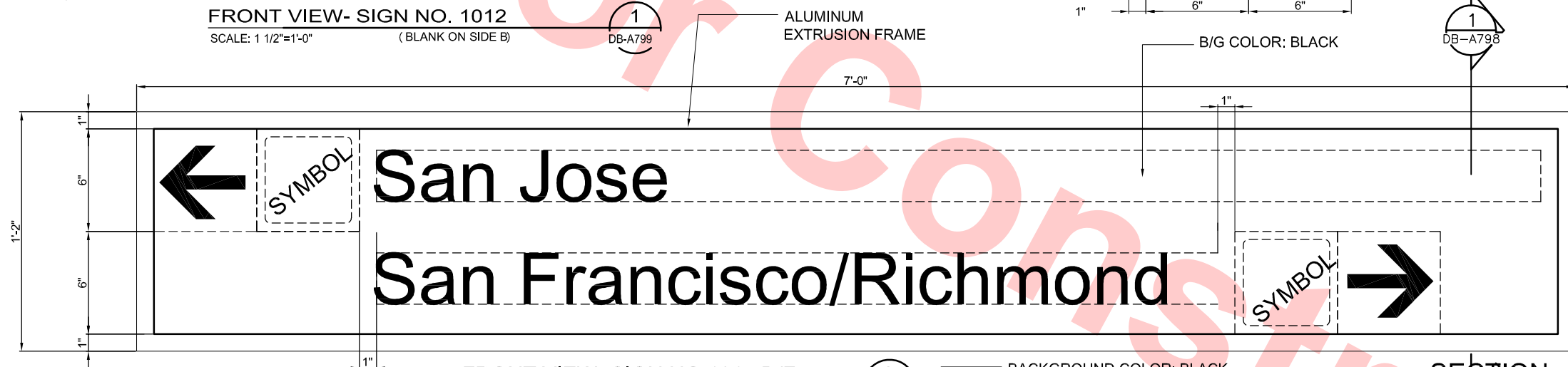
1"

6"

6"

B/G COLOR: BLACK

1  
DB-A798

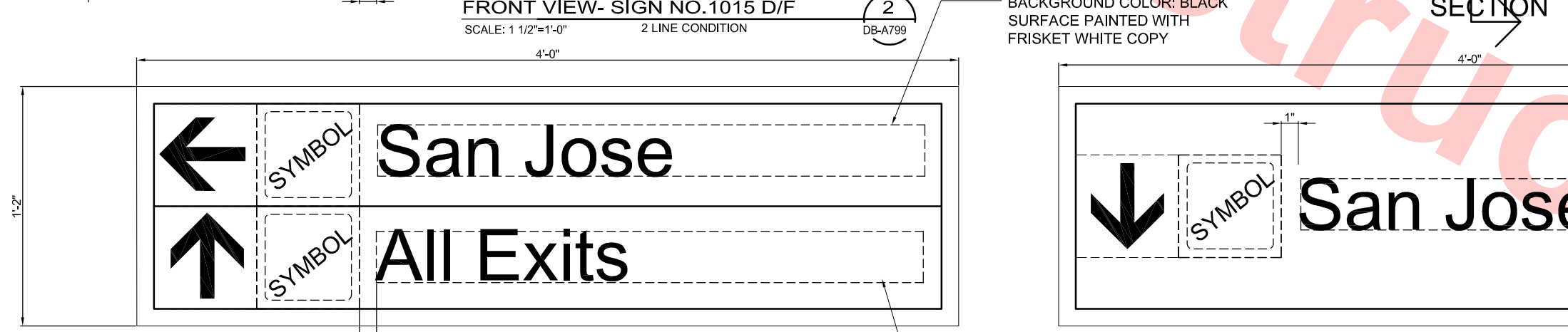


FRONT VIEW- SIGN NO.1015 D/F  
SCALE: 1 1/2"=1'-0" 2 LINE CONDITION

2  
DB-A799

BACKGROUND COLOR: BLACK  
SURFACE PAINTED WITH  
FRISKET WHITE COPY

SECTION



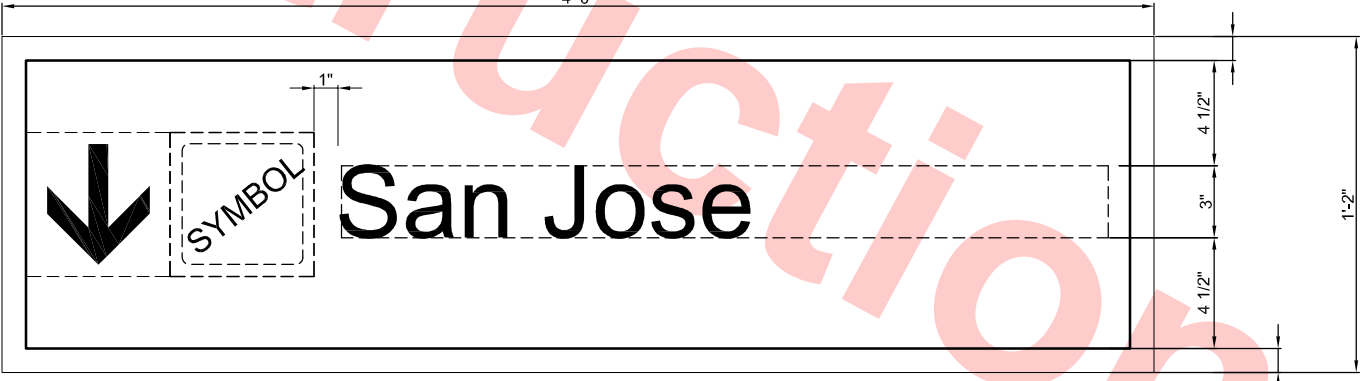
PANEL 'B'

FRONT VIEW- SIGN NO.1019 D/F  
SCALE: 1 1/2"=1'-0" 2 LINE CONDITION

3  
DB-A799

BACKGROUND COLOR: GREEN  
FRISKET TRANSLUCENT  
VINYL WITH WHITE COPY

PANEL 'A'  
1 LINE CONDITION



ITEM NO. 4  
SIGN TYPE B1 MILPITAS STATION

SIGN MATERIALS:  
DIFFERENT SIZES OF ALUMINUM  
ILLUMINATED PENDANT/WALL  
CABINETS.

MOUNTING:  
(28) PENDANT MOUNTED  
(4) SURFACE MOUNTED

2'-2" X 7'-0" (1) PENDANT MOUNT.  
1'-8" X 7'-0" (3) PENDANT MOUNT  
1'-2" X 7'-0" (9EA) AS FOLLOW:  
(5 EA) PENDANT MOUNT  
(4 EA) SURFACE MOUNT  
1'-2" X 4'-0" (19) PENDANT MOUNT

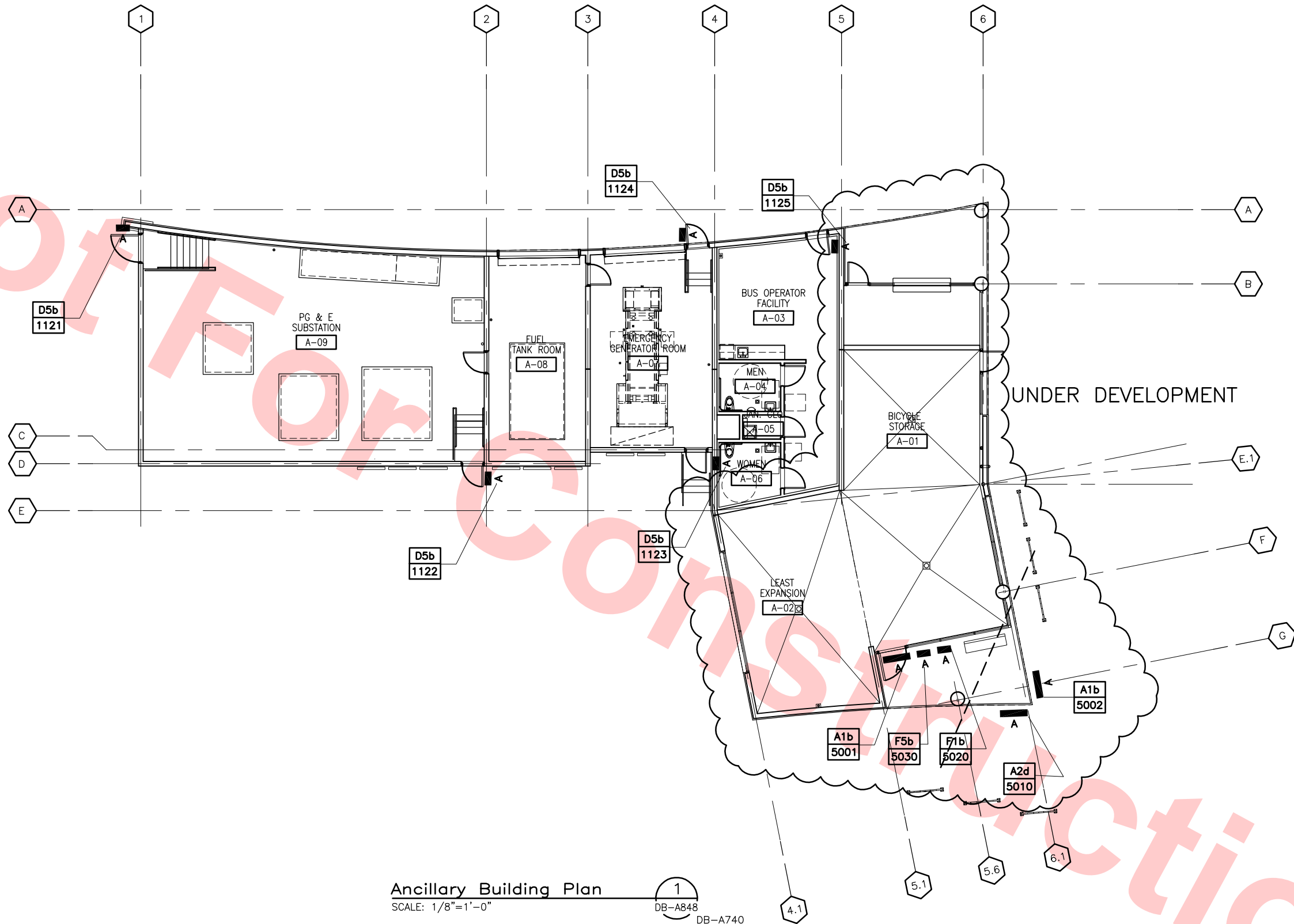
COLOR/FINISH:  
SEE ELEVATION

FONT:  
FRUTIGER 65 BOLD

SEE APPENDIX I FOR ACTUAL FONT  
VTA CADD STANDARD PREVENTS  
USE OF CORRECT TYPEFACE

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|



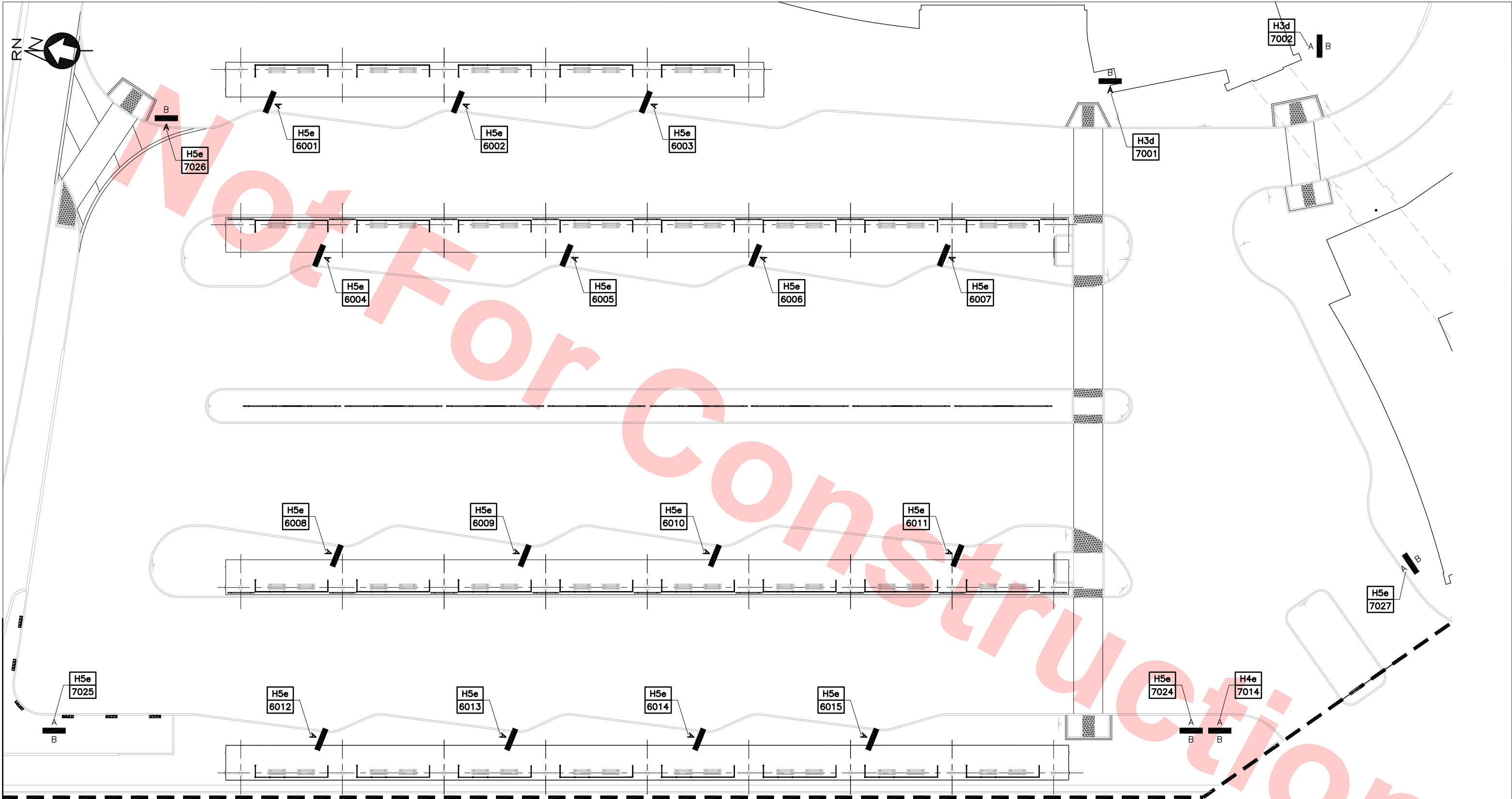
Ancillary Building Plan  
SCALE: 1/8"=1'-0"

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|







FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

BUS TRANSIT CENTER  
SCALE: 1/16"=1'-0"

1  
DB-A875  
DB-A740



GRAPHIC SCALE

|     |          |    |     |     |                           |                         |  |                         |   |  |  |                 |                                     |                      |      |
|-----|----------|----|-----|-----|---------------------------|-------------------------|--|-------------------------|---|--|--|-----------------|-------------------------------------|----------------------|------|
|     |          |    |     |     |                           | DESIGNED BY<br>M. YEUNG | <div>Skanska<br/>Shimmick<br/>Herzog</div> <div><small>Vorwerk Products, Inc.<br/>7800 Chesling Avenue<br/>Cupertino, CA 95065-5005<br/>Tel: 818-410-5115<br/>Fax: 818-410-5123</small></div> <div><small>1436 California Circle<br/>Milpitas, California 95035<br/>A Joint Venture</small></div> <div><small>Lockwood, Andrews<br/>&amp; Newnam, Inc.<br/>A LEO A DALY COMPANY</small></div> <div>T-Y LIN INTERNATIONAL</div> | NOT FOR<br>CONSTRUCTION | <div><br/>BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION</div> | LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS<br>DESIGN UNIT 023<br>MILPITAS STATION<br>SIGNAGE AND GRAPHICS<br>BUS TERMINAL |  |                 | CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A875.dwg |                      |      |
|     |          |    |     |     | DRAWN BY<br>M. YEUNG      | SIZE<br>D               |  |                         |   |  |  |                 | SCALE<br>1/16" = 1'-0"              | CONTRACT NO.<br>C700 | REV. |
|     |          |    |     |     | CHECKED BY<br>J. ANDERSON |                         |  |                         |   |  |  |                 |                                     |                      |      |
|     |          |    |     |     | IN CHARGE<br>E. NAOR      |                         |  |                         |   |  |  |                 |                                     |                      |      |
| REV | DATE     | BY | SUB | APP | DESCRIPTION               | DATE                    | SUBMITTED  | APPROVED                |   |  |  | AREA CODE<br>DB | SHEET NO.<br>A875                   | PAGE NO.             |      |
|     | 20130329 |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN         |                         |  |                         |   |  |  |                 |                                     |                      |      |

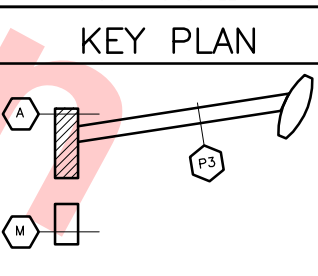
Mar 28, 2013 11:54am C:\projects\mbox-milpitas\mbox2118\C700-S-DB-A991.dwg

DU023-WP08 (Trench Structure) 62 of 64

FOR REFERENCE ONLY  
AND NOT FOR REVIEW

LRT POC  
GROUND LEVEL PLAN  
SCALE: 1/8"=1'-0"  
DB-A991 DB-A740

LRT POC  
LRT PLATFORM LEVEL PLAN  
SCALE: 1/8"=1'-0"  
DB-A991 DB-A740



| REV      | DATE | BY | SUB | APP | DESCRIPTION       |
|----------|------|----|-----|-----|-------------------|
| 20130329 |      |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN |

|                           |
|---------------------------|
| DESIGNED BY<br>J. OSTRAND |
| DRAWN BY<br>M. TAPANG     |
| CHECKED BY<br>L. MACIAS   |
| IN CHARGE<br>J. OSTRAND   |
| DATE                      |

Skanska  
Shimmick  
Herzog

Vomar Products, Inc.  
7800 Deering Avenue  
Cupertino, CA 95014-5005  
Tel: 818-410-5115  
Fax: 818-410-5123  
SUBMITTED

1436 California Circle  
Milpitas, California 95035  
A Joint Venture

Lockwood, Andrews  
& Newnam, Inc.  
A LEO A DALY COMPANY

T-Y LIN INTERNATIONAL

APPROVED

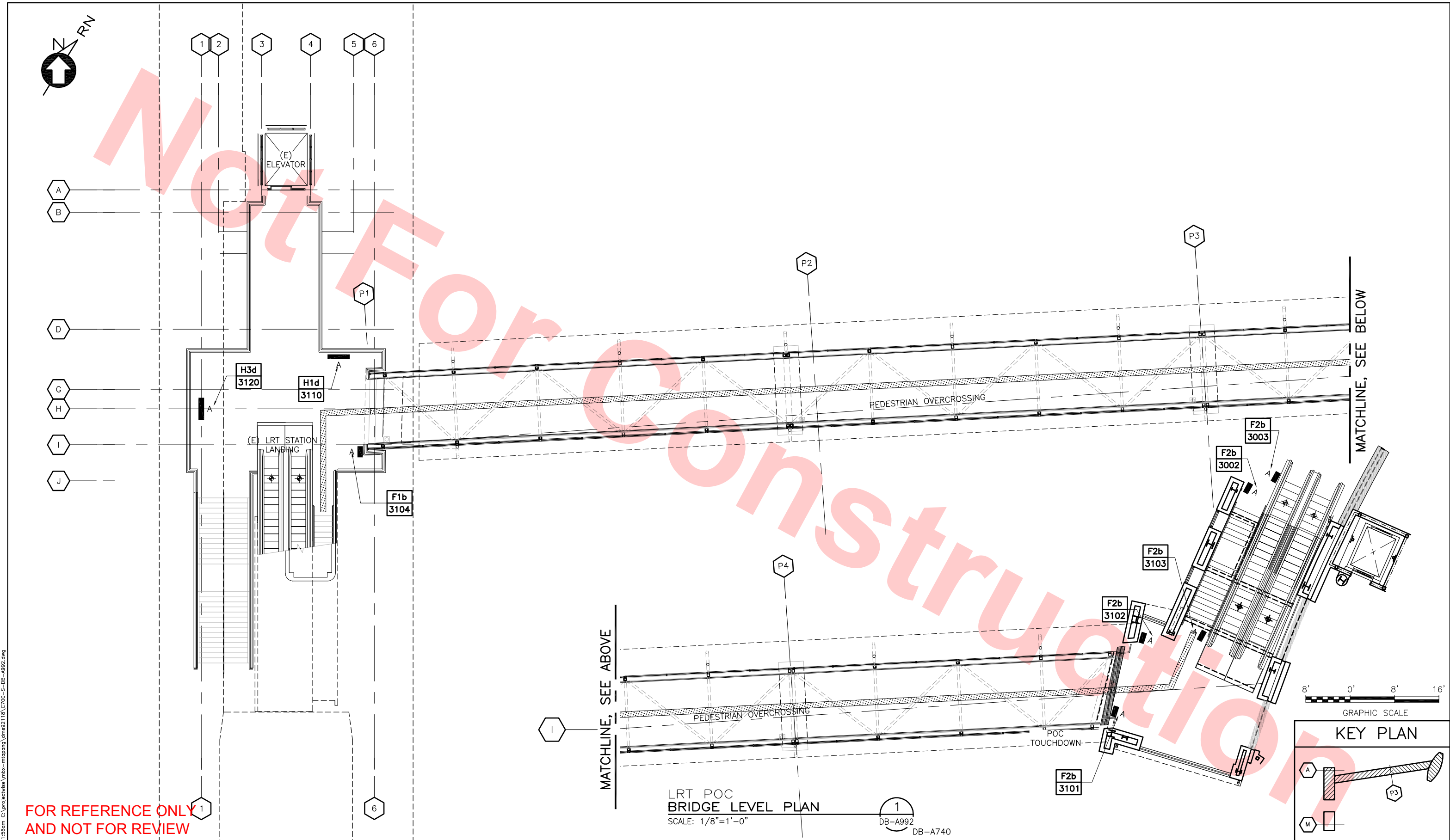
NOT FOR  
CONSTRUCTION

**BART**  
SILICON VALLEY

BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION

LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS  
DESIGN UNIT 023  
MILPITAS STATION  
MONTAGUE LRT & MILPITAS POC  
SIGNAGE AND GRAPHICS  
SIGNAGE LOCATION

|                                     |                     |          |
|-------------------------------------|---------------------|----------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A991.dwg |                     |          |
| SIZE<br>S                           | SCALE<br>1/8"=1'-0" |          |
| CONTRACT NO.<br>C700                |                     | REV.     |
| AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A991   | PAGE NO. |



|                           |
|---------------------------|
| DESIGNED BY<br>J. OSTRAND |
| DRAWN BY<br>M. TAPANG     |
| CHECKED BY<br>L. MACIAS   |
| IN CHARGE<br>J. OSTRAND   |
| DATE                      |

|          |      |    |     |     |                   |
|----------|------|----|-----|-----|-------------------|
| REV      | DATE | BY | SUB | APP | DESCRIPTION       |
| 20130329 |      |    |     |     | DEFINITIVE DESIGN |

Skanska  
Shimmick  
Herzog

Vomar Products, Inc.  
7800 Deering Avenue  
Cupertino, CA 95014-2005  
Tel: 916-410-5115  
Fax: 916-410-5123  
SUBMITTED

1436 California Circle  
Milpitas, California 95035  
A Joint Venture

Lockwood, Andrews  
& Newnam, Inc.  
A LEO A DALY COMPANY

T-Y-LIN INTERNATIONAL

APPROVED

NOT FOR  
CONSTRUCTION

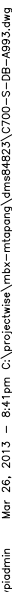
**BART**  
SILICON VALLEY

BART SILICON VALLEY BERRYESSA EXTENSION

LINE, TRACK, STATIONS AND SYSTEMS  
DESIGN UNIT 023  
MILPITAS STATION  
MONTAGUE LRT & MILPITAS POC  
SIGNAGE AND GRAPHICS

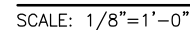
|                                     |                     |          |
|-------------------------------------|---------------------|----------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A992.dwg |                     |          |
| SIZE<br>D                           | SCALE<br>1/8"=1'-0" |          |
| CONTRACT NO.<br>C700                |                     | REV.     |
| AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A992   | PAGE NO. |

Mar 28, 2013 11:56am C:\projects\lra\mbox-milpitas\mbox92118\C700-S-DB-A992.dwg

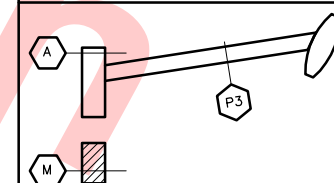


SCALE: 1/8"=1'-0"

DB-A740



DB-A740



|                                     |                     |          |
|-------------------------------------|---------------------|----------|
| CADD FILENAME<br>C700-S-DB-A993.dwg |                     |          |
| SIZE<br>D                           | SCALE<br>1/8"=1'-0" |          |
| CONTRACT NO.<br>C700                |                     | REV.     |
| AREA CODE<br>DB                     | SHEET NO.<br>A993   | PAGE NO. |